

# HONDA

## GRASS/WEED TRIMMER

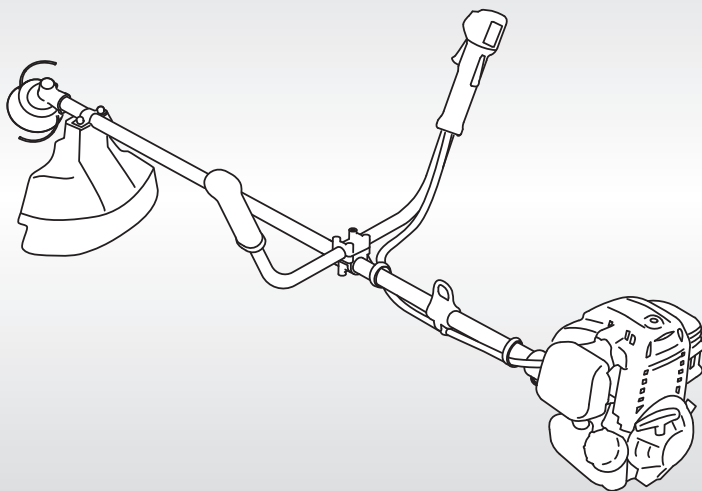
### UMK425T

#### OWNER'S MANUAL

#### MANUAL DEL PROPIETARIO

Read and understand this Owner's Manual before operating the grass/weed trimmer.

Lea y comprenda este Manual del Propietario antes de operar la desmalezadora.



**Honda UMK425T**

**OWNER'S MANUAL**

**MANUAL DEL PROPIETARIO**



Thank you for purchasing a Honda grass/weed trimmer.

This manual covers the operation and maintenance of the Honda GRASS/WEED TRIMMER UMK425T.

Honda Motor Co., Ltd. reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.

No part of this publication may be reproduced without written permission.

This manual should be considered a permanent part of the grass/weed trimmer and should remain with it if it is resold.

Pay special attention to statements preceded by the following words;

**▲WARNING** Indicates a strong possibility of severe personal injury or death if instructions are not followed.

**CAUTION:** Indicates a possibility of personal injury or equipment damage if instructions are not followed.

**NOTE:** Gives helpful information.

If a problem should arise, or if you have any questions about the grass/weed trimmer, consult an authorized Honda dealer.

Honda grass/weed trimmers are designed to give safe and dependable service if operated according to instructions.

**▲WARNING**  
**Operating a grass/weed trimmer requires special effort to ensure the safety of the operator and the safety of others. Read and understand this Owner's Manual before operating the grass/weed trimmer; failure to do so could result in personal injury or equipment damage.**

Honda Motor Co., Ltd. 2020, All Rights Reserved

# CONTENTS

---

1. SAFETY INSTRUCTIONS.....	3
2. SAFETY LABEL LOCATIONS .....	14
3. COMPONENT IDENTIFICATION.....	15
4. CONTROLS .....	17
5. PRE-OPERATION CHECK.....	20
6. STARTING THE ENGINE.....	36
7. TRIMMING OPERATION .....	40
8. STOPPING THE ENGINE .....	44
9. MAINTENANCE .....	45
10. TRANSPORTING .....	66
11. STORAGE .....	67
12. TROUBLESHOOTING .....	69
13. SPECIFICATIONS.....	70

# 1. SAFETY INSTRUCTIONS

## ⚠ WARNING

### To ensure safe operation

For your safety and safety of others, pay special attention to these precautions:

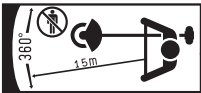


- Honda grass/weed trimmer is designed to give safe and dependable service if operated according to instructions.

Read and understand the Owner's Manual before operating the grass/weed trimmer. Failure to do so could result in personal injury or equipment damage.



- Keep all persons and pets away from the grass/weed trimmer operating area.
- To prevent accidental contacts with the wheeling cutting attachment or thrown objects from the wheeling cutting attachment, keep people and pets at least 15 m away from the grass/weed trimmer when it is in use.



- Wear ear muffs/ear plugs eye protection, helmet and other protective devices to protect your ears, your eyes and body from noise and all objects (gravel, glass, wire, etc.) thrown by the wheeling cutting attachment.

---

**▲WARNING****To ensure safe operation****Operator Responsibility**

- Never operate the grass/weed trimmer when tired, ill or under influence of alcohol or other drugs.
- Any part from the machine is a potential source of danger if the machine is used in abnormal conditions or if the maintenance is not done correctly.
- Read the owner's manual carefully. Be familiar with the controls and their proper use of the grass/weed trimmer. Know how to stop the engine rapidly.
- Use the grass/weed trimmer for the purpose it is intended for, that is trimming.  
Any other use could be dangerous or damage the grass/weed trimmer.  
Do not use the grass/weed trimmer as a pruning hook.
- Never allow children or people unfamiliar with this owner's manual to use the grass/weed trimmer. Local regulations may restrict the age of the operator.
- If you lend or resell your grass/weed trimmer to a third person, instruct him or her with how to handle the product and alert him or her to read the Owner's Manual carefully before operation.
- Never operate the grass/weed trimmer while:
  - people, especially children or pets are nearby.
  - user is fatigued or under medication, or has swallowed substances known to affect judgement or reactions.
- Keep people and pets at least 15 m away from the operator during operation. Note that an assistant to the operator should work at least 15 m away from the operator, too. We recommend to decide the engine stop signal and other signals between the operator and assistant, and use them for safety during operation.
- Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

---

**▲WARNING****To ensure safe operation****Operator Responsibility**

- While operating the grass/weed trimmer, always wear following protective clothing and protective devices.
  - Protective clothing
    - Wear adequate clothes with long sleeves and long pants. The clothes must fit your body and button up or zip up the clothes securely. Do not leave the sleeves and bottom of the shirt/jacket loose.
    - Wear the arm covers, too.
    - Do not wear the clothes with the tapes, laces and/or ribbons, loose clothes, necktie, necklace, etc. during operation. They can be caught in the grass/weed trimmer or on the weed causing injury. Bind your hair if it is long, and do not let your hair below your shoulder.
  - Protective devices
    - \* Goggles
      - Wear the goggles or other eye protection to protect your eyes from the debris that is thrown by the wheeling cutting attachment.
    - \* Helmet
      - Wear the helmet to protect your head from the overhead branches and the falling contaminated material.
    - \* Face shield
      - Wear face shield to protect your face from the debris thrown by the wheeling cutting attachment.
    - \* Ear muffs/ear plugs
      - Wear the ear muff, ear plugs or other hearing protection to protect your ears from the noise.
    - \* Gloves
      - Wear the gloves to protect your hands.



---

**⚠ WARNING**

To ensure safe operation

### Operator Responsibility

\* Safety boots

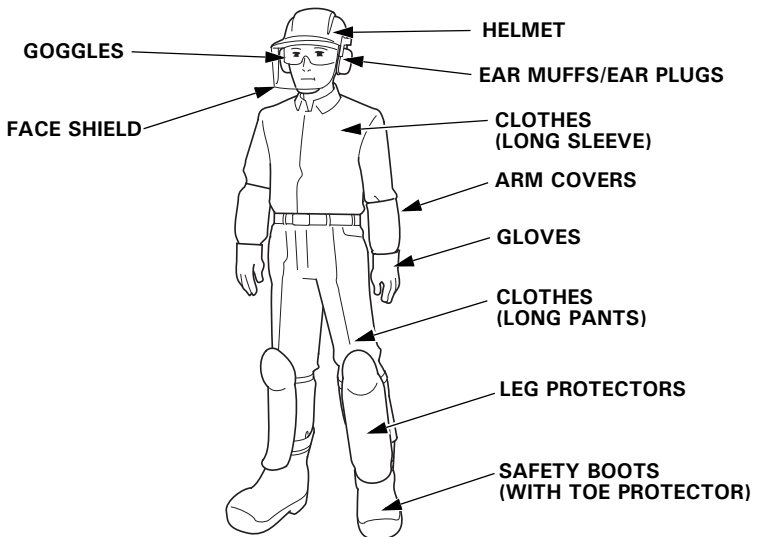
Wear the safety boots with the non-slip sole and toe protector to protect your feet from the flying debris.

Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.

Wear the leg protectors as well.

\* Dust mask

We recommend that you wear the dust mask if you suffer from the allergic rhinitis, e.g. pollinosis, etc. The dust mask is available at a pharmacy and it is helpful for reducing the amount of pollens you breathe.



- Before each use, visually inspect the grass/weed trimmer including a cutting attachment for any damage and looseness of fastening part.
- Avoid operating the grass/weed trimmer at night or in a bad weather of poor visibility, because there is much possibility of accident.
- Walk, never run during operation.
- Avoid operating the grass/weed trimmer on a steep slope. The steep slope is very slippery, so you can slip down.

---

**▲WARNING****To ensure safe operation****Operator Responsibility**

- Do not operate the grass/weed trimmer with the grass deflector, labels, and other parts removed.  
Note that the grass deflector is provided for protection of the operator from the debris that are thrown from the wheeling cutting attachment.  
Never operate the grass/weed trimmer with the grass deflector removed or before installing the grass deflector in the proper position securely.
- Do not mount an incorrect part and do not tamper with the grass/weed trimmer as it can result in personal injury and/or equipment damage. Use the cutting attachment that is designated for your model and application.
- Before cranking the engine, be sure to check the cutting attachment cannot come into contact with the ground or any obstruction. Failure to do so may result in losing control of the grass/weed trimmer.
- Start the engine carefully according to instructions and with hands and feet well away from the cutting attachment.
- Start the grass/weed trimmer on a level surface, free of high grass or obstacle.
- Do not raise the cutting attachment above your knee height during operation. You can be hit by the debris thrown by the wheeling cutting attachment in your eyes and face causing injury.
- Never carry the grass/weed trimmer while the cutting attachment is turning. Before you carry the grass/weed trimmer, be sure to stop the engine and confirm the cutting attachment stops its turning.

---

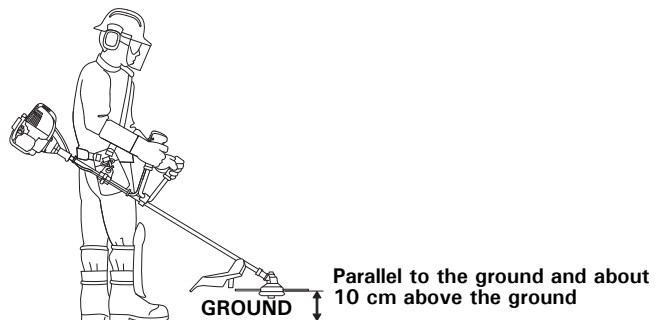
**▲WARNING****To ensure safe operation****Operator Responsibility**

- Stop the engine with the engine switch to the OFF position in the following cases:
  - Before any operation around the cutting attachment.
  - Before checking, cleaning or working on the grass/weed trimmer.
  - After striking a foreign object. Inspect the grass/weed trimmer for damage and make repairs before restarting and operating the grass/weed trimmer again.
  - If grass/weed trimmer starts to vibrate abnormally. Check immediately the cause of the vibration and perform the necessary repair.
  - Whenever you leave the grass/weed trimmer unattended.
  - Before refueling.
  - When any person or pet is approaching.
  - Shut off the engine immediately when the grass/weed trimmer shows abnormal vibration suddenly. Sudden vibration can suggest the damaged rotating parts or loose fasteners. Examine the cause of the problem, and do not start the engine before repair is made.
  - When wires catch on the wheeling cutting attachment and flap around. Remove the wires after the cutting attachment has stopped turning.
  - Before placing the grass/weed trimmer on the ground, make sure the cutting attachment stops turning as well.  
Note that the cutting attachment is turning by inertia right after returning the throttle trigger and while the engine is idling.
- The grass/weed trimmer is faulty when the engine is idling by returning the throttle but the cutting attachment keeps turning, and idle speed adjustment must be made. Consult your authorized Honda dealer.
- Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the grass/weed trimmer is in safe working condition. Regular maintenance is an essential aid to user's safety and retaining a high level of performance.

---

**▲WARNING****To ensure safe operation****Operator Responsibility**

- Do not use the grass/weed trimmer with worn or damaged parts. Parts must be replaced, or repaired. Replace worn or damaged parts with Honda genuine parts. Non equivalent quality parts may damage the machine and be prejudicial to your safety.
- Adjust the holding position of your grass/weed trimmer. Be sure to adjust the holding position with the engine stopped. Adjust the shoulder harness so that the hook is positioned at your hip. Hook the grass/weed trimmer to the shoulder harness. Adjust the shoulder harness length so that the cutting attachment is parallel to the ground and stays above the ground keeping the clearance specified below. Note that it might be hard to hold the grass/weed trimmer in the correct position if you are very tall. Do not operate the grass/weed trimmer if the cutting attachment is close to your feet when you hold the grass/weed trimmer at the correct position.
- Check the balance of the grass/weed trimmer between its front and rear sides for proper control and less fatigue. Hold the grass/weed trimmer in the correct position as described above. Slacken your grip on the handle gradually. Do not release but put your hands lightly on the handle and check that the cutting attachment-to-ground clearance does not change large this time. Balancing adjustment is necessary if the cutting attachment rises above your knees. Do not operate the grass/weed trimmer without the balancing adjustment.



- Hold the grass/weed trimmer firmly with your both hands during operation to keep the trimmer under control at all times.

---

**▲WARNING****To ensure safe operation****Operator Responsibility**

- Injury caused by vibration and cold:  
You may feel the prickling or burning pain in your fingers, and the fingers may lose color and feeling depending on your constitution. It is believed that these symptoms are brought by vibration and/or exposure to cold. The specific trigger point of these symptoms are not identified yet, but observe the following instructions.
  - \* Limit the amount of time you spend operating the grass/weed trimmer in a day.  
A day's work should consist of the work with the grass/weed trimmer and the other work without the hand-held equipment so you can limit the amount of time when your hands are exposed to the machine vibration.
  - \* Keep your body warm, especially your hands, wrists and arms.
  - \* Take your breaks at shorter intervals and arm exercises well to maintain good blood circulation. Do not smoke while working.
  - \* When you feel discomfort, redness and swelling of the fingers followed by whitening and loss of feeling, consult your doctor promptly.
- Injury caused by repeated operation:  
Performing the repeated operation for a prolonged time may cause injury. Observe the following instructions to reduce the causes of the injury.
  - \* Avoid the repeated operation by using your wrist(s) in bent, stretched or twisted position.
  - \* Take your breaks regularly to minimize the effect of the repeated operation. Take your time when performing the repeated operation. Do not rush to operate the grass/weed trimmer.
  - \* When your fingers, hands, wrists and/or arms are throbbing or numbed, consult your doctor.

---

**▲WARNING****To ensure safe operation****Child Safety**

- Keep children indoors and supervised at all times any outdoor power grass/weed trimmer is being used nearby. Young children move quickly and are attracted especially to the grass/weed trimmer and trimming activity.
- Never assume children will remain where you last saw them. Be alert and turn the grass/weed trimmer off if children enter the area.
- Children should never be allowed to operate the grass/weed trimmer, even under adult supervision.

**Thrown Object Hazard**

Objects hit by the wheeling cutting attachment can be thrown from the grass/weed trimmer with great force, and may cause serious injury.

- Thoroughly inspect the area where the grass/weed trimmer is to be used and remove all objects (stones, branches, wires, bones, etc...) which may be thrown by the wheeling cutting attachment.

---

**▲WARNING****To ensure safe operation****Fire and Burn Hazard**

Gasoline is extremely flammable, and gasoline vapor can explode. Use extreme care when handling gasoline. Keep gasoline out of reach of children.

- Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
- Refuel outdoors only, and do not smoke while refueling or handling fuel.
- Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add gasoline while the engine is running or when the engine is hot.
- If gasoline is spilled, do not attempt to start the engine but move the grass/weed trimmer away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until gasoline vapors have dissipated.
- Tighten all fuel tanks and container caps securely.

When you start the engine after refueling, be sure to start the engine at least 3 m away from the refueling spot.

- Never store the grass/weed trimmer with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame, spark or high temperature source.
- Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- To reduce the fire hazard, keep the grass/weed trimmer, especially the engine, muffler, the gasoline storage area as well, free of grass, leaves, or excessive grease.

Do not leave containers of vegetable matters in or near a building.

- If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors, with a cold engine.

---

**⚠WARNING****To ensure safe operation****Carbon Monoxide Poisoning Hazard**

Exhaust contains poisonous carbon monoxide, a colorless and odorless gas. Breathing exhaust can cause loss of consciousness and may lead to death.

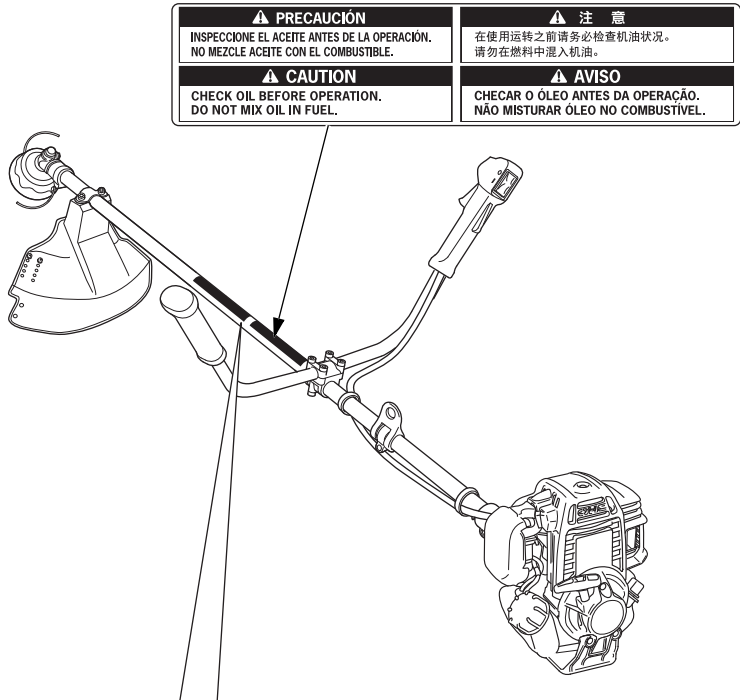
- If you run the engine in an area that is confined or even partially enclosed, the air you breathe could contain a dangerous amount of exhaust gas. To keep exhaust gas from building up, provide adequate ventilation.
- Replace faulty muffler.
- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.



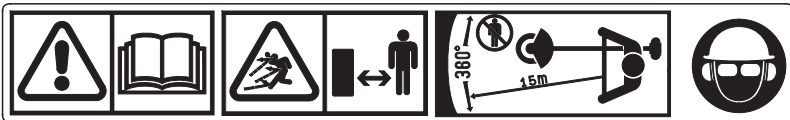
## 2. SAFETY LABEL LOCATIONS

Your grass/weed trimmer must be used with care. Therefore, decals have been placed on the machine, to remind you pictorially of main precautions to take during use. Their meanings are explained on page 3.

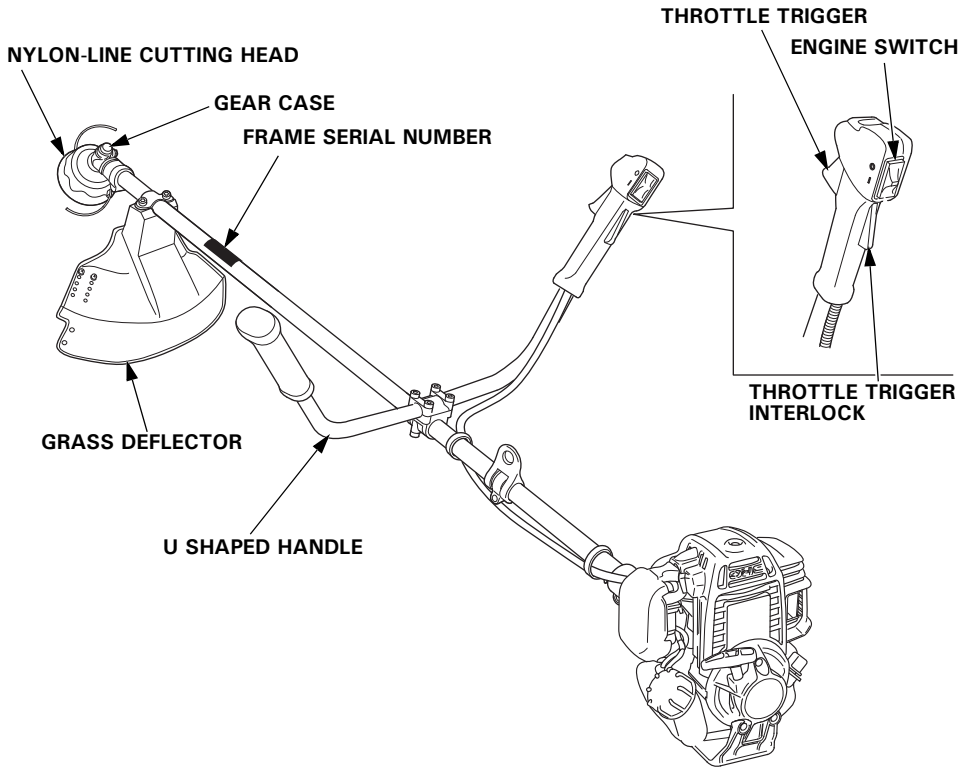
These decals are considered as a part of the grass/weed trimmer. Should one become detached or unreadable, contact your Honda dealer for its replacement.

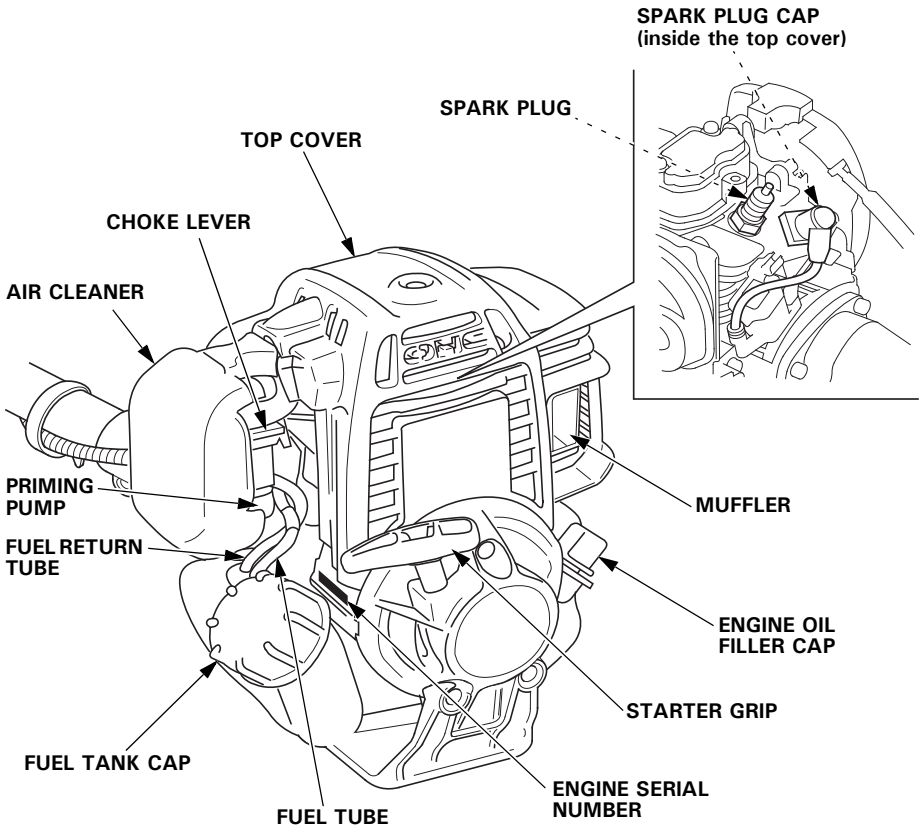


READ OWNER'S MANUAL



# 3. COMPONENT IDENTIFICATION





Record the frame serial number (see page 15), engine serial number, date purchased in the spaces below. You will need these information when ordering parts, and when making technical or warranty inquiries.

Frame serial number: \_\_\_\_\_

Engine serial number: \_\_\_\_\_

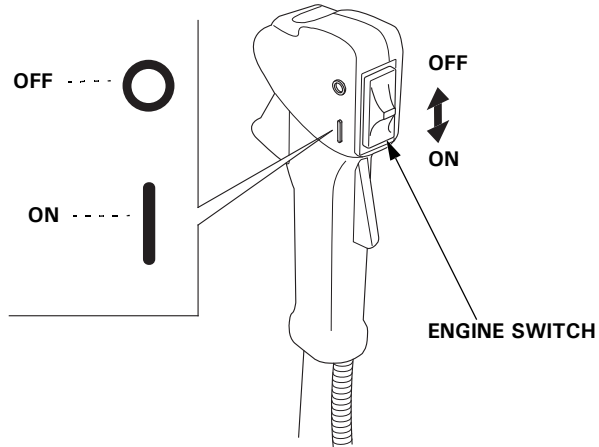
Date purchased: \_\_\_\_\_

### 1. Engine switch

The engine switch enables and disables the ignition system.

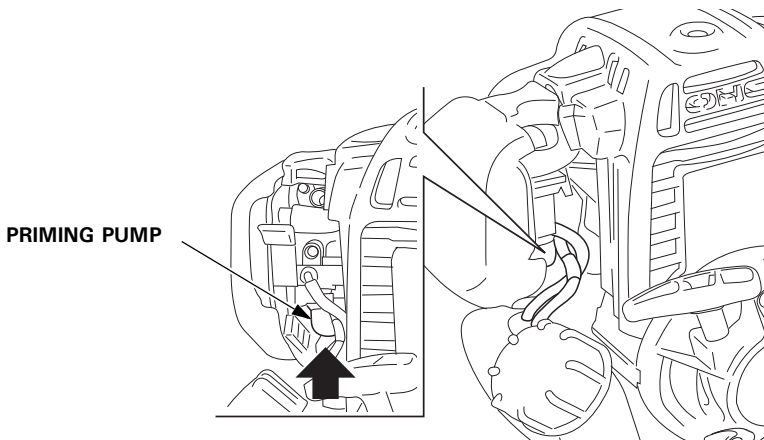
The engine switch must be in the ON position for the engine to run.

Turning the engine switch to the OFF position stops the engine.



### 2. Priming pump

Pressing the priming pump feeds the gasoline from the fuel tank to the carburetor. This procedure is necessary for starting the engine.



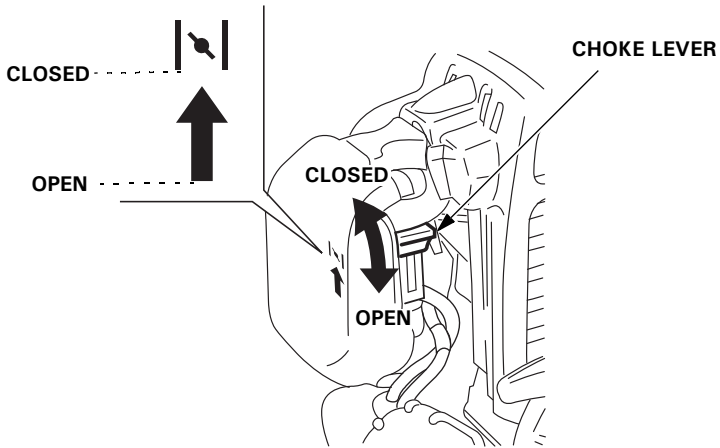
---

### 3. Choke lever

The choke lever opens and closes the choke valve in the carburetor.

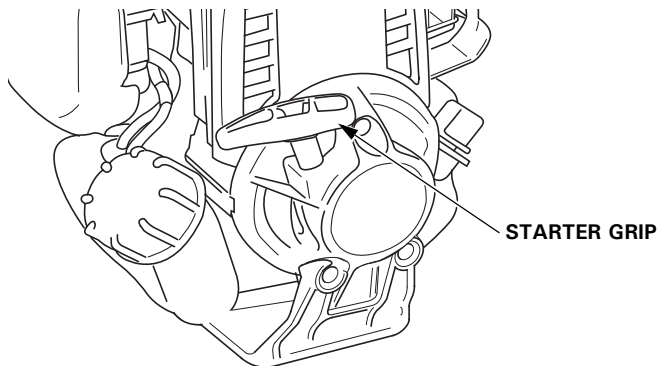
The CLOSED position enriches the fuel mixture for starting a cold engine.

The OPEN position provides the correct fuel mixture for operation after starting, and for restarting a warm engine.



### 4. Starter grip

Pulling the starter grip operates the recoil starter to crank the engine for starting.



---

## 5. Throttle trigger

The throttle trigger controls engine speed.

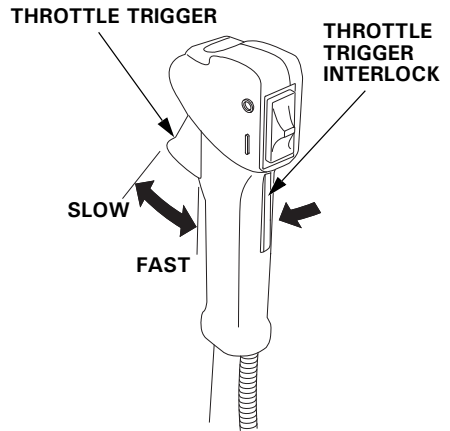
Pulling and releasing the throttle trigger shown below makes the engine run faster or slower.

### NOTE:

The throttle trigger interlock must be depressed before the throttle trigger can be activated.

By pulling the throttle trigger gradually, the engine speed increases and the cutting attachment starts to run. Pull the throttle trigger more to accelerate the engine speed and the cutting rotating speed.

By releasing the throttle trigger, the engine speed decreases and the cutting attachment keeps turning for a while by inertia, then it stops.



### Throttle trigger interlock:

The throttle trigger interlock makes the throttle trigger operable. The throttle trigger cannot be pulled unless the throttle trigger interlock has been pushed beforehand.

## 5. PRE-OPERATION CHECK

---

For safe and efficient trimming, always make a pre-operation inspection before operating:

### **▲WARNING**

**Perform a pre-operation inspection on a firm, level surface with the engine stopped and make sure that the engine switch is in the OFF position.**

Before each use, look around and underneath the engine for signs of oil or gasoline leaks.

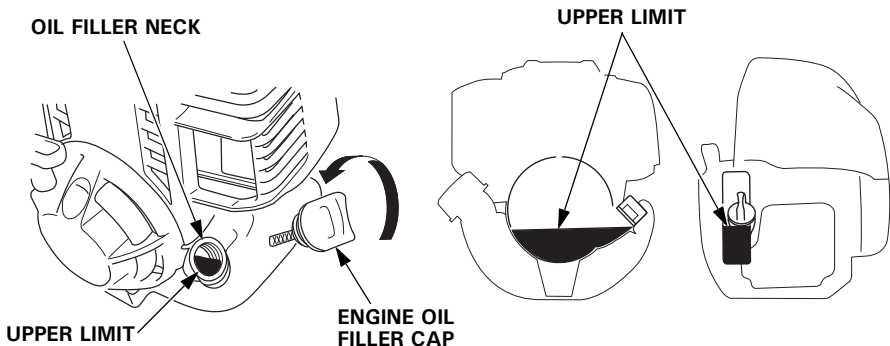
### 1. Check the engine oil level

#### **CAUTION:**

**Running the engine with low oil level will cause serious engine damage.**

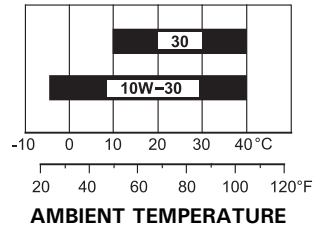
1. Place the grass/weed trimmer on a level surface and remove the oil filler cap.
  2. Check the oil level: it should reach to the edge of the oil filler neck, and check the engine oil for contamination and deterioration.
  3. If the oil level is low, fill with the recommended oil (see page 21) to the upper limit.
- If the oil is contaminated or deteriorated, replace it (see page 48).
4. Install the oil filler cap.

Every 10 hours, check the engine oil level and replenish oil up to the top of the oil filler neck if the engine is operated for more than 10 hours continuously.



Use 4-stroke motor oil that meets or exceeds the requirements for API service classification SE or later (or equivalent). Always check the API service label on the oil container to be sure it includes the letters SE or later (or equivalent).

SAE 10W-30 is recommended for general use. Other viscosities shown in the chart may be used when the average temperature in your area is within the indicated range.



**CAUTION:**

Using nondetergent oil or 2-stroke engine oil could shorten the engine's service life.



---

## 2. Check the fuel level

Use unleaded gasoline with a Research Octane Number of 91 or higher (a Pump Octane Number of 86 or higher).

Never use gasoline that is stale, contaminated, or mixed with oil. Avoid getting dirt or water in the fuel tank.

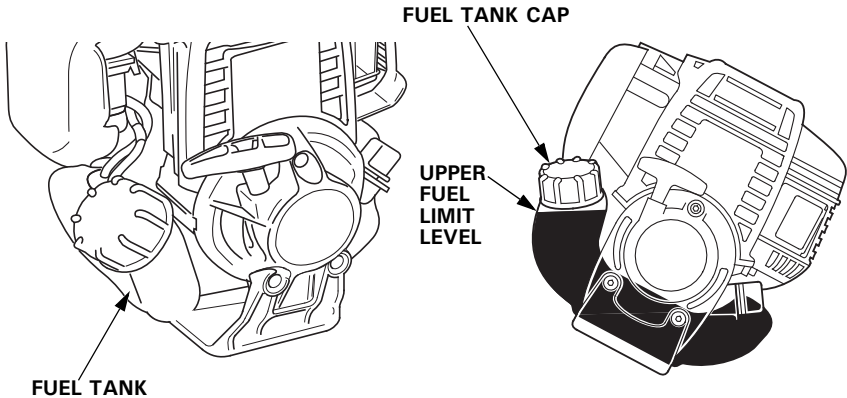
### **▲WARNING**

- **Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions.**
- **Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the area where the engine is refueled or where gasoline is stored.**
- **Do not overfill the fuel tank (there should be no fuel in the filler neck). After refueling, make sure the tank cap is closed properly and securely.**
- **Be careful not to spill fuel when refueling. Spilled fuel or fuel vapor may ignite. If any fuel is spilled, make sure the area is dry before starting the engine.**
- **Avoid repeated or prolonged contact with skin or breathing of vapor. KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.**

### **CAUTION:**

**Gasoline substitutes are not recommended; they may be harmful to fuel system components.**

- 
1. Check the fuel level visually from the outside of the fuel tank while keeping the fuel filler neck upright.
  2. If the fuel level is low, refuel the fuel tank until the level as specified. Remove the fuel tank cap gradually to release a pressurized air in the fuel tank. Fuel in the fuel tank may spout out, if the fuel tank cap is removed quickly.



---

**NOTE:**

Gasoline spoils very quickly depending on factors such as light exposure, temperature and time.

In worst cases, gasoline can be contaminated within 30 days. Using contaminated gasoline can seriously damage the engine (carburetor clogged, valve stuck).

Such damage due to spoiled fuel is disallowed from coverage by the warranty.

To avoid this please strictly follow these recommendations:

- Only use specified gasoline (see page 22).
- Use fresh and clean gasoline.
- To slow deterioration, keep gasoline in a certified fuel container.
- If long storage (more than 30 days) is foreseen, drain fuel tank and carburetor (see pages 67 and 68).

### **Gasolines containing alcohol**

If you decide to use a gasoline containing alcohol (gasohol), be sure it's octane rating is at least as high as that recommended by Honda. There are two types of "gasohol": one containing ethanol, and the other containing methanol. Do not use gasohol that contains more than 10% ethanol. Do not use gasoline containing methanol (methyl or wood alcohol) that does not also contain cosolvents and corrosion inhibitors for methanol. Never use gasoline containing more than 5% methanol, even if it has cosolvents and corrosion inhibitors.

**NOTE:**

- Fuel system damage or engine performance problems resulting from the use of fuels that contain alcohol is not covered under the warranty. Honda cannot endorse the use of fuels containing methanol since evidence of their suitability is as yet incomplete.
- Before buying fuel from an unfamiliar station, try to find out if the fuel contains alcohol, if it does, confirm the type and percentage of alcohol used. If you notice any undesirable operating symptoms while using a gasoline that contains alcohol, or one that you think contains alcohol, switch to a gasoline that you know does not contain alcohol.

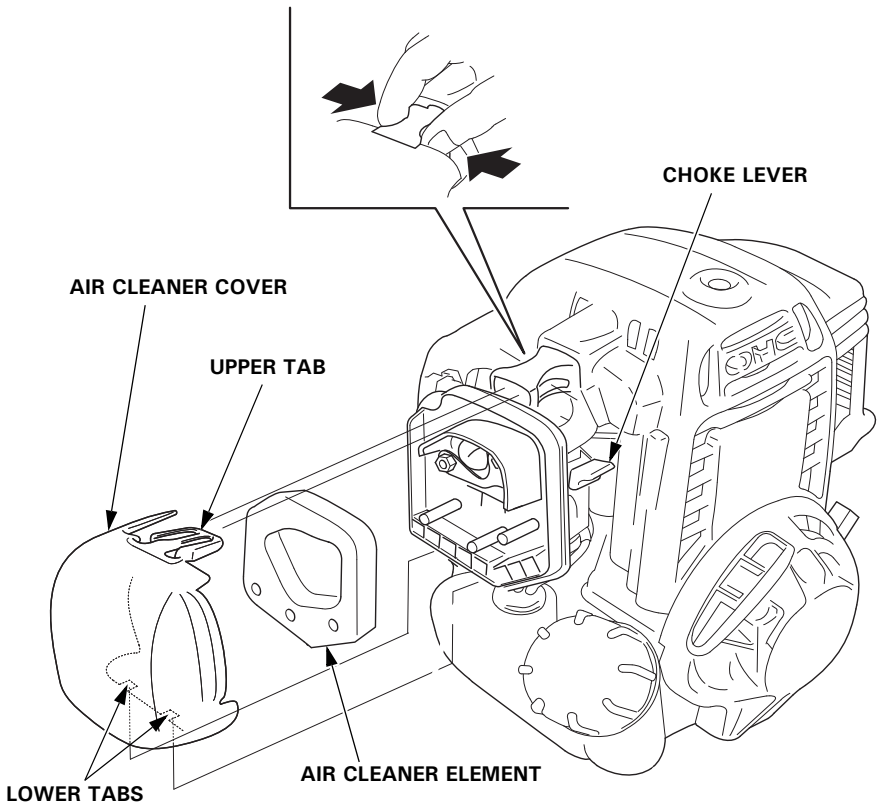
---

### 3. Check the air cleaner

#### CAUTION:

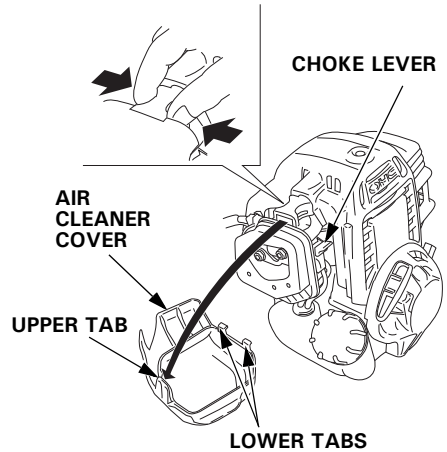
Never run the engine without the air cleaner; rapid engine wear will result.

1. Move the choke lever to the CLOSED (upwards) position.
2. Remove the air cleaner cover by unhooking the upper tab on the top of the air cleaner cover and its two lower tabs.
3. Check the air cleaner element for dirt or obstruction.  
Clean the air cleaner element, if it is dirty (see page 50).
4. Reinstall the air cleaner element.
5. Reinstall the air cleaner cover by inserting the lower tabs, then insert the upper tab.

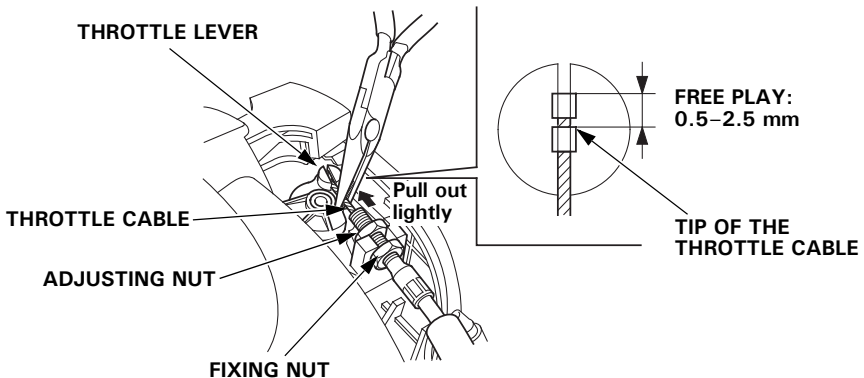


#### 4. Check the throttle cable free play

1. Move the choke lever to the CLOSED (upwards) position.
2. Remove the air cleaner cover by unhooking the upper tab on the top of the air cleaner cover and its two lower tabs.

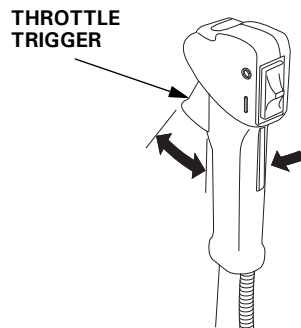


3. Check the throttle cable free play at the tip of the cable by pulling and releasing the throttle trigger a few times. It should be 0.5–2.5 mm at the tip of the throttle cable.



If the free play is not as specified above, adjust the free play (see page 60).

- Check the throttle trigger operates smoothly and always spring back to the idle position.



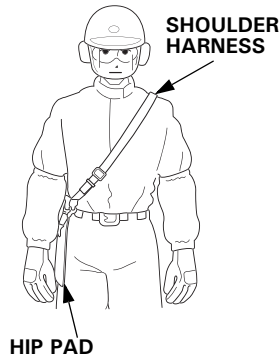
---

## 5. Adjustment of the shoulder harness

### **▲WARNING**

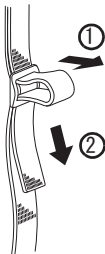
Be sure to wear the shoulder harness before using the grass/weed trimmer. Otherwise, injuries might occur due to its instability.

1. Wear the shoulder harness so that the hip pad is on the right side of your body
  - Make sure the harness does not twist.



2. Adjust the length of the harness as shown in the figures below.

To make it shorter

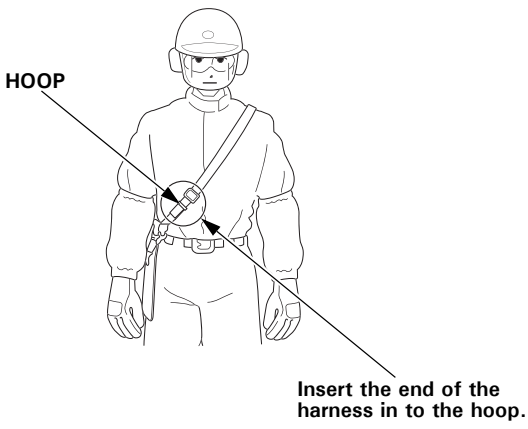


To make it longer



---

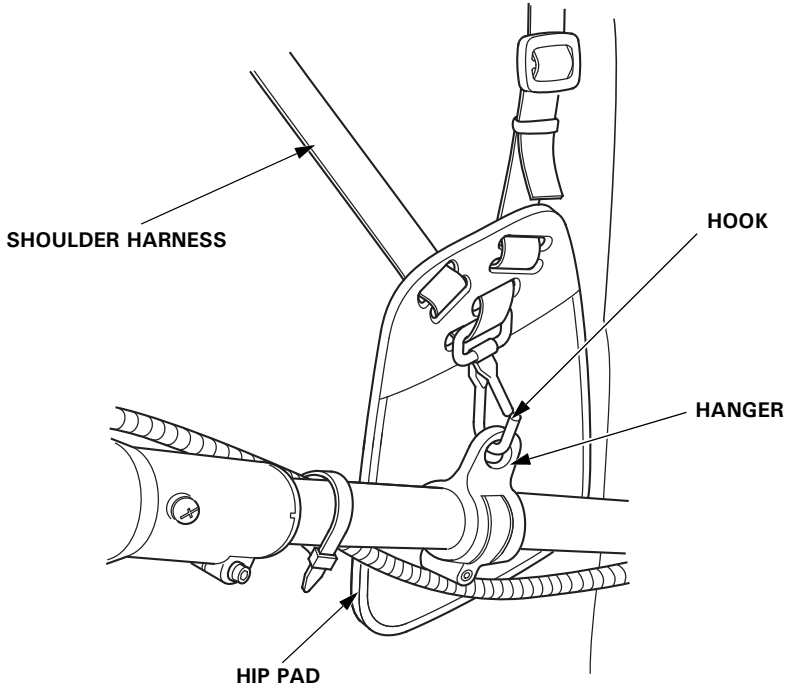
3. Insert the end of the harness in to the hoop.



---

## 6. Check the shoulder harness

1. Put on the shoulder harness.
2. Set the hook to the hanger.
3. Check that the hook is fastened to the hanger securely.





## 7. Inspect the cutting attachment

### Nylon-line cutting head inspection:

#### **▲WARNING**

- For safety, check the cutting head before starting the engine. Operating the grass/weed trimmer with the loose, cracked, or other damaged cutting head can cause a personal injury or equipment damage. Thrown cutting head by loose fastening can hit the operator or bystanders causing death or serious injury.

#### **CAUTION:**

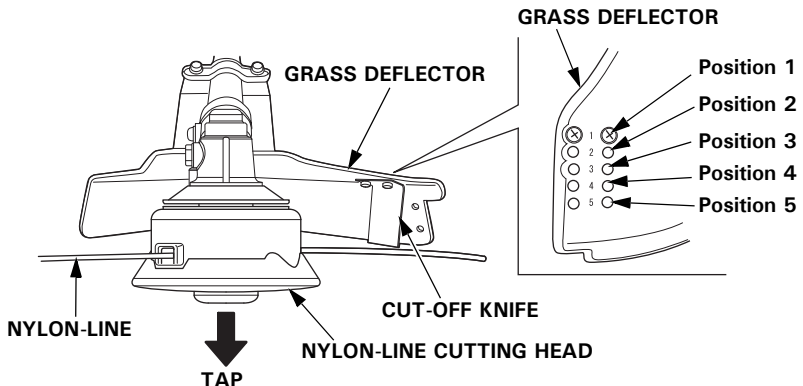
**Wear heavy gloves to protect your hands, when you turn a spool.**

1. Stop the engine with the engine switch to the OFF position.
2. Check the cutting head for looseness.  
Tighten the cutting head securely if it is loose (see page 52).  
If it is hard to do it yourself, consult your authorized Honda dealer.
3. Check the nylon-line for fluffing.  
If the nylon-line is damaged, have the nylon-line advance according to the following procedures.  
Before feeding the nylon-line, check that the cut-off knife is free from dust, dirt or other foreign material. Clean the cut-off knife if necessary.

#### **The line feeding action of the semi-automatic line feed type cutting head:**

For this type of cutting head, the nylon-line advances when the cutting head is tapped against the ground while the engine is running. A grass deflector with cut-off knife must be used with it.

The cut-off knife be fixed on recommend position 1 of grass deflector.

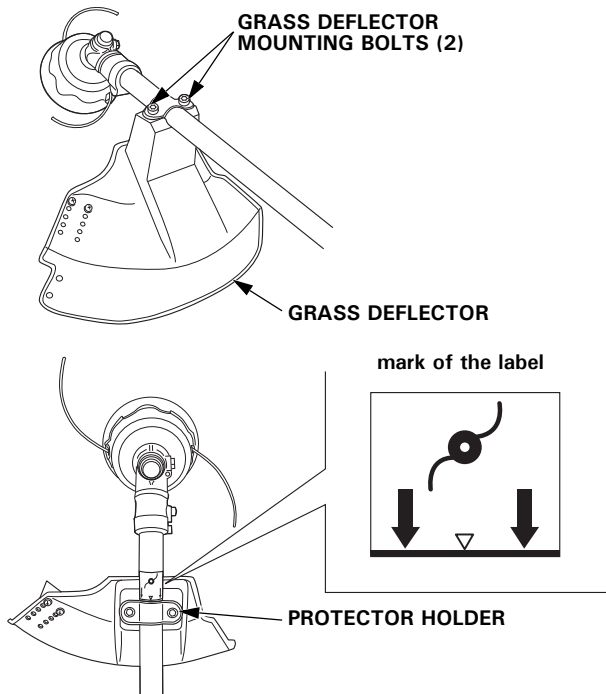


## 8. Inspect the grass deflector

### ▲WARNING

- **Never use the grass/weed trimmer without its grass deflector. Stones or other foreign objects thrown outward by the wheeling cutting attachment or contact with the wheeling cutting attachment could cause personal injury or property damage.**

1. Stop the engine with the engine switch to the OFF position.
2. Inspect the grass deflector to be sure that they are correctly installed and are not damaged. If the grass deflector is damaged, replace it before using the grass/weed trimmer.
3. Check the grass deflector mounting bolts for looseness. Tighten the bolts securely, if necessary.
4. Keep the grass deflector position and direction same as below. Please avoid the distance between nylon-line and deflector as recommend position to not touch or hit each other. Make sure the protector holder to the position of the △ mark of the label.



---

## 9. Check the gear case

### ▲WARNING

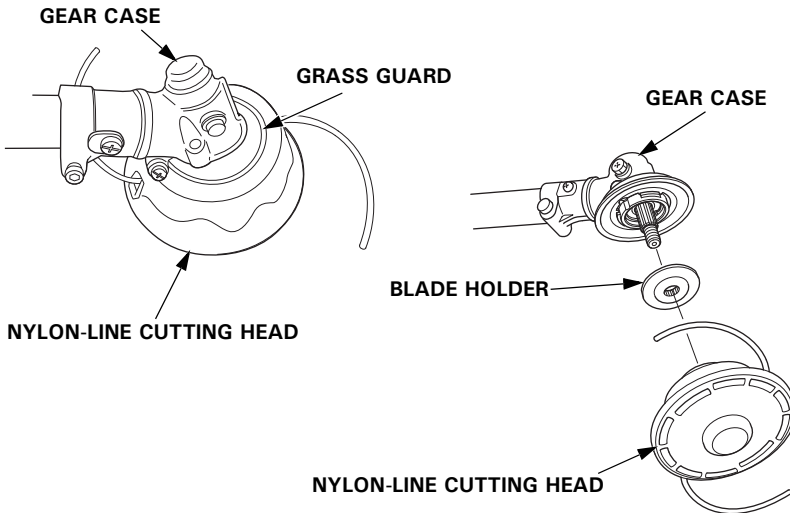
- For safety, check the gear case for wear and damage before starting the engine.

### CAUTION:

Wear heavy gloves to protect your hands, when working around the gear case.

### Inspect the gear case:

1. Stop the engine with the engine switch to the OFF position.
2. Check if there is grass or thread tangled between the grass guard and nylon-line cutting head. If there is, remove it.
3. After removing grass or thread, check if there is contaminated material such as mud or dirt in between the grass guard and nylon-line cutting head. If there is, remove the nylon-line cutting head and clean the gear case (see page 52, 53). When cleaning, perform "Inspect the grass guard wear" (see page 33) and "Inspect the drive bolt" (see page 34) at the same time.

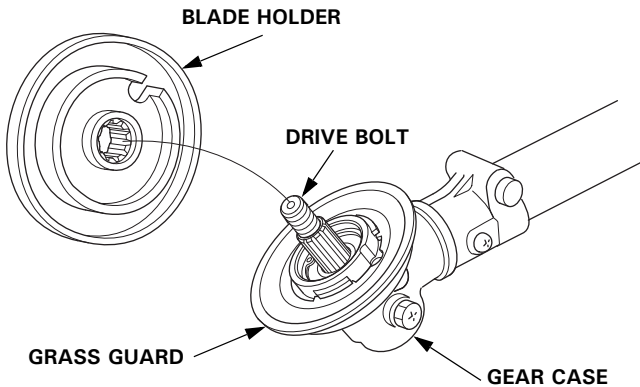


---

## Cleaning the gear case:

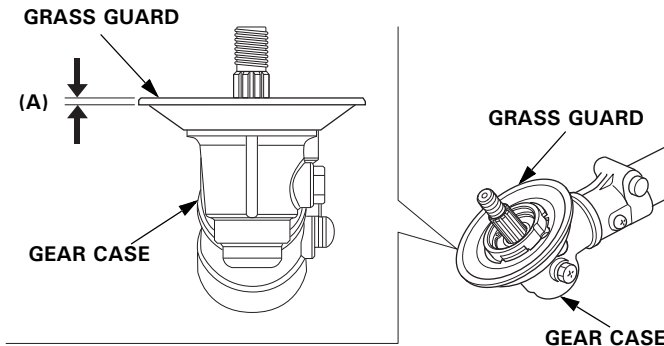
If there is contaminated material such as grass, thread, mud, or dirt in between the gear case, grass guard, and blade holder, clean them using the following procedure.

1. Stop the engine with the engine switch to the OFF position.
2. Remove the nylon-line cutting head. (See page 52)
3. Remove the blade holder.
4. Remove grass, thread, mud, or dirt around blade holder and the drive bolt.



## Inspect the grass guard wear:

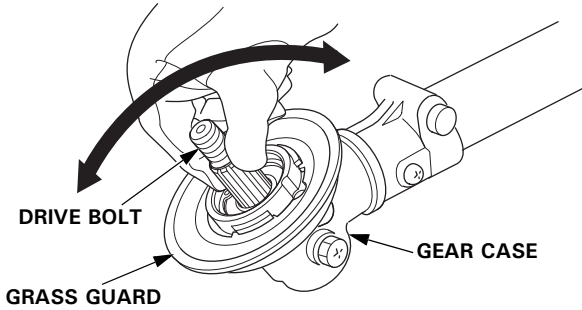
When the (A) part of the grass guard no longer wears down, the grass guard must be replaced. Contact your Honda dealer for replacement. The (A) part of the grass guard prevents contaminated material from entering inside the gear case.



---

### Inspect the drive bolt :

Hold the drive bolt, move it left and right, and check if it is loose. If it is loose, the gear case must be replaced. Contact your Honda dealer for replacement.

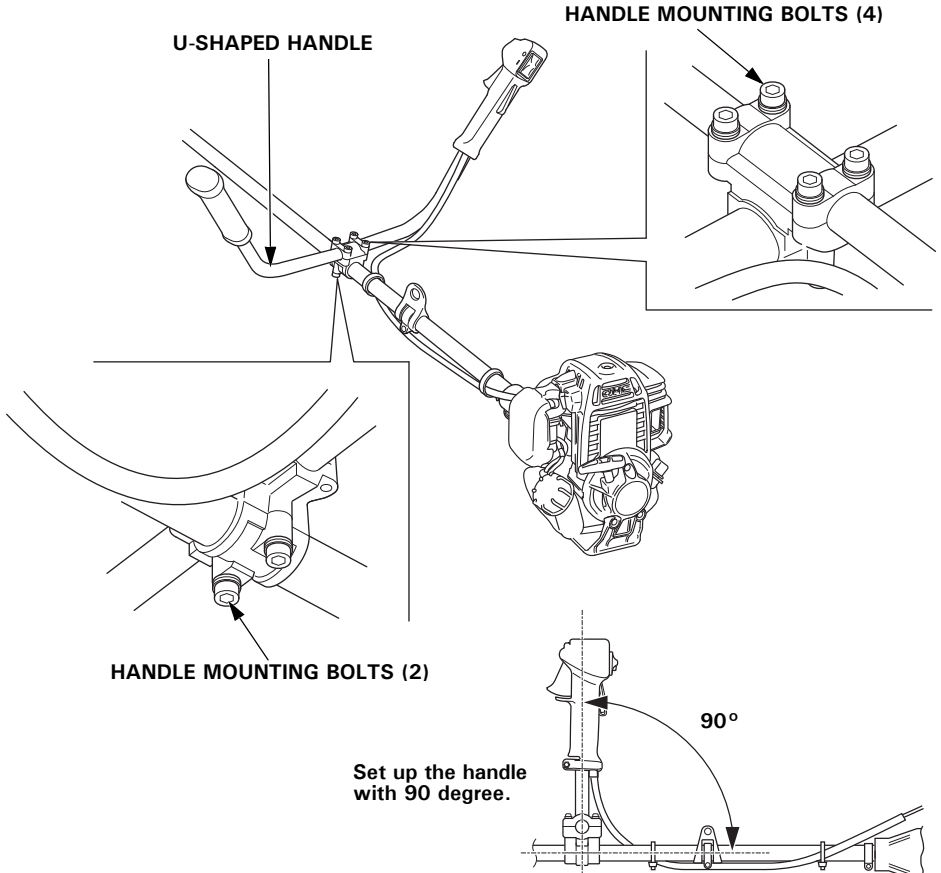


After "Cleaning the gear case", "Inspect the grass guard wear", and "Inspect the drive bolt", make sure to assemble blade holder to the gear case before attaching the nylon-line cutting head. To attach the nylon-line cutting head, refer to page 52.

## 10. Check all bolts and nuts

Check the bolt and nut whether it is loosen before every work. If it was loosen the bolt and nut, please fasten it.

1. Check each bolt and nut for looseness. Tighten them securely if necessary.
2. Check the handle for loose mounting bolts or screws, and tighten them securely if necessary. User recommended to set up the handle with 90 degree.



## 6. STARTING THE ENGINE

---

### **▲WARNING**

- Exhaust gas contains poisonous carbon monoxide. Never run the engine in an enclosed area. Be sure to provide adequate ventilation.
- Start the engine in a place away from the people, pets, and surrounding buildings. Be sure there are no obstacles in the working area.

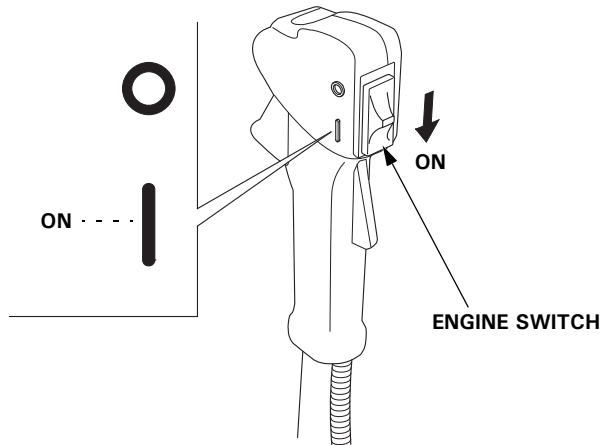
### **CAUTION:**

Do not start the engine with the cutting attachment touched the ground or any obstruction. The trimmer can make unexpected movement causing injury in your legs, etc.

### **NOTE:**

Place the grass/weed trimmer in an area free from the obstacles, and be sure the cutting attachment is not in contact with the ground and other materials.

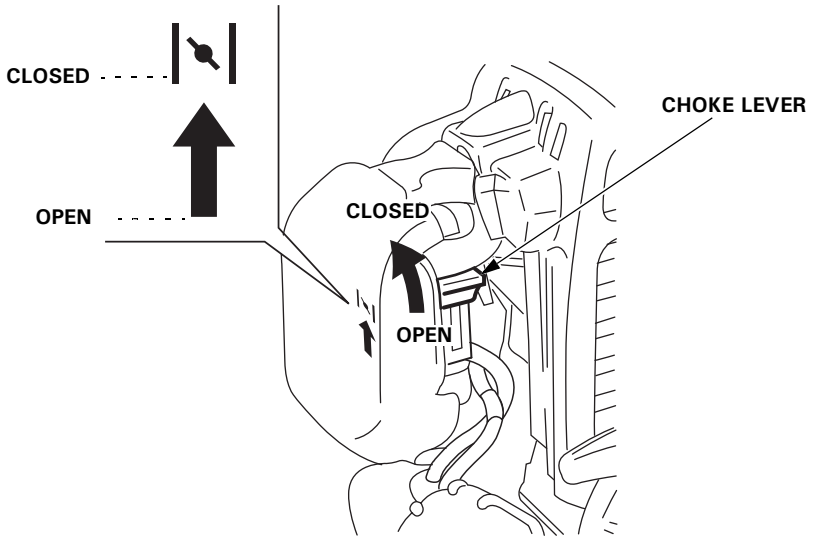
1. Turn the engine switch to the ON position.



---

2. To start a cold engine, move the choke lever to the CLOSED position.

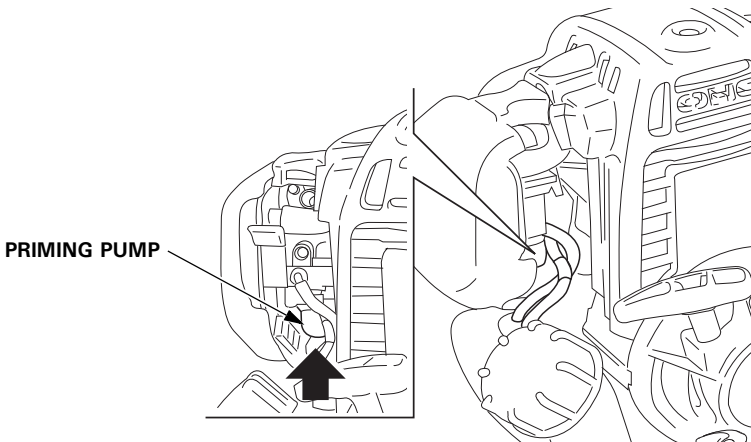
To restart warm engine, leave the choke lever in the OPEN position.



3. Press the priming pump several times until the priming pump is filled with fuel.

Even if the priming pump is pressed too many times, the extra fuel will return to the fuel tank.

If the priming pump is not pressed enough, the engine may not start.

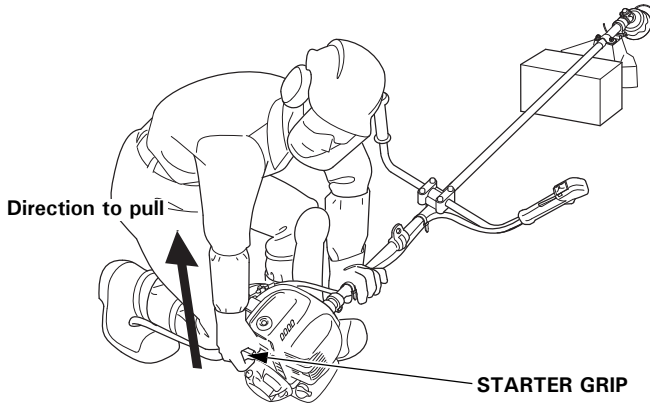




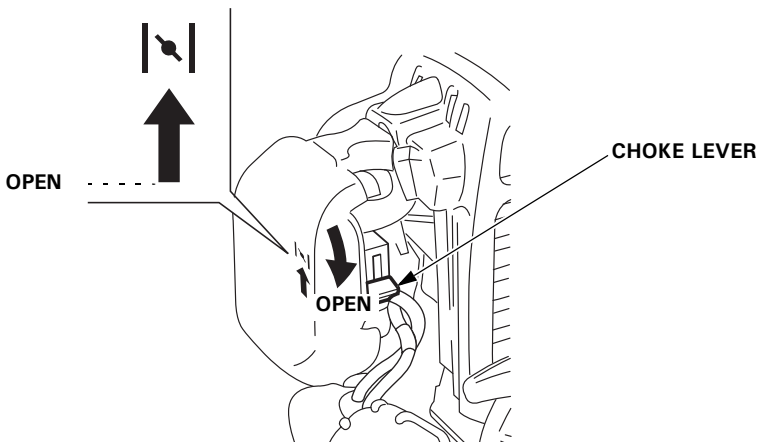
- 
4. Pull the starter grip lightly until you feel resistance while stepping on the carrying frame with your foot and holding the carrying frame with your hand, then pull briskly in the direction of the arrow as shown below. Return the starter grip gently.

**CAUTION:**

- Do not allow the starter grip to snap back against the engine. Return it gently to prevent damage to the starter.
- Damage may result if the starter grip is pulled while the engine is running.



5. If the choke lever has been moved to the CLOSED position to start the engine, gradually move it to the OPEN position as the engine warms up.



---

## **Carburetor Modification for High Altitude Operation.**

At high altitude, the standard carburetor air-fuel mixture will be too rich. Performance will decrease, and fuel consumption will increase. A very rich mixture will also foul the spark plugs and cause hard starting. Operation at an altitude that differs from that at which this engine was certified, for extended periods of time, may increase emissions.

High altitude performance can be improved by specific modifications to the carburetor. If you always operate your grass/weed trimmer at altitudes above 610 meters, have your dealer perform this carburetor modification. This engine, when operated at high altitude with the carburetor modifications for high altitude use, will meet each emission standard throughout its useful life.

Even with carburetor modification, engine horsepower will decrease about 3.5% for each 300-meter increase in altitude. The effect of altitude on horsepower will be greater than this if no carburetor modification is made.

### **CAUTION:**

**When the carburetor has been modified for high altitude operation, the air-fuel mixture will be too lean for low altitude use. Operation at altitudes below 610 meters with a modified carburetor may cause the engine to overheat and result in serious engine damage. For use at low altitudes, have your servicing dealer return the carburetor to original factory specifications.**

## 7. TRIMMING OPERATION

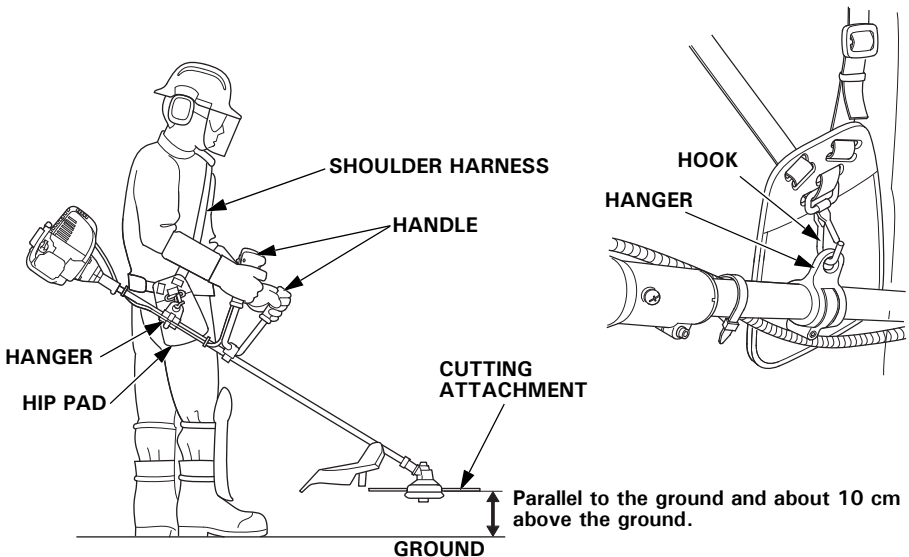
Read and understand the safety instructions on pages 3 to 13 before operating the grass/weed trimmer.

If you notice any abnormal sound, smell, vibration, or other unusual signs, stop the engine immediately and consult your authorized Honda dealer.

### Grass/weed trimmer holding position adjustment:

Stop the engine and adjust the length of the shoulder harness.

1. Adjust the shoulder harness so that the hanger is positioned at your right hip (see page 27).
2. Hang the trimmer on the shoulder harness hook by its hanger.
3. Keep the trimmer so that the cutting attachment is parallel to the ground by holding the handle with your both hands.
4. Adjust the shoulder harness length so that the cutting attachment is parallel to the ground and stays above the ground keeping the clearance specified below.



### ⚠ WARNING

Do not operate the grass/weed trimmer if the wheeling cutting attachment could reach your feet. Your feet can get injured if the wheeling cutting attachment touches your feet.

---

## **Cutting attachment applications:**

Your grass/weed trimmer is not designed to cut down the brush.

Stop the engine and check the balance of the grass/weed trimmer between its front and rear sides.

1. Hold the grass/weed trimmer at the correct position.
2. Slacken your grip on the handle gradually. Do not release but put your both hands lightly on the handle, and be sure that the height of the cutting attachment from the ground does not change large this time.

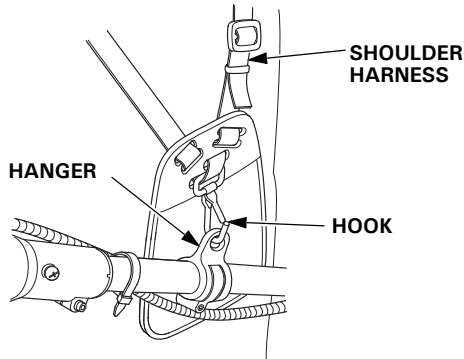
Adjustment is necessary if the cutting attachment rises high above your knees. Do not operate the grass/weed trimmer before adjustment, and consult your authorized Honda dealer for adjustment.

---

## Basic operation:

With the engine idling, hook the trimmer to your shoulder harness and hold the trimmer at the correct position. Be careful to avoid contact with the cutting attachment while handling the trimmer with the engine running.

The cutting attachment should not rotate with the engine idling. If there is rotation at idle, adjust the idle speed correctly before using the trimmer. For idle adjustment, consult your authorized Honda servicing dealer.



- Hold the trimmer firmly with your both hands, with your fingers and thumbs encircling the handles as shown below. This will help you to keep the trimmer under control at all times.
- Keep firm footing and balance.
- Do not overreach.
- Keep the cutting attachment below your knee height.
- Keep all part of your body away from the rotating cutting attachment and hot surface.



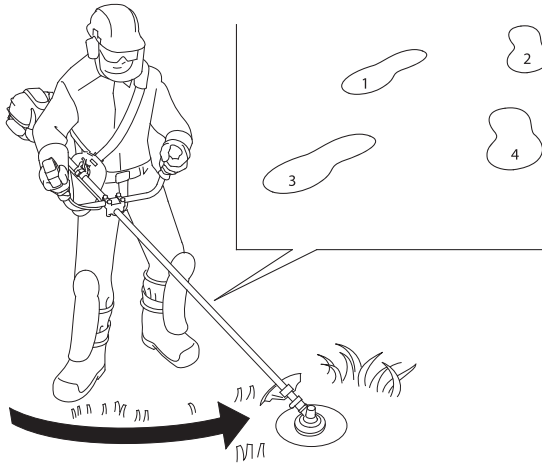
- 
- Operate the grass/weed trimmer not by using your arm force but by using your waist so that the cutting attachment swings in a level arc from right to left.

Hold the grass/weed trimmer so that you can shift your weight to the right leg then to the left leg safely and easily, and walk slowly with narrow strides.

- When operating the grass/weed trimmer on a moderate slope, stand at the down side of the slope. The steep slope is slippery and you can lose your balance. Do not operate the grass/weed trimmer on a steep slope.

**CAUTION:**

**Take good care of your step. Do not operate the grass/weed trimmer in a place where is slippery, or you can lose your balance.**



- Your grass/weed trimmer is not designed to cut down the trees. Do not use your grass/weed trimmer as a pruner hook.

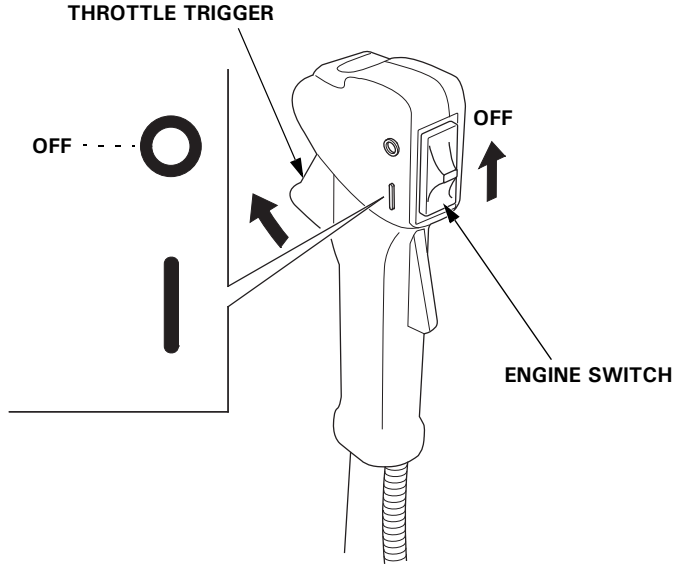
## 8. STOPPING THE ENGINE

---

1. Release the throttle trigger.
2. Turn the engine switch to the OFF position.

**CAUTION:**

Note that the cutting attachment keeps turning for a while by inertia after the engine is stopped.



**NOTE:**

Be sure that the engine is stopped and the cutting attachment stops turning before placing the grass/weed trimmer on the ground.

### **▲WARNING**

- Before performing any maintenance, place the grass/weed trimmer on a level surface, stop the engine and make sure that the engine switch is in the OFF position to be certain the engine will not start accidentally.
- The grass/weed trimmer should be serviced by an authorized Honda dealer unless the owner has proper tools and service data and feels he is mechanically qualified.

### **CAUTION:**

**Use genuine Honda parts or their equivalent for maintenance or repair. Replacement parts which are not of equivalent quality may damage the trimmer.**

Periodic inspection and adjustment of the Honda UMK425T is essential if high level performance is to be maintained. Regular maintenance will also help to extend service life. The required service intervals and the kind of maintenance to be performed are described in chart on the following page 46.

For longer service and efficiency, keep the underside of the grass deflector clean and free of accumulated grass clippings by washing it down with a hose after each use and/or cleaning it with a wire brush and scraper.



## Maintenance schedule

REGULAR SERVICE PERIOD (3) Perform at every indicated month or operating hour interval, whichever comes first.		Each use	First month or 10 hrs.	Every 3 months or 25 hrs.	Every 6 months or 50 hrs.	Every year or 100 hrs.	Every 2 years or 300 hrs.	Refer to page
ITEM								
Engine oil	Check level	o						20
	Change		o		o			48
Air cleaner	Check	o						25
	Clean (Put oil)			o (1)				50
Spark plug	Check-adjust					o		58, 59
	Replace						o	
Throttle cable	Check	o						26, 60
Shoulder harness	Check	o						29
Cutting attachment	Check (Replace if necessary)	o						30
Grass deflector	Check	o						31
Engine cooling fins	Check				o			62
Nuts, bolts, fasteners	Check (Retighten if necessary)	o						35
Fuel tank	Clean					o		63
Fuel filter	Check					o		63
Clutch shoe and drum	Check				o (2) (4)			-
Housing rubber	Check	Every year or every 100 hrs. (Replace if necessary.) (2)						-
Wear out of gear case	Check				o (2)			-
Gear case	Check-clean	o						32
	Grease	Every year or 30 hrs.						65
Idle speed	Check-adjust					o (2)		-
Valve clearance	Check-adjust					o (2)		-
Combustion chamber	Clean	Every 2 years or every 300 hrs. (2)						-
Fuel tubes	Check	Every year or every 100 hrs. (Replace if necessary.) (2)						65

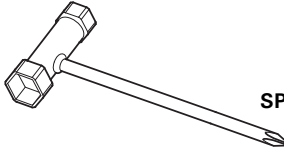
### NOTE:

- (1) Service more frequently when used in dusty areas.
- (2) These items should be serviced by your servicing dealer, unless you have the proper tools and are mechanically proficient. Refer to the Honda shop manual for service procedures.
- (3) Log hours of operation to determine proper maintenance intervals.
- (4) These consumption parts should be replaced even a short period if it is necessary.

---

## Tool kit

The tools supplied are necessary for performing some periodic maintenance, simple adjustments and repairs.



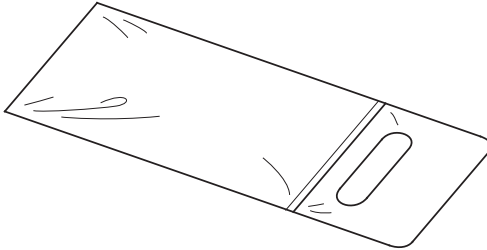
**SPARK PLUG WRENCH**



**8 × 10mm WRENCH**



**5 mm HEXAGON WRENCH  
4 mm HEXAGON WRENCH**



**TOOL BAG**

---

## 1. Engine oil change

### CAUTION:

If the engine has been running, the engine, muffler and the engine oil are very hot and they remain hot for a while after stopping the engine. To protect you from burn, wait until they cool down before starting the oil change.

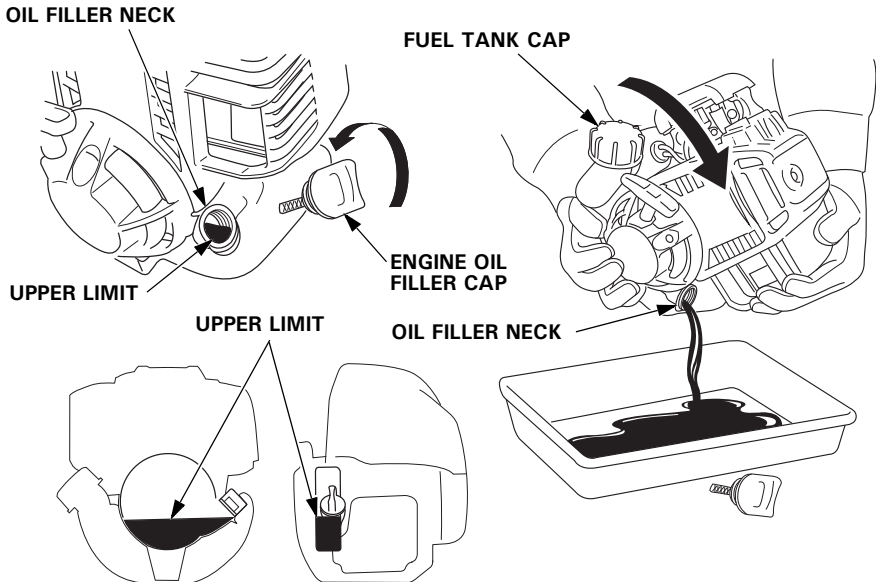
### NOTE:

Drain the oil while the engine is still warm to assure rapid and complete draining.

1. Check the fuel tank cap is tightened.
2. Remove the oil filler cap and drain the oil into the oil container by tipping the engine toward the oil filler neck.
3. Refill with the recommended oil (see page 21) and check the oil level (see page 20).
4. Install the oil filler cap.

**ENGINE OIL CAPACITY:** 0.08 L

Wash your hands with soap and water after handling used oil.



---

**NOTE:**

Please dispose of used motor oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local service station for reclamation. Do not throw it in the trash or pour it on the ground.

---

## 2. Air cleaner service

A dirty air cleaner will restrict air flow to the carburetor. To prevent carburetor malfunction, service the air cleaner regularly. Service more frequently when operating the grass/weed trimmer in extremely dusty areas.

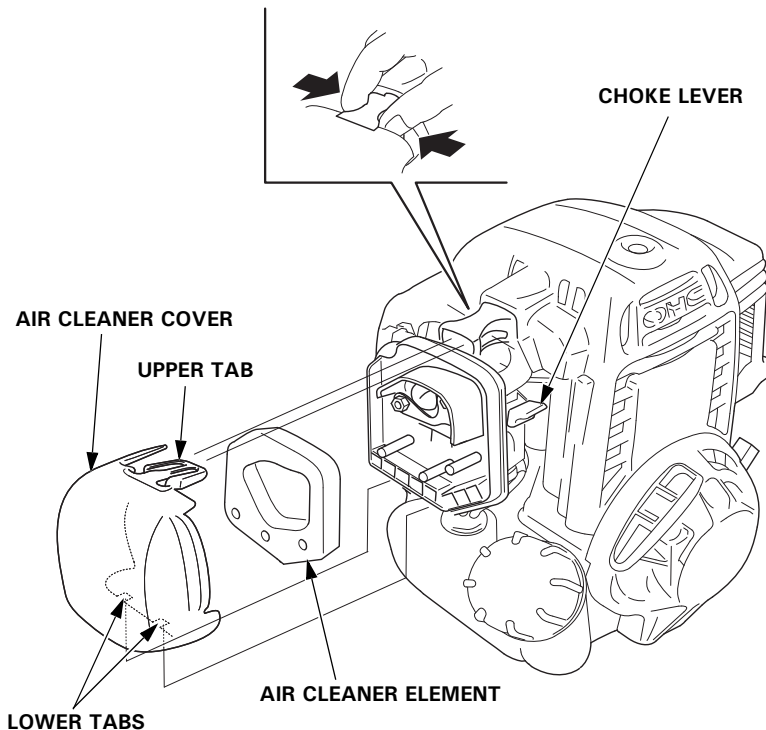
**▲WARNING**

**Never use gasoline or low flash point solvents for cleaning the air cleaner element. A fire or explosion could result.**

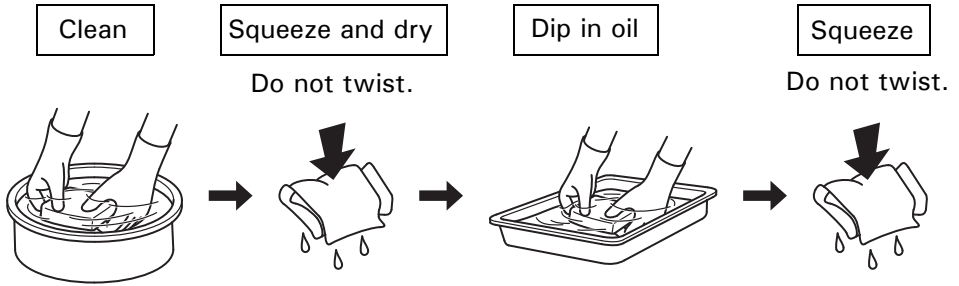
**CAUTION:**

**Never run the engine without the air cleaner. Rapid engine wear will result.**

1. Move the choke lever to the CLOSED (upwards) position.
2. Remove the air cleaner cover by unhooking the upper tab on the top of the air cleaner cover and its two lower tabs.



- 
3. Clean in warm soapy water, rinse and allow to dry thoroughly. Or clean in high flash point solvent and allow to dry. Dip the element in clean engine oil and squeeze out all the excess. The engine will smoke during initial startup if too much oil is left in the foam.



4. Reinstall the air cleaner element.
5. Reinstall the air cleaner cover by inserting the lower tabs, then insert the upper tab.

---

### 3. Nylon-line cutting head replacement

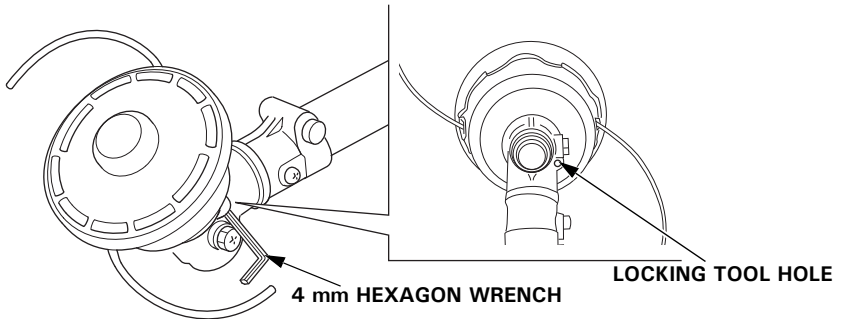
#### **▲WARNING**

- To avoid severe personal injury, make sure that the engine switch is in the OFF position to prevent accidental starting.
- Use a genuine Honda replacement cutting head or its equivalent.

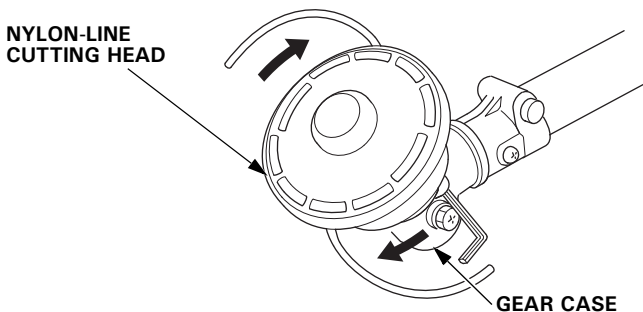
#### **CAUTION:**

Wear heavy gloves to protect your hands when replacing the cutting head.

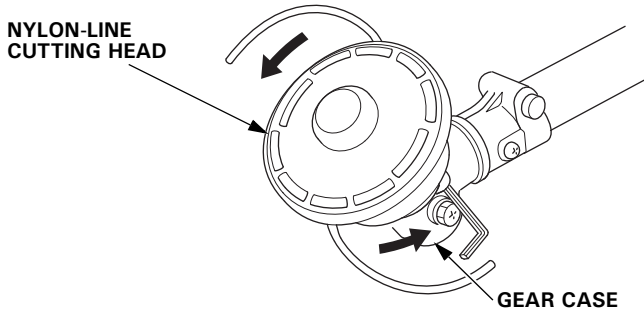
1. Stop the engine with the engine switch to the OFF position.
2. Turn the nylon-line head until you feel the tool drops into the hole in the internal locking ring. Verify the nylon-line head does not turn.



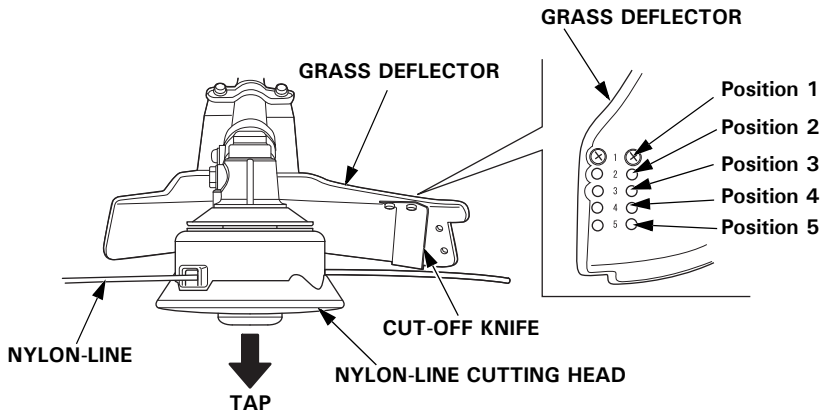
3. Turn the nylon-line cutting head clockwise to remove it from the gear case. Replace it with new one.



4. Turn the nylon-line cutting head counterclockwise to assembly it to the gear case.



5. Make sure that the line feeding action of the semi-automatic line feed type cutting head (see page 30).





## 4. Nylon-line replacement

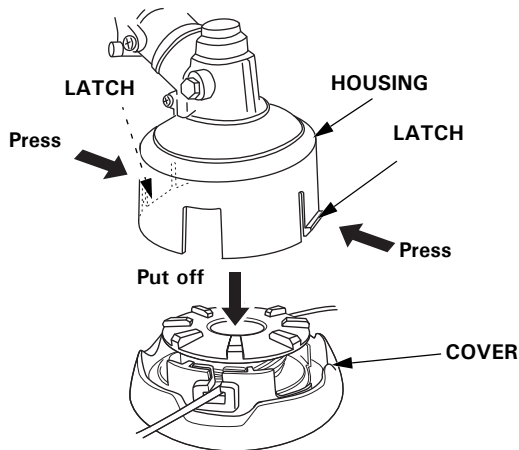
### ▲WARNING

- Never replace the nylon-line with a line of a different material, such as steel wire.
- To avoid severe personal injury, make sure that the engine switch is in the OFF position to prevent accidental starting.

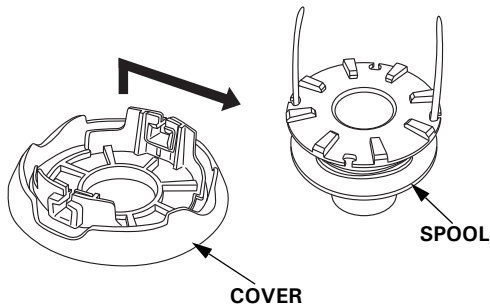
### CAUTION:

- Stop the engine and make sure that the head is stopped before you do any service on the nylon-line.
- Wear heavy gloves to protect your hands when replacing the nylon-line.

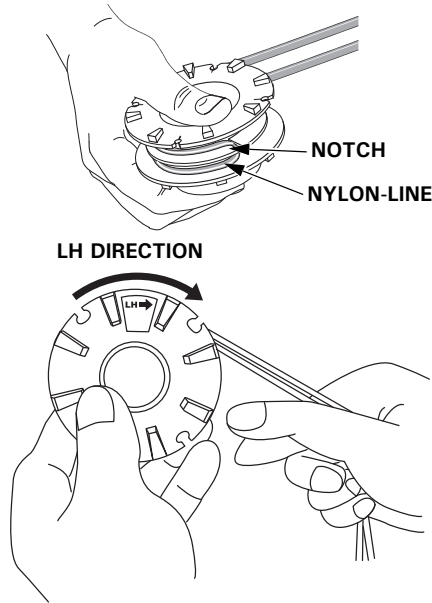
1. Stop the engine with the engine switch to the OFF position.
2. Put off the cover from housing. Pressing two latches of the housing, pull down the cover.



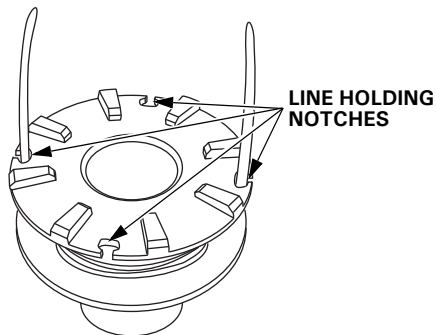
3. Put off spool from the cover and remove the rest of the nylon-line.



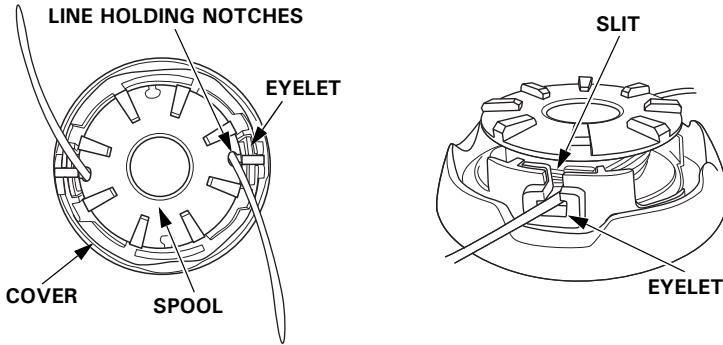
- 
4. Prepare 3 metres of 2.4 mm diameter nylon-line and fold it in half, lengthwise.
  5. Place the middle of the nylon-line in the notch in the reel and coil the nylon-line by turning in the specified direction.



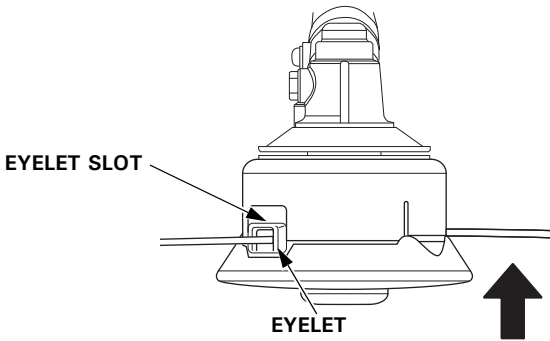
6. Hold the nylon-lines to the line holding notches on one of spool outer flange. Leave 10 cm of the lines from the notches. Do not let the lines loosen.



7. Put the spool onto the cover at the position meet the line holding notches with the eyelets on the cover. Set the nylon-lines into the eyelets through the slits on upper side of the eyelets.

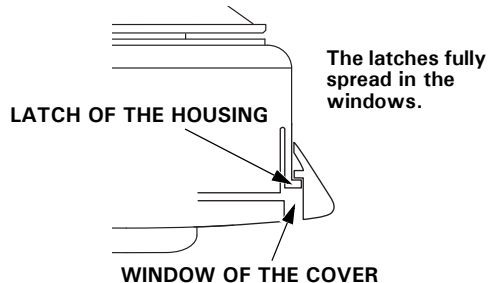
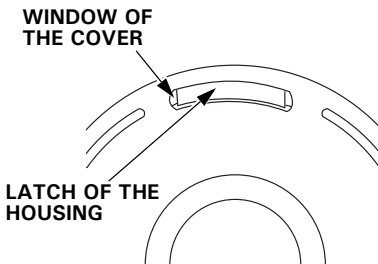


8. Meet the eyelet to the eyelet slots of the housing, install the cover into the housing.



**NOTE:**

Make sure that the latches of the housing fully spread in each windows of the cover.



## 5. Grass deflector replacement

### ⚠ WARNING

- Install the grass deflector in the proper position securely to protect you from the debris that are thrown from a wheeling cutting attachment.

### CAUTION:

Wear heavy gloves to protect your hands, when working around the cutting attachment.

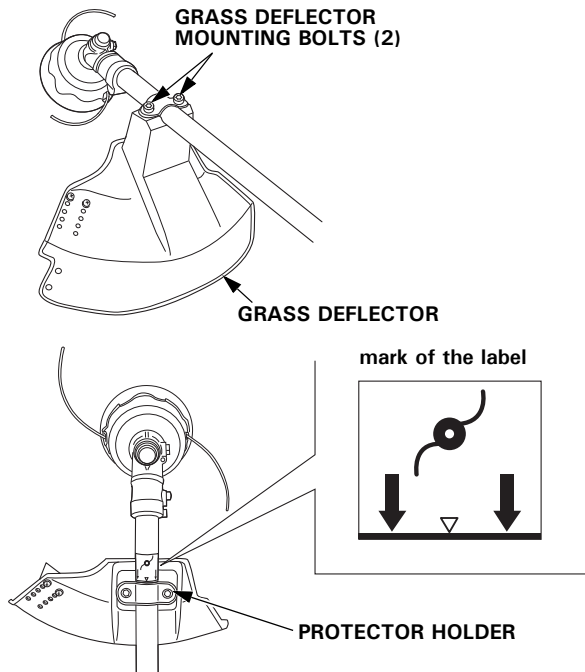
### Installation position of grass deflector

1. Place the grass deflector in a position that allows it to touch the gearbox.
2. Remove the grass deflector mounting bolts, and then remove the grass deflector.
3. Place the protector holder on new grass deflector and align the bolt holes.
4. Keep the grass deflector position and direction same as below.

Make sure the protector holder to the position of the  $\triangle$  mark of the label.

5. Tighten the bolts securely. Torque the bolts to:

5.9 – 7.8 N·m (0.60 – 0.80 kgf·m)



---

## 6. Spark plug service

**Recommended spark plug:** CMR5H (NGK)

To ensure proper engine operation, the spark plug must be properly gapped and free of deposits.

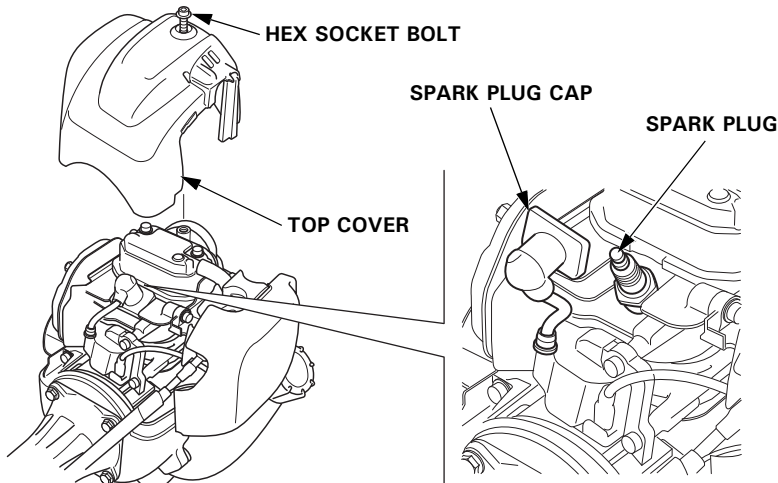
**▲WARNING**

**If the engine has been running, the muffler will be very hot, be careful not to touch the muffler.**

**CAUTION:**

**Never use a spark plug of incorrect heat range.**

1. Loosen the hex socket bolt with a 4mm hexagon wrench, then remove the top cover.
2. Remove the spark plug cap and use the proper size spark plug wrench to remove the spark plug.



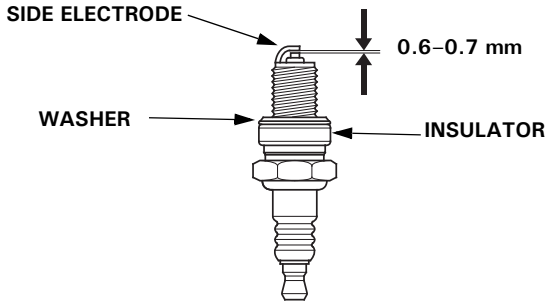
3. Visually inspect the spark plug. Discard it if there is apparent wear or the insulator is cracked or chipped. Clean the spark plug with a wire brush if it is to be reused.

---

4. Measure the plug gap with a feeler gauge.

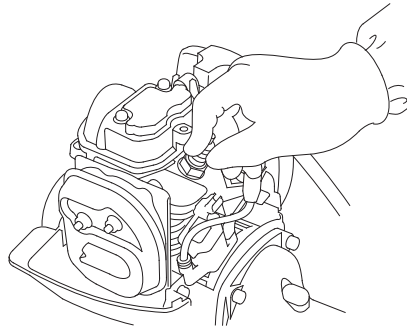
Correct as necessary by carefully bending the side electrode.

The gap should be: 0.6 – 0.7 mm



5. Check that the spark plug washer is in good condition and thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.

6. After the spark plug is seated, tighten with a spark plug wrench to compress the washer.



**NOTE:**

If installing a new spark plug, tighten 1/2 turn after the spark plug seats to compress the washer. If reinstalling a used spark plug, tighten 1/8 – 1/4 turn after the spark plug seats to compress the washer.

**TORQUE:** 11.8 N·m (1.2 kgf·m)

**CAUTION:**

**The spark plug must be securely tightened. An improperly tightened plug can become very hot and possibly damage the engine.**

7. Attach the spark plug cap.

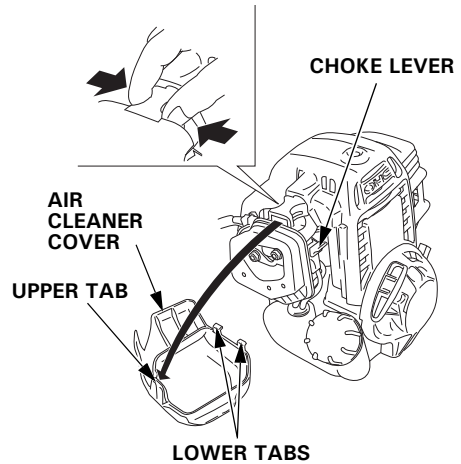
8. Install the top cover, and tighten the hex socket bolt with a hexagon wrench securely.

## 7. Throttle cable check and adjustment

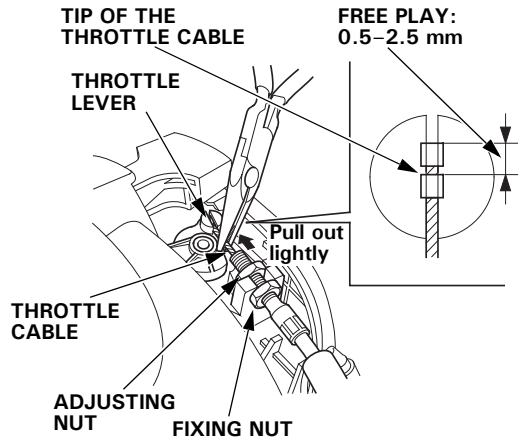
Adjust the throttle cable free play properly.

### Adjustment:

1. Move the choke lever to the CLOSED (upwards) position.
2. Remove the air cleaner cover by unhooking the upper tab on the top of the air cleaner cover and its two lower tabs.



3. Loosen the throttle cable fixing nut.
4. Check the throttle cable free play at the tip of the cable by pulling and releasing the throttle trigger a few times and adjust the free play by using the adjusting nut. It should be 0.5 – 2.5 mm at the tip of the throttle cable. (Take care not to damage the throttle cable.)

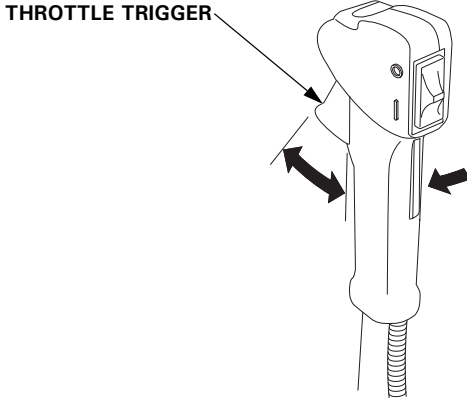


5. Tighten the throttle cable fixing nut securely.

---

6. Operate the throttle system several times and check it has the free play (i.e. throttle lever does not move while operating the throttle trigger).

After adjustment, check the throttle trigger for smooth operation. Consult your authorized Honda dealer if necessary.



7. Reinstall the air cleaner cover by inserting the lower tabs, then insert the upper tab.

**CAUTION:**

- After removing the air cleaner cover, reinstall the air cleaner cover securely.  
Failure to tighten the cover securely may cause the cover to come out of position by vibration or some sort of engine malfunction.
- Operating the engine without the air cleaner or improperly installed air cleaner will allow dirt to enter the inside of the engine, causing adverse effect to the engine.

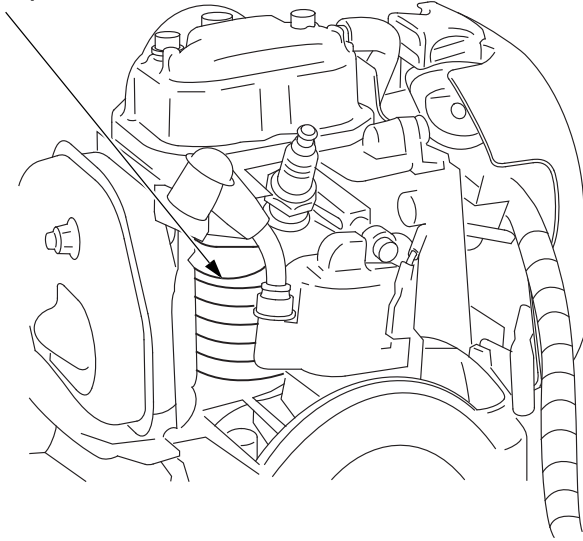


---

## 8.Engine cooling fin inspection

Inspect the cooling fin visually through the cover. If there are dry grass, leaves and mud clogged, consult your authorized Honda dealer for cleaning it.

**COOLING FINS**  
(Inside the top cover)



---

## 9. Fuel filter and fuel tank cleaning

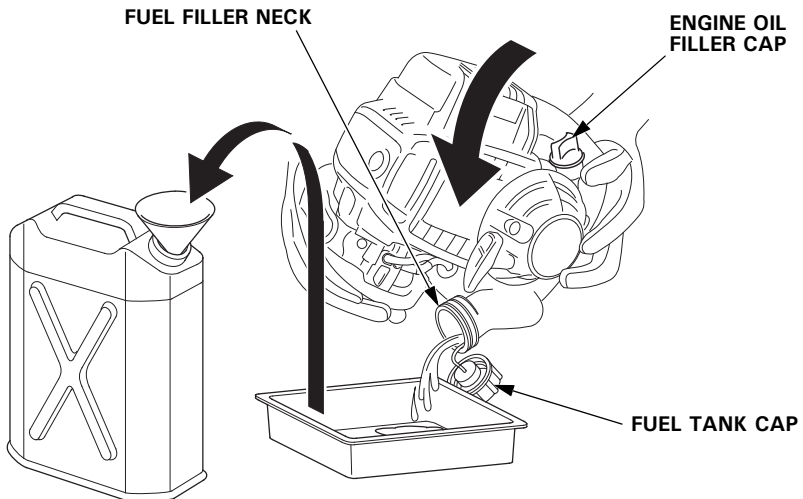
Note that the clogged fuel filter can cause poor engine performance. Water and dust, dirt or contaminated material in the fuel tank cause a poor engine performance.

### ▲WARNING

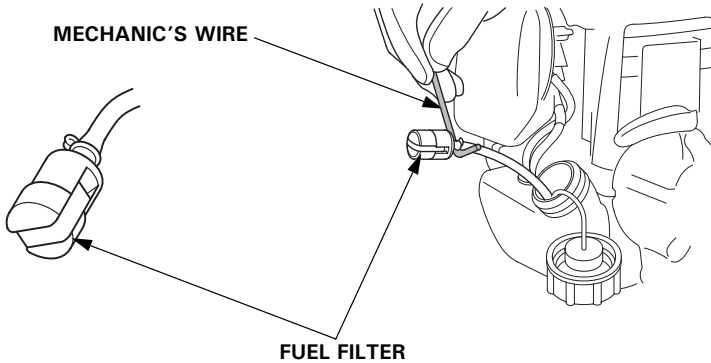
**Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions. You can be burned or seriously injured when handling fuel. Observe the following when servicing the fuel filter.**

- Stop the engine.
- Inspect in a well-ventilated area.
- Keep heat, sparks, and flame away. Do not smoke.
- Do not spill the gasoline. If you spilled the gasoline, wipe it up immediately and dispose of the cloth or shop towel you wiped the spilled gasoline in a manner that is compatible with the environment.

1. Be sure that the engine oil filler cap is tightened securely.
2. Remove the fuel tank cap and drain the gasoline into the container by tipping the engine toward the fuel filler neck.



- 
3. Pull out the fuel filter with the mechanic's wire from the fuel filler neck gently.

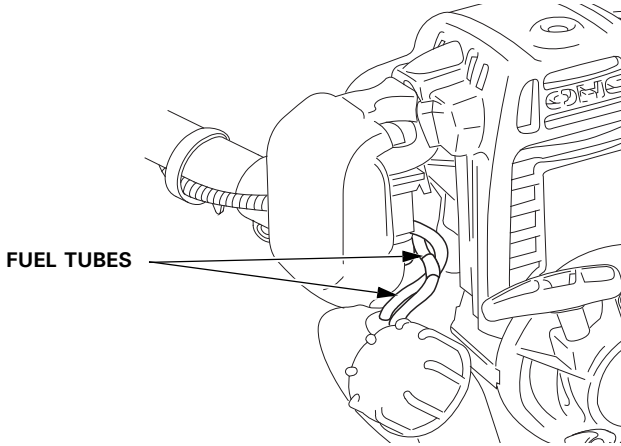


4. Check the fuel filter of its dirt. If the fuel filter is dirty, wash it gently with nonflammable or high flash point solvent. If the fuel filter is excessively dirty, replace it.
5. Remove water and dirt stood in the fuel tank by rinsing the inside of the fuel tank with nonflammable or high flash point solvent.
6. Return the fuel filter into the fuel tank and tighten the fuel tank cap securely.

---

## 10. Fuel tube check

Check fuel tubes for cracks and any other deterioration and confirm that there is no leakage of fuel on the fuel tubes. If you notice any abnormal symptoms on the fuel tubes, contact an authorized Honda dealer.

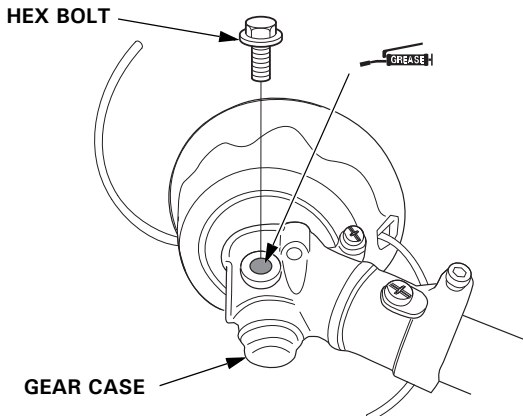


## 11. Grease of gear case

1. Remove the hex bolt of gear case.
2. Apply the grease 6 – 7 g or full at the gear case.
3. Install the hex bolt securely.

Tighten the hex bolt securely. Torque the bolt to:  
2.9 – 3.9 N·m (0.3 – 0.4 kgf·m)

 LEU HER ENTERPRISE CO., LTD. NE-XD-2  
or EQUIVALENT (Lithium Complex Moly)



# 10. TRANSPORTING

---

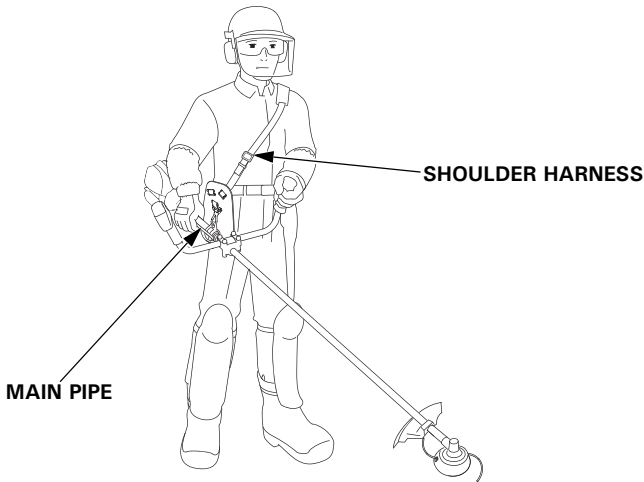
**CAUTION:**

To avoid severe burns or fire hazards, let the engine cool before transporting the grass/weed trimmer.

Always turn the engine switch to the OFF position. Make sure the fuel cap is securely tightened.

Carrying the grass/weed trimmer by hand:

Attach it to the shoulder harness or hold the main pipe to carry it in a good balance.



Transporting the grass/weed trimmer by vehicle:

Secure the grass/weed trimmer in level and make sure that it will not move or fall down.

## 11. STORAGE

Proper storage preparation is essential for keeping your grass/weed trimmer trouble free and looking good. The following steps will help to keep rust and corrosion from impairing your grass/weed trimmer.

### CAUTION:

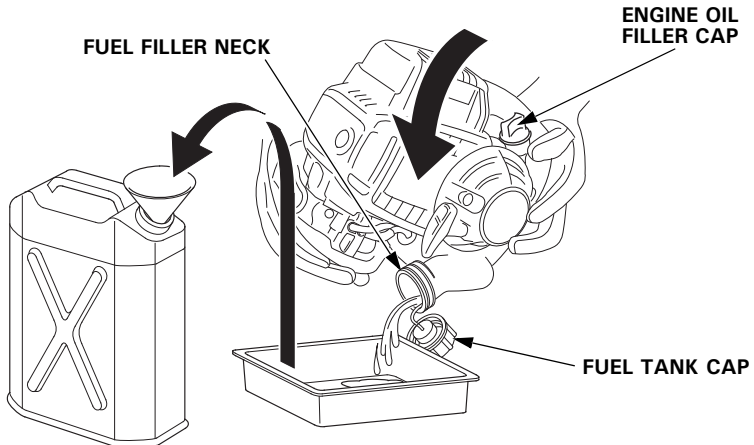
- If the grass/weed trimmer has been running, the engine will be very hot; allow it to cool before proceeding.
- Place the grass/weed trimmer on a level surface and make sure that the engine switch is in the OFF position to be certain the engine will not start accidentally.

1. Clean all exterior surfaces, touch up any damaged paint, and coat other areas that may rust with a light film of oil.
2. Drain the fuel.

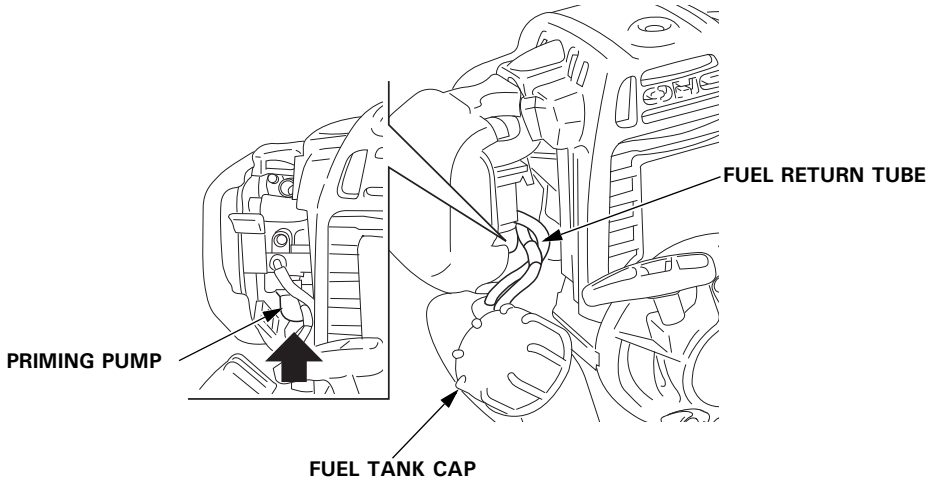
### ▲WARNING

**Gasoline is extremely flammable and explosive under certain conditions. Do not smoke or allow flames or sparks in the area.**

- a. Be sure that the engine oil filler cap is tightened securely.
- b. Remove the fuel tank cap and drain the fuel into the container by tipping the engine toward the fuel filler neck.



- 
- c. Press the priming pump several times until all fuel has returned to the fuel tank.



- d. Tip the engine toward the fuel filler neck again to drain the fuel left in the fuel tank into the container.
- e. Tighten the fuel tank cap securely after draining the fuel completely.

**NOTE:**

- Deteriorated gasoline may cause unexpected damage to your engine.
- Gasoline should be stored in a clean container used exclusively for gasoline.
- Gasoline should be stored in a cool and well ventilated place.
- Do not store or transport gasoline in PET [poly (ethylene terephthalate)] bottles.

3. Let the engine working until it stops because lack of fuel.

**CAUTION:**

**The engine will be very hot; allow it to cool before proceeding.**

4. Change the engine oil (see page 48).
5. Clean the air cleaner (see page 50).
6. Remove the top cover and remove the spark plug and pour about a tablespoon of clean engine oil into the cylinder.
7. Crank the engine several revolutions to distribute the oil, then reinstall the spark plug. Pull the starter grip slowly until resistance is felt. Reinstall the top cover.
8. Cover the grass/weed trimmer to keep out dust.

### When the engine will not start:

1. Is the engine switch in the ON position?
2. Is there fuel in the fuel tank (see page 22)?

#### **▲WARNING**

**Gasoline is extremely flammable and explosive under certain conditions. Do not smoke or allow flames or sparks in the area.**

3. Is gasoline reaching the carburetor?  
To check, press the priming pump several times (see page 37).
4. Is the spark plug in good condition?  
Clean, readjust gap and dry the spark plug. Replace it if necessary (see page 58).
5. If the engine still does not start, take the grass/weed trimmer to an authorized Honda dealer.

When an abnormal vibration occurs during operation, immediately turn off the engine and check the cutting attachment is properly installed and tightened securely, and inspect it for wear, crack or any other damage. If necessary, replace it (see page 30).



# 13. SPECIFICATIONS

---

MODEL	UMK425T
Power product description code	HAJT

## Frame

TYPE		UTDT
Handle type		U handle
Clutch type		Centrifugal clutch
Cutter	Type	Tap-Go Nylon
	O.D.	450 mm
	Number of rotation (When engine rotation speed 7,000 rpm)	5,158 rpm
Overall length (With nylon head)		1,850 mm
Overall width		637 mm
Overall height		475 mm
Dry mass (weight) for unit (Without cutting attachment, engine oil and fuel)		5.94 kg

---

## Engine

MODEL	UMK425T
Engine model	GX25T
Engine description code	GCALT
Engine type	4-stroke, overhead cam, 1 cylinder
Displacement	25.0 cm <sup>3</sup>
Bore and Stroke	35.0 × 26.0 mm
Engine Net power (in accordance with SAE J1349*)	0.72 kW/7,000 rpm
Engine max. Net torque (in accordance with SAE J1349*)	1.0 N·m/5,000 rpm
Idle speed	3,100 ± 200 rpm
Maximum speed when no load	MIN. 10,000 rpm
Cooling system	Forced air
Ignition system	Transistor magneto
Engine oil capacity	0.08 L
Fuel tank capacity	0.53 L
Spark plug	CMR5H (NGK)

\* The power rating of the engine indicated in this document is the net power output tested on a production engine for the engine model and measured in accordance with SAE J1349 at 7,000 rpm (Engine Net Power) and at 5,000 rpm (Engine Max. Net Torque). Mass production engines may vary from this value.

Actual power output for the engine installed in the final machine will vary depending on numerous factors, including the operating speed of the engine in application, environmental conditions, maintenance, and other variables.

### NOTE:

Specifications may vary according to the types, and are subject to change without notice.

---

**MEMO**

**Honda UMK425T**

**MANUAL DEL PROPIETARIO**





Muchas gracias por comprar una desbrozadora Honda.

Este manual se refiere al funcionamiento y mantenimiento de la DESBROZADORA Honda UMK425T.

Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios sin previo aviso y sin incurrir por ello en ninguna obligación.

Ninguna parte de este manual puede reproducirse sin permiso por escrito.

Este manual deberá considerarse como una parte permanente de la desbrozadora y debe incluirse con ella si se revende.

Preste especial atención a las indicaciones precedidas de las palabras siguientes:

**▲ ADVERTENCIA** Indica una fuerte posibilidad de sufrir daños personales severos o fatales si no se siguen las instrucciones.

**ATENCIÓN:** Indica una posibilidad de sufrir daños personales o averías en el equipo si no se siguen las instrucciones.

NOTA: Ofrece información de utilidad.

Si surge algún problema, o si tiene alguna pregunta acerca de la desbrozadora, consulte a un concesionario Honda autorizado.

Las desbrozadoras Honda están diseñadas para dar un servicio seguro y de confianza si se operan de acuerdo a las instrucciones.

**▲ ADVERTENCIA**  
**Manejar una desbrozadora requiere una atención especial para garantizar la seguridad del operario y de las demás personas. Lea y comprenda este Manual del propietario antes de utilizar la desbrozadora; en caso contrario, podría sufrir lesiones personales o averiar el equipo.**

Honda Motor Co., Ltd. 2020, Todos los derechos reservados

# ÍNDICE

---

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD .....	3
2. SITUACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD .....	14
3. NOMENCLATURA DE LOS COMPONENTES.....	15
4. CONTROLES .....	17
5. COMPROBACIONES PREVIAS ANTES DEL USO.....	20
6. ARRANQUE DEL MOTOR .....	36
7. DESBROZADO .....	40
8. PARADA DEL MOTOR .....	44
9. MANTENIMIENTO .....	45
10. TRANSPORTE .....	66
11. ALMACENAJE.....	67
12. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS .....	69
13. ESPECIFICACIONES .....	70

# 1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

## ⚠ ADVERTENCIA

### Para garantizar una operación segura

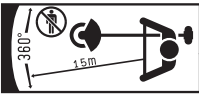
Para su propia seguridad y la de los demás, preste especial atención a estas precauciones:



- La desbrozadora Honda está diseñada para dar un servicio seguro y de confianza si se opera de acuerdo a las instrucciones. Lea y entienda el Manual del propietario antes de utilizar la desbrozadora. Si no lo hace así, pueden producirse lesiones corporales o daños al equipo.



- Mantenga a todas las personas y animales domésticos apartados de la zona de operación de la desbrozadora.



- Para evitar contactos accidentales con el accesorio de corte giratorio o con los objetos que salen despedidos desde dicho accesorio, procure que tanto las personas como los animales domésticos se encuentren como mínimo a 15 metros de la desbrozadora cuando la esté utilizando.



- Utilice cascos/taponos para los oídos, protección ocular, casco y otros dispositivos para protegerse los oídos, los ojos y el cuerpo del ruido y de todos los objetos (gravilla, vidrio, alambre, etc.) que salen despedidos desde el accesorio de corte giratorio.



---

## **▲ ADVERTENCIA**

### **Para garantizar una operación segura**

#### **Responsabilidades del operador**

- Nunca utilice la desbrozadora si se encuentra cansado, enfermo o ha consumido alcohol u otras drogas.
- Cualquier parte de la máquina es una fuente potencial de peligro si se utiliza en condiciones anómalas o si no se realiza un mantenimiento correcto.
- Lea atentamente el manual del propietario. Familiarícese con los controles y con la utilización correcta de la desbrozadora. Aprenda a parar el motor rápidamente.
- Utilice la desbrozadora para la finalidad para la que fue diseñada, es decir, para desbrozar.  
Cualquier otro uso podría ser peligroso o dañar la desbrozadora.  
No utilice la desbrozadora como podadera.
- No permita nunca el empleo de esta desbrozadora a niños ni a gente que no esté familiarizada con este manual de instrucciones. Las regulaciones locales pueden tener restricciones sobre la edad del operador.
- Si presta o revende la desbrozadora a una tercera persona, enséñele a manejarla y recomiéndele que lea el Manual del propietario antes de utilizarla.
- Nunca utilice la desbrozadora si:
  - se encuentran cerca personas, especialmente niños, o animales domésticos.
  - el usuario se encuentra cansado o toma medicación, o ha ingerido sustancias que puedan afectar al razonamiento o a las reacciones.
- Procure que las personas y los animales domésticos se encuentren como mínimo a 15 metros de distancia del operario durante el funcionamiento. Recuerde que el ayudante del operario también debe trabajar como mínimo a 15 metros de distancia del operario.  
Recomendamos que el operario y su ayudante acuerden una señal de parada del motor y otras señales, y que las utilicen como medida de seguridad durante la utilización del aparato.
- Recuerde que el operario o el usuario es el responsable de los accidentes o daños que puedan ocurrir a otras personas o a sus propiedades.

---

## **▲ ADVERTENCIA**

### **Para garantizar una operación segura**

#### **Responsabilidades del operador**

- Cuando utilice la desbrozadora, utilice siempre esta ropa protectora y estos equipos protectores.
  - Ropa protectora
    - Utilice ropa adecuada, con mangas largas y pantalones largos. Las ropas deben quedar bien ajustadas al cuerpo y estar bien abrochadas o con la cremallera hasta arriba. No deje sueltas las mangas ni la parte inferior de la camisa/chaqueta.
    - Utilice también protectores para los brazos.
    - No utilice ropas con etiquetas, cordones y/o cintas, ropas sueltas, corbata, collares, etc., mientras utilice el aparato. Podrían engancharse en la desbrozadora o en la maleza y provocar lesiones.
    - Recójase el cabello si lo lleva largo, y no deje que le caiga por debajo de los hombros.
  - Equipos protectores
    - \* Gafas protectoras
      - Utilice las gafas protectoras u alguna otra protección ocular para proteger los ojos de los residuos que salen despedidos del accesorio de corte giratorio.
    - \* Casco
      - Utilice el casco para protegerse la cabeza de las ramas superiores y de las materias contaminantes que caen.
    - \* Pantalla para la cara
      - Utilice una pantalla para la cara para proteger el rostro ojos de los residuos que salen despedidos del accesorio de corte giratorio.
    - \* Cascos/taponos para los oídos
      - Utilice cascos, taponos para los oídos o algún otro tipo de protección auditiva para protegerse los oídos del ruido.
    - \* Guantes
      - Utilice guantes para protegerse las manos.

## ⚠ ADVERTENCIA

### Para garantizar una operación segura

#### Responsabilidades del operador

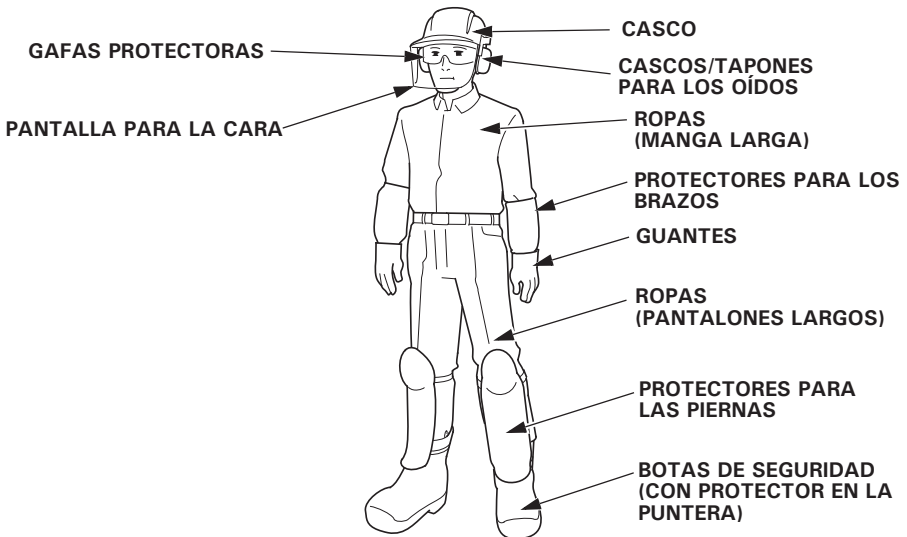
\* Botas de seguridad

Utilice botas de seguridad con suela antideslizante y protector en la puntera para protegerse los pies de los residuos que salen despedidos.

No utilice sandalias abiertas ni vaya descalzo cuando utilice el equipo. Utilice también protectores para las piernas.

\* Máscara antipolvo

Recomendamos utilizar una máscara antipolvo si sufre de rinitis alérgica, como, por ejemplo, polinosis o similar. Puede adquirir la máscara antipolvo en cualquier farmacia, y resulta útil para reducir la cantidad de polen que se respira.



- Antes de cada uso, inspeccione visualmente la desbrozadora, incluyendo el accesorio de corte, por si hubiera sufrido cualquier daño o se hubiera aflojado la parte de fijación.
- No utilice la desbrozadora por la noche ni cuando haga mal tiempo o la visibilidad sea mala, porque correrá un riesgo muy grande de accidentes.
- Utilice la desbrozadora andando, no corriendo.
- Evite utilizar la desbrozadora en una pendiente pronunciada. Las pendientes pronunciadas son muy resbaladizas, por lo que podría patinar.

---

## **⚠ ADVERTENCIA**

### **Para garantizar una operación segura**

#### **Responsabilidades del operador**

- No utilice la desbrozadora con el deflector de hierba, las etiquetas y otras partes retiradas.  
Tenga en cuenta que la función del deflector de hierba es proteger al operario de los residuos que salen despedidos desde el accesorio de corte giratorio.  
Nunca utilice la desbrozadora sin el deflector de hierba o antes de instalarlo firmemente en la posición adecuada.
- No monte una parte incorrecta y no manipule la desbrozadora, ya que puede provocar lesiones personales y/o daños en el equipo. Utilice el accesorio de corte específico para su modelo y aplicación.
- Antes de arrancar el motor, compruebe siempre que el accesorio de corte no pueda entrar en contacto con el suelo ni con ningún otro obstáculo. En este caso, podría perder el control de la desbrozadora.
- Arranque el motor cuidadosamente siguiendo las instrucciones y con las manos y los pies bien alejados del accesorio de corte.
- Arranque la desbrozadora sobre una superficie plana, sin hierba alta ni obstáculos.
- No levante el accesorio de corte por encima de la altura de la rodilla durante el funcionamiento. Los residuos que salen despedidos del accesorio de corte giratorio podrían impactarle en los ojos o en el rostro y causarle lesiones.
- Nunca transporte la desbrozadora con el accesorio de corte girando. Antes de transportar la desbrozadora, pare siempre el motor y compruebe que el accesorio de corte haya dejado de girar.

---

## **⚠ ADVERTENCIA**

### **Para garantizar una operación segura**

#### **Responsabilidades del operador**

- Pare el motor colocando el interruptor en la posición APAGADO en los casos siguientes:
  - Antes de realizar cualquier operación alrededor del accesorio de corte.
  - Antes de revisar, limpiar o trabajar con la desbrozadora.
  - Después de golpear algún objeto. Inspeccione la desbrozadora para ver si ha sufrido daños y repárela antes de volverla a arrancar y utilizar.
  - Si la desbrozadora empieza a vibrar de manera anormal. Compruebe inmediatamente la causa de la vibración y realice las reparaciones necesarias.
  - Siempre que deje la desbrozadora desatendida.
  - Antes de repostar combustible.
  - Si se acerca alguna persona o animal doméstico.
  - Apague el motor inmediatamente si la desbrozadora empieza a vibrar de repente de forma anormal. Una vibración repentina puede ser un síntoma de que las piezas giratorias están dañadas o que los elementos de sujeción se han aflojado. Examine la causa del problema y no arranque el motor antes de realizar la reparación.
  - Si los cables quedan atrapados en el accesorio de corte giratorio y vibran. Retire los cables cuando el accesorio de corte haya dejado de girar.
  - Antes de colocar la desbrozadora sobre el suelo, compruebe que el accesorio de corte también haya dejado de girar.  
Tenga en cuenta que el accesorio de corte gira por inercia justo después de soltar el gatillo del acelerador y mientras el motor gira al ralentí.
- La desbrozadora está averiada si al soltar el acelerador el motor gira al ralentí pero el accesorio de corte sigue girando, por lo que debe ajustarse la velocidad del ralentí. Consulte a su concesionario Honda autorizado.
- Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos apretados para asegurarse de que la desbrozadora está en estado de funcionamiento seguro. El mantenimiento regular es una ayuda esencial para la seguridad del usuario y conservar un alto nivel de rendimiento.

## ⚠ ADVERTENCIA

### Para garantizar una operación segura

#### Responsabilidades del operador

- No utilice la desbrozadora si las piezas están gastadas o dañadas. Las piezas deben sustituirse o repararse. Sustituya las piezas gastadas o dañadas con piezas originales de Honda. Las partes de calidad no equivalente pueden dañar la máquina y afectar a su seguridad.

- Ajuste la posición de sujeción de la desbrozadora.

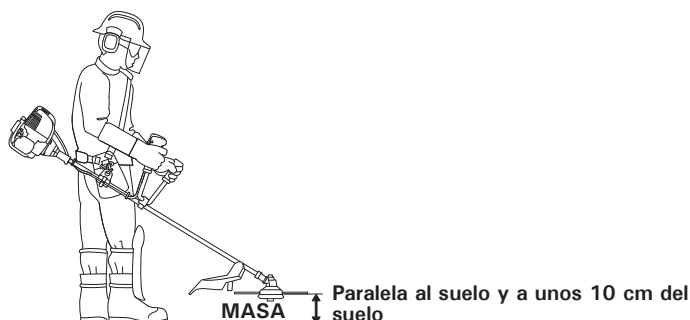
Ajuste siempre la posición de sujeción con el motor parado. Ajuste el arnés de transporte de modo que el gancho quede colocado en la cadera. Enganche la desbrozadora al arnés de transporte. Ajuste la longitud del arnés de transporte de modo que el accesorio de corte quede paralelo al suelo y permanezca por encima de él manteniendo el espacio indicado a continuación.

Si es usted muy alto, tenga en cuenta que puede resultar difícil mantener la desbrozadora en la posición correcta. No utilice la desbrozadora si el accesorio de corte queda cerca de sus pies cuando la sujeta en la posición correcta.

- Compruebe el equilibrio entre los lados frontal y posterior de la desbrozadora para un control correcto y una menor fatiga.

Sujete la desbrozadora en la posición correcta tal como se describe anteriormente.

Afloje la sujeción de la empuñadura de forma gradual. Sin soltarla, sujete ligeramente la empuñadura con las manos y compruebe que el espacio entre el accesorio de corte y el suelo no sea excesivo esta vez. Ajustar el equilibrio es necesario cuando el accesorio de corte le queda por encima de las rodillas. No utilice la desbrozadora sin ajustar el equilibrio.



- Sujete firmemente la desbrozadora con ambas manos durante la operación para mantener el control en todo momento.

---

## **▲ ADVERTENCIA**

### **Para garantizar una operación segura**

#### **Responsabilidades del operador**

- Lesiones causadas por la vibración y el frío:  
Según su constitución física, es posible que sienta hormigueo o ardor en los dedos, y estos pueden cambiar de color o perder el tacto. Estos síntomas son debidos a la vibración y/o a la exposición al frío. El punto de inicio concreto de estos síntomas no se conoce todavía, pero tenga en cuenta las siguientes instrucciones.
  - \* Limite el tiempo de utilización de la desbrozadora a lo largo del día. Un día de trabajo debería consistir en el trabajo con la desbrozadora y en el resto del trabajo sin el equipo manual, de forma que se limite el tiempo en que sus manos están expuestas a la vibración de la máquina.
  - \* Mantenga el calor corporal, especialmente de las manos, muñecas y brazos.
  - \* Tómese descansos a intervalos breves y haga ejercicios con los brazos para mantener una buena circulación de la sangre. No fume mientras trabaja.
  - \* Si observa molestias, enrojecimiento o hinchazón en los dedos, o si estos se vuelven blancos y pierde sensibilidad, acuda lo antes posible a un centro médico.
- Lesiones causadas por operaciones repetitivas:  
Realizar la misma operación durante un tiempo prolongado puede causar lesiones. Tenga en cuenta las siguientes instrucciones para reducir las causas de las lesiones.
  - \* Evite realizar operaciones repetitivas con la(s) muñeca(s) en posición doblada, estirada o torcida.
  - \* Tómese un descanso periódicamente para minimizar el efecto de las operaciones repetitivas. Tómese su tiempo al realizar operaciones repetitivas. No utilice la desbrozadora con prisas.
  - \* Si nota palpitations o entumecimiento en dedos, manos, muñecas y/o brazos, acuda a un centro médico.

---

**⚠ ADVERTENCIA****Para garantizar una operación segura****Seguridad de los niños**

- Procure que los niños no salgan de casa y vigílelos en todo momento si utiliza la desbrozadora cerca de ellos. Los niños se mueven con rapidez y sienten una especial atracción por la desbrozadora y por el desbrozado.
- Nunca dé por hecho que los niños se van a quedar donde los ha visto. Tenga cuidado y desconecte la desbrozadora si los niños entran en el área de operación.
- Los niños nunca deben operar la desbrozadora, ni siquiera bajo supervisión de adultos.

**Peligro de objetos arrojados**

Los objetos con los que entra en contacto el accesorio de corte giratorio de la desbrozadora pueden salir despedidos con mucha fuerza, causando lesiones graves.

- Inspeccione minuciosamente la zona donde vaya a utilizar la desbrozadora y retire todos los objetos (piedras, ramas, alambres, huesos, etc.) que puedan salir despedidos al entrar en contacto con el accesorio de corte giratorio.



---

**▲ ADVERTENCIA****Para garantizar una operación segura****Peligro de incendios y quemaduras**

La gasolina es muy inflamable, y el vapor de gasolina puede explotar. Tenga mucho cuidado cuando manipule la gasolina. Mantenga la gasolina fuera del alcance de los niños.

- Guarde el combustible en recipientes especialmente diseñados para tales aplicaciones.
- Reposte solo en exteriores y no fume mientras reposta ni mientras manipula combustible.
- Añada combustible antes de arrancar el motor. No extraiga nunca la tapa del depósito de combustible ni añada gasolina mientras el motor esté en marcha ni cuando el motor esté caliente.
- Si se ha derramado combustible, no intente arrancar el motor; traslade la desbrozadora a un lugar donde no haya combustible derramado y evite cualquier tipo de encendido hasta que se haya disipado el vapor del combustible.
- Apriete todas las tapas del depósito de combustible y del recipiente de combustible de modo que estén bien cerradas.  
Cuando arranque el motor después de repostar, hágalo siempre como mínimo a 3 metros del punto de repostaje.
- No guarde nunca la desbrozadora con gasolina en el depósito en el interior de un edificio donde el vapor del combustible pueda llegar a un fuego, chispa, o fuente de altas temperaturas.
- Deje que se enfríe el motor antes de guardarla en un lugar cerrado.
- Para reducir el peligro de incendios, mantenga la desbrozadora, especialmente el motor, el silenciador y también el lugar de almacenaje de la gasolina, exentos de hierba, hojas o grasa excesiva. No deje recipientes de materias vegetales dentro ni cerca de un edificio.
- Si es necesario drenar el depósito de combustible, deberá hacerlo en un lugar al aire libre, con el motor frío.

---

**⚠ ADVERTENCIA**

**Para garantizar una operación segura**

**Peligro de envenenamiento por monóxido de carbono**

Los gases de escape contienen gas de monóxido de carbono venenoso, que es un gas incoloro e inodoro. La aspiración de los gases de escape puede provocar pérdida de conocimiento e incluso la muerte.

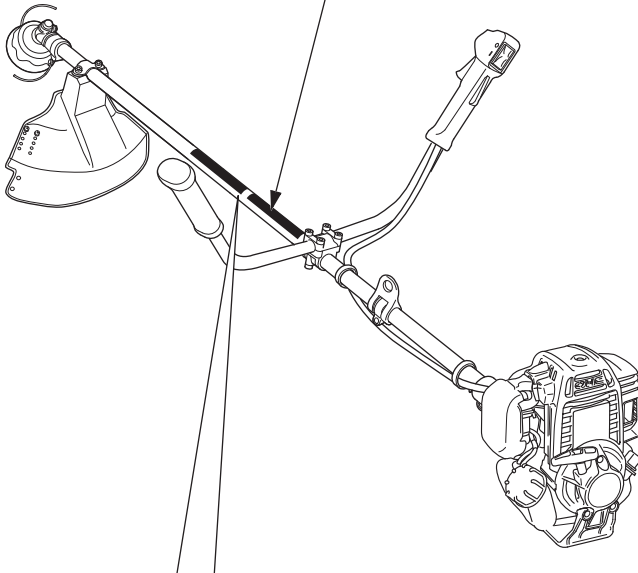
- Si usted pone en marcha el motor en un lugar cerrado aunque sea parcialmente, el aire que respire puede contener una cantidad peligrosa de gases de escape. Para que no se acumulen los gases de escape, proporcione una ventilación adecuada.
- Reemplace el silenciador defectuoso.
- No opere el motor en un lugar cerrado donde puedan acumularse los peligrosos gases de monóxido de carbono.

## 2. SITUACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD

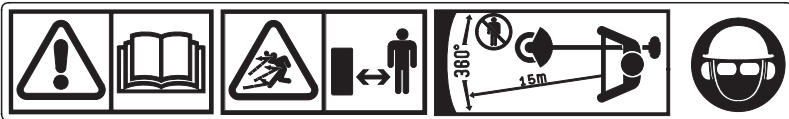
La desbrozadora debe utilizarse con cuidado. Por este motivo, se han colocado etiquetas adhesivas en la máquina para recordarle con imágenes las principales precauciones que deben adoptarse. Sus significados se explican en la página 3.

Estas etiquetas adhesivas se consideran parte de la desbrozadora. Si alguna de ellas se desprende o resulta ilegible, solicite a su concesionario Honda que la sustituya.

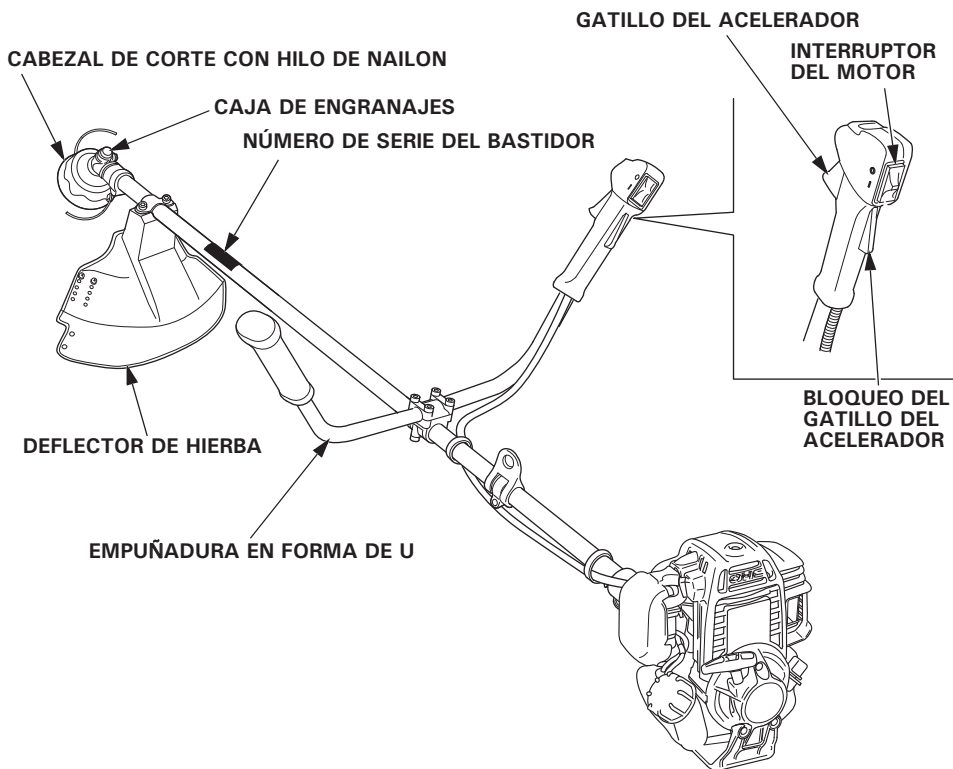
<b>⚠ PRECAUCIÓN</b> INSPECCIONE EL ACEITE ANTES DE LA OPERACIÓN. NO MEZCLE ACEITE CON EL COMBUSTIBLE.	<b>⚠ 注意</b> 在使用运转之前请务必检查机油状况。 请勿在燃料中混入机油。
<b>⚠ CAUTION</b> CHECK OIL BEFORE OPERATION. DO NOT MIX OIL IN FUEL.	<b>⚠ AVISO</b> CHECAR O ÓLEO ANTES DA OPERAÇÃO. NÃO MISTURAR ÓLEO NO COMBUSTÍVEL.

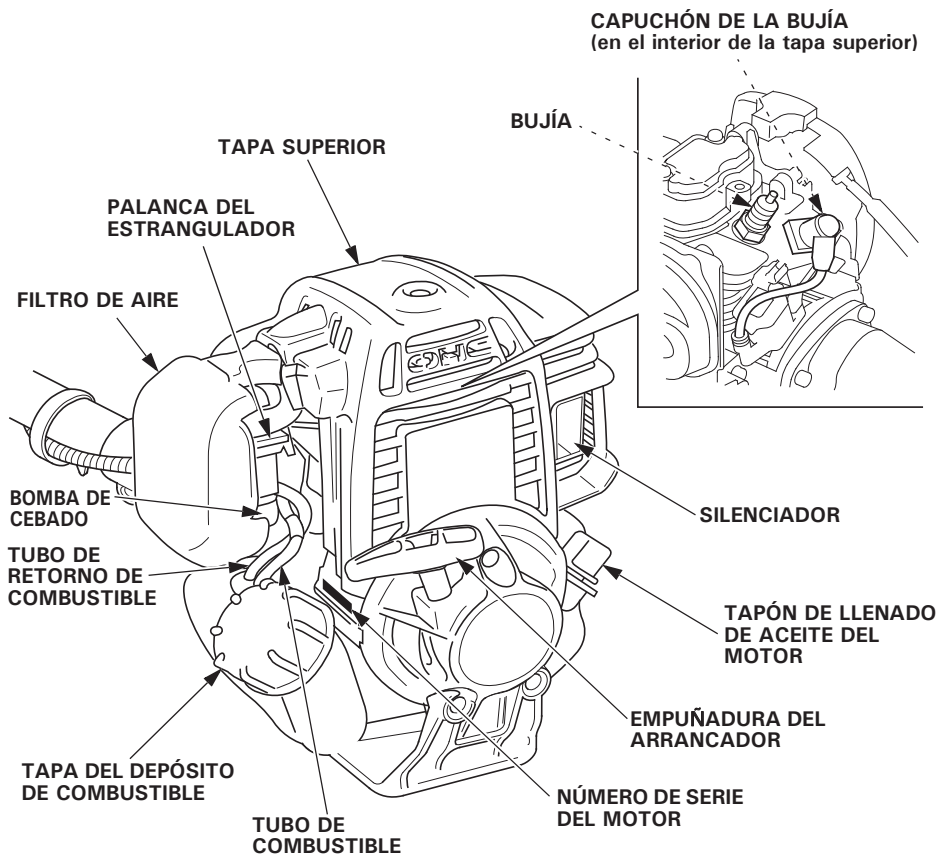


LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO



### 3. NOMENCLATURA DE LOS COMPONENTES





Anote el número de serie del bastidor (consulte la página 15), el número de serie del motor y la fecha de adquisición en los espacios siguientes. Necesitará estas informaciones cuando realice pedidos de piezas y consultas técnicas o sobre la garantía.

Número de serie del bastidor: \_\_\_\_\_

Número de serie del motor: \_\_\_\_\_

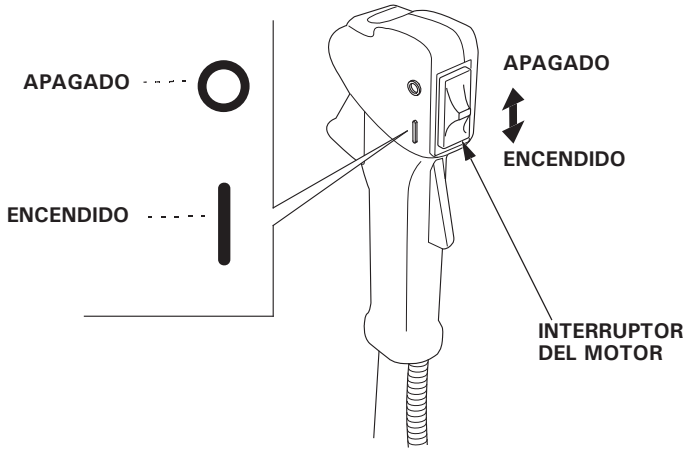
Fecha de adquisición: \_\_\_\_\_

## 1. Interruptor del motor

El interruptor del motor activa y desactiva el sistema de encendido.

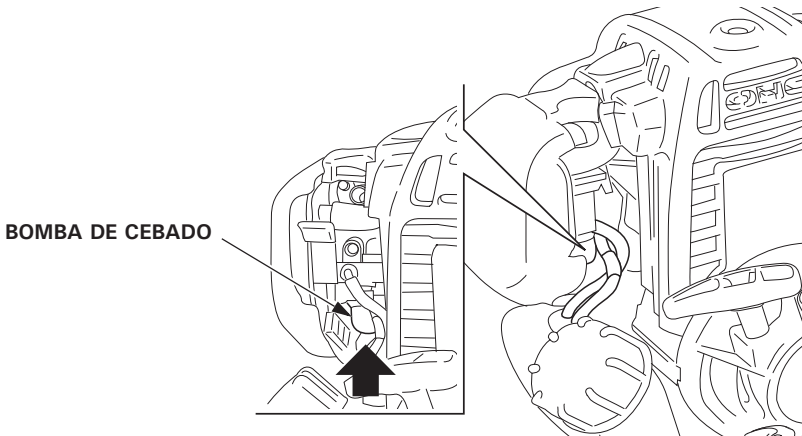
El interruptor del motor debe estar en la posición ENCENDIDO para que pueda funcionar el motor.

Si gira el interruptor del motor a la posición APAGADO, se parará el motor.



## 2. Bomba de cebado

Al pulsar la bomba de cebado la gasolina pasa del depósito de combustible al carburador. Este procedimiento es necesario para poder arrancar el motor.

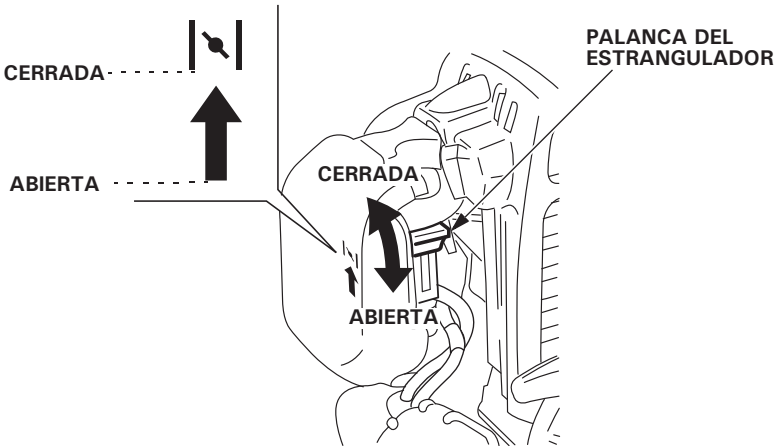


### 3. Palanca del estrangulador

La palanca del estrangulador abre y cierra la válvula de estrangulamiento del carburador.

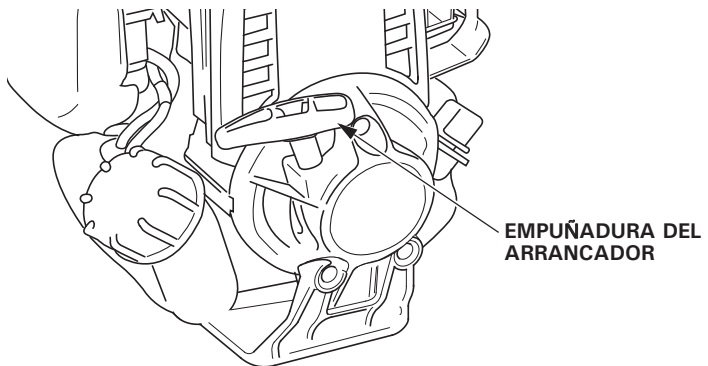
En la posición CERRADA, se enriquece la mezcla del combustible para arrancar el motor frío.

En la posición ABIERTA, se suministra la mezcla correcta de combustible para funcionar después del arranque o para volver a arrancar el motor caliente.



### 4. Empuñadura del arrancador

Al tirar de la empuñadura del arrancador se acciona el arrancador de retroceso para poner en marcha el motor.



---

## 5. Gatillo del acelerador

El gatillo del acelerador controla la velocidad del motor.

El motor funciona más rápido o más lento en función de si se tira o se suelta el gatillo del acelerador mostrado a continuación.

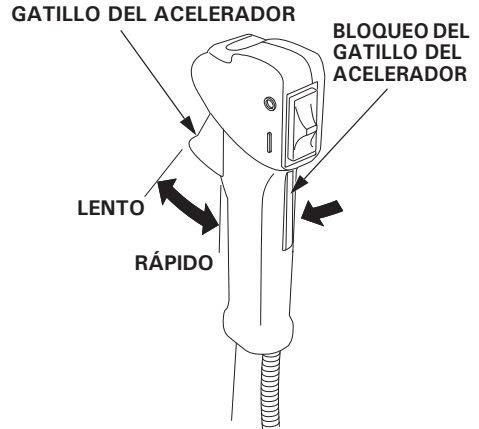
### NOTA:

Debe pulsar el bloqueo del gatillo del acelerador antes de activar dicho gatillo.

Al tirar gradualmente del gatillo del acelerador, aumenta la velocidad del motor y el accesorio de corte empieza a funcionar.

Al seguir tirando del gatillo del acelerador aumenta la velocidad del motor y la de giro de corte.

Al soltar el gatillo del acelerador, disminuye la velocidad del motor y el accesorio de corte sigue girando durante unos momentos por la inercia antes de detenerse.



**Bloqueo del gatillo del acelerador:**

El bloqueo del gatillo del acelerador permite que pueda utilizarse dicho gatillo. Si no se pulsa previamente el bloqueo del gatillo del acelerador, no podrá tirarse de dicho gatillo.



## 5. COMPROBACIONES PREVIAS ANTES DEL USO

Para un desbrozado seguro y eficiente, realice siempre una inspección previa antes de empezar la operación:

### ▲ ADVERTENCIA

Realice una inspección previa en una superficie firme y nivelada con el motor parado y compruebe que el interruptor del motor se encuentra en la posición APAGADO.

Antes de cada utilización, mire en torno al motor y debajo del mismo para ver si hay indicios de fugas de aceite o de gasolina.

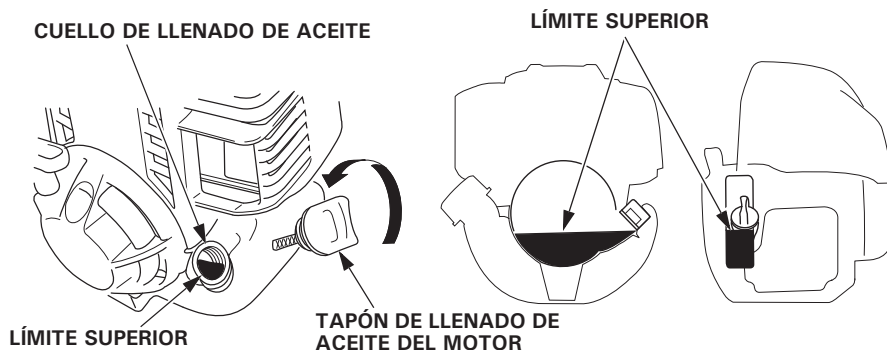
### 1. Compruebe el nivel del aceite de motor

#### ATENCIÓN:

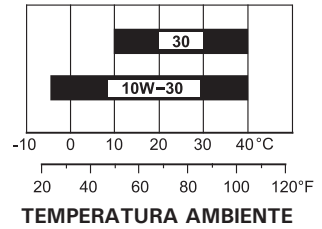
Si se hace funcionar el motor con bajo nivel de aceite, se causarán serios daños en el motor.

1. Coloque la desbrozadora sobre una superficie nivelada y retire el tapón de llenado de aceite.
2. Compruebe el nivel de aceite, que debería llegar al borde del cuello de llenado, y compruebe que el aceite del motor no esté contaminado ni deteriorado.
3. Si el nivel de aceite es bajo, añada aceite recomendado (consulte la página 21) hasta el límite superior.  
Si el aceite está contaminado o deteriorado, sustitúyalo (consulte la página 48).
4. Instale el tapón de llenado de aceite.

Compruebe cada 10 horas el nivel del aceite de motor y añada aceite hasta la parte superior del cuello de llenado si se hace funcionar el motor durante más de 10 horas seguidas.



Emplee aceite de motores de 4 tiempos que cumpla o supere los requisitos para la clasificación de servicio API de SE o posterior (o equivalente). Compruebe siempre la etiqueta de servicio API del recipiente de aceite para asegurarse de que incluye las letras SE o posterior (o equivalente).



Se recomienda el SAE 10W-30 para aplicaciones generales. Las otras viscosidades mostradas en la gráfica pueden utilizarse cuando la temperatura media de su zona está dentro del margen indicado.

**ATENCION:**

El empleo de aceite no detergente o de aceite de motores de 2 tiempos podría acortar la vida útil del motor.

---

## 2. Compruebe el nivel de combustible

Emplee gasolina sin plomo con un número de octanos de investigación de 91 o más alto (un número de octanos de bomba de 86 o más alto). Nunca utilice gasolina pasada, contaminada ni mezclada con aceite. Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

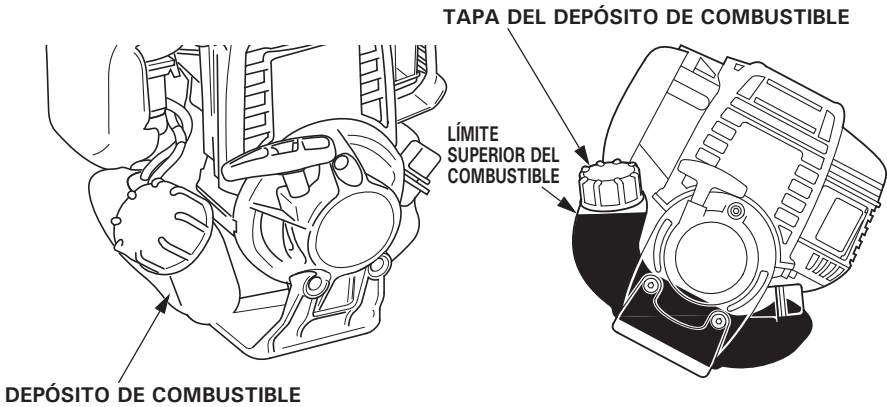
### **▲ ADVERTENCIA**

- **La gasolina es muy inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones.**
- **Reposte en un lugar bien ventilado estando el motor parado. No fume ni permita llamas ni chispas en el lugar donde se reposta el motor o donde se guarda la gasolina.**
- **No llene excesivamente el depósito de combustible (no debe haber combustible en el cuello de llenado). Después de repostar, asegúrese de que la tapa del depósito quede correctamente cerrada con seguridad.**
- **Tenga cuidado de no derramar combustible cuando se rellena. Los derrames de combustible y sus vapores pueden inflamarse. Si se derrama combustible, cerciórese de que el área se encuentre seca antes de poner en marcha el motor.**
- **Evite el contacto repetido y prolongado con la piel o respirar el vapor. MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**

### **ATENCIÓN:**

**No se recomiendan los substitutos de la gasolina; pueden ser dañinos para los componentes del sistema de combustible.**

- 
1. Compruebe visualmente el nivel de combustible desde el exterior del depósito de combustible, manteniendo el cuello de llenado del combustible en posición vertical.
  2. Si el nivel de combustible es bajo, llene el depósito de combustible hasta el nivel especificado. Retire gradualmente la tapa del depósito de combustible para liberar el aire a presión del depósito. Si se retira rápidamente la tapa del depósito de combustible, el combustible podría salir despedido del depósito.



---

**NOTA:**

La gasolina se deteriora con rapidez dependiendo de factores, tales como la exposición a la luz, la temperatura y el tiempo.

En el peor de los casos, la gasolina puede echarse a perder en 30 días. El empleo de gasolina echada a perder puede causar serios daños en el motor (obstrucciones en el carburador, agarrotamiento de válvulas). Estos daños, los debidos a un combustible que no está en buenas condiciones, no están cubiertos por la garantía.

Para evitar estas situaciones, siga estrictamente estas recomendaciones:

- Emplee solo la gasolina especificada (vea la página 22).
- Emplee gasolina nueva y limpia.
- Para aminorar el deterioro, mantenga la gasolina en un recipiente de combustible homologado.
- Si se tiene que almacenar durante mucho tiempo (más de 30 días), drene el depósito de combustible y el carburador (consulte las páginas 67 y 68).

### **Gasolinas con alcohol**

Si decide utilizar gasolina con alcohol (gasohol), asegúrese de que el octanaje sea al menos tan alto como el recomendado por Honda. Existen dos tipos de "gasohol": uno contiene etanol y el otro contiene metanol. No utilice gasohol con más del 10% de etanol. No emplee gasolina que contenga metanol (alcohol metílico o de madera) que no contenga también cosolventes e inhibidores contra la corrosión para metanol. No emplee nunca gasolina que contenga más del 5% de metanol, aunque contenga cosolventes e inhibidores contra la corrosión.

**NOTA:**

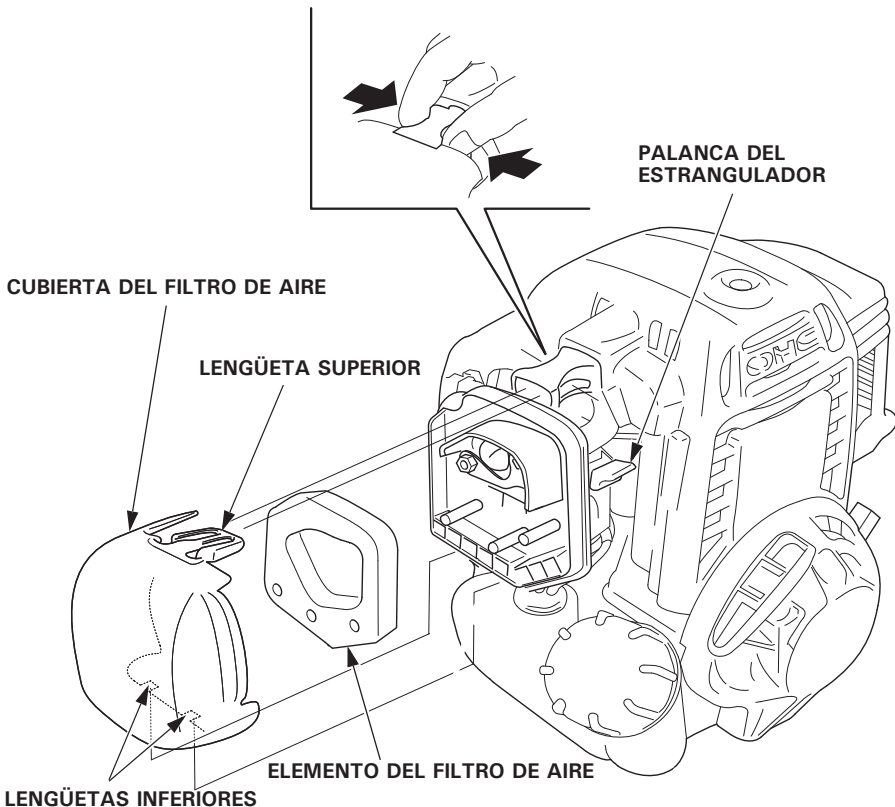
- Los daños en el sistema de combustible o los problemas de rendimiento del motor debidos a la utilización de combustibles que contengan alcohol no están cubiertos por la garantía. Honda no puede aprobar la utilización de combustibles con metanol porque no dispone de pruebas que demuestren su idoneidad.
- Antes de adquirir combustible de una gasolinera desconocida, averigüe si el combustible tiene alcohol. Si lo tuviese, asegúrese del tipo y porcentaje de alcohol utilizado. Si notase algún síntoma de funcionamiento inapropiado cuando utiliza gasolina con alcohol, o una que usted cree que tiene alcohol, cambie la gasolina por otra que usted sepa que no tiene alcohol.

### 3. Compruebe el filtro de aire

#### **ATENCIÓN:**

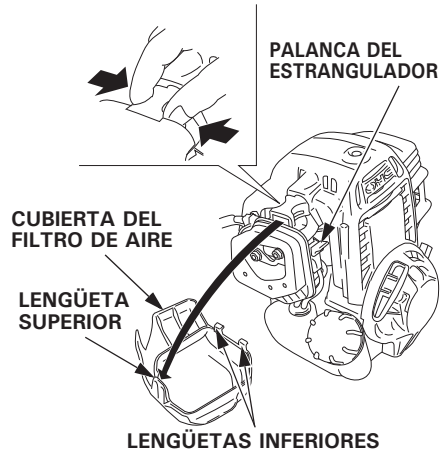
**No hacer nunca funcionar el motor sin el filtro de aire, puesto que el motor podría deteriorarse rápidamente.**

1. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADA (hacia arriba).
2. Retire la cubierta del filtro de aire desenganchando la lengüeta superior situada encima de dicha cubierta y las dos lengüetas inferiores.
3. Compruebe si hay suciedad u obstrucción en el elemento del filtro de aire. Limpie el elemento del filtro de aire si está sucio (consulte la página 50).
4. Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire.
5. Vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire insertando las lengüetas inferiores y luego inserte la lengüeta superior.

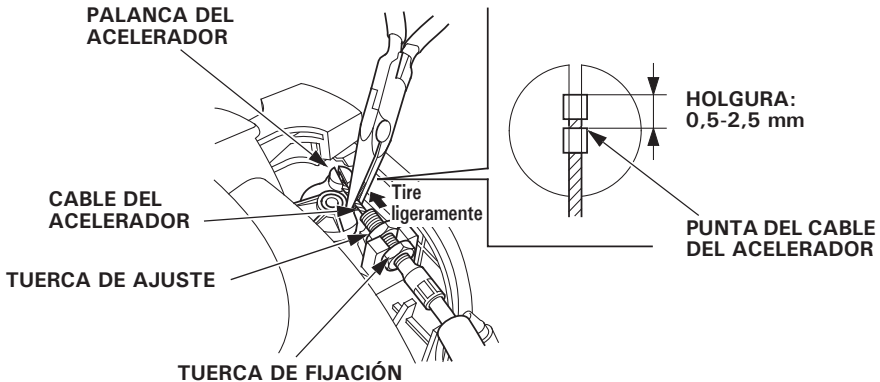


#### 4. Compruebe la holgura del cable del acelerador

1. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADA (hacia arriba).
2. Retire la cubierta del filtro de aire desenganchando la lengüeta superior situada encima de dicha cubierta y las dos lengüetas inferiores.

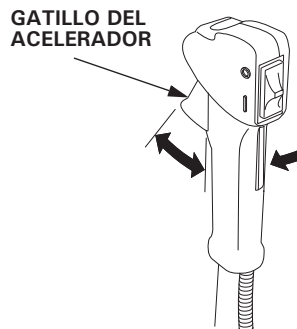


3. Compruebe la holgura del cable del acelerador en la punta del cable tirando y soltando el gatillo del acelerador unas cuantas veces. Debe ser de 0,5–2,5 mm en la punta del cable del acelerador.



Si la holgura no es la especificada anteriormente, ajústela (consulte la página 60).

- Compruebe que el gatillo del acelerador funcione sin problemas y que vuelva siempre a la posición de ralentí.

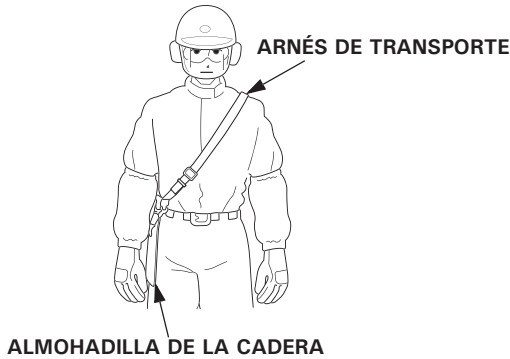


## 5. Ajuste el arnés de transporte

### ▲ ADVERTENCIA

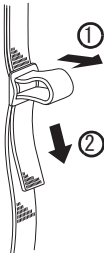
Colóquese siempre el arnés de transporte antes de utilizar la desbrozadora. De lo contrario, pueden producirse lesiones debido a su inestabilidad.

1. Utilice el arnés de transporte de forma que la almohadilla de la cadera quede en el lado derecho de su cuerpo
  - Compruebe que el arnés no quede girado.

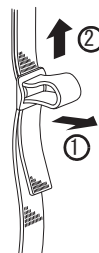


2. Ajuste la longitud del arnés de la forma mostrada en las figuras siguientes.

Para reducir la longitud



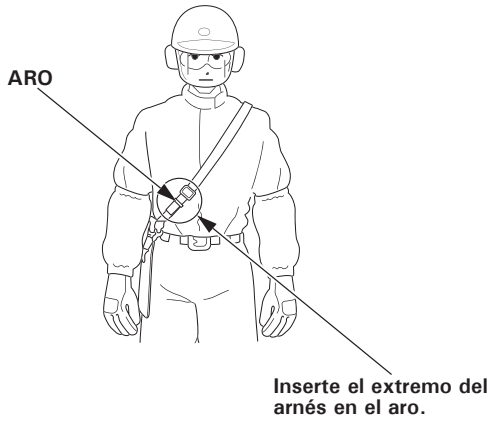
Para aumentar la longitud





---

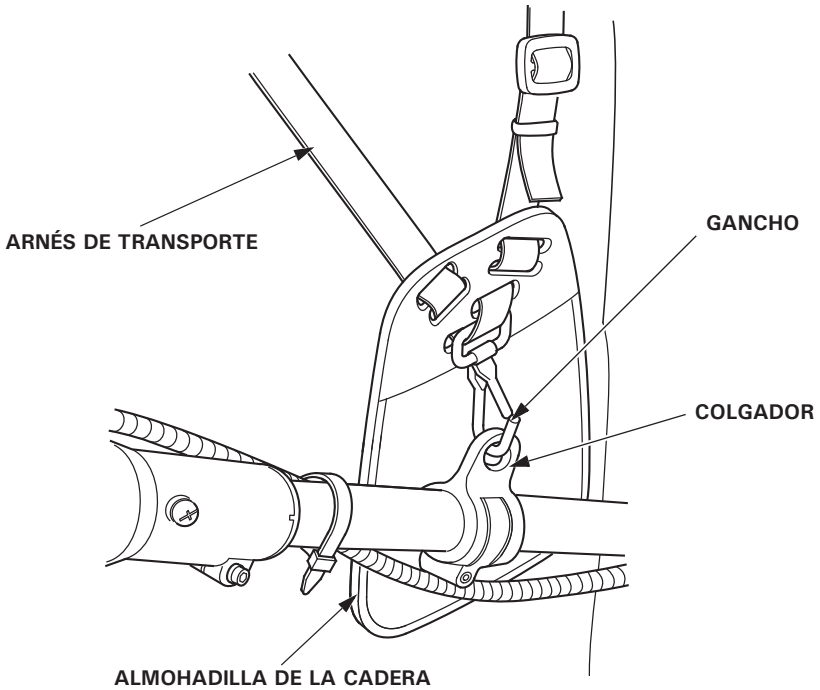
3. Inserte el extremo del arnés en el aro.



---

## 6. Compruebe el arnés de transporte

1. Colóquese el arnés de transporte.
2. Coloque el gancho en el colgador.
3. Compruebe que el gancho quede sujeto firmemente al colgador.



## 7. Inspeccione el accesorio de corte

### Inspección del cabezal de corte con hilo de nailon:

#### ▲ ADVERTENCIA

- Por motivos de seguridad, compruebe el cabezal de corte antes de arrancar el motor. Si utiliza la desbrozadora con un cabezal de corte flojo, agrietado o dañado podría sufrir lesiones u ocasionar daños al equipo. Si el cabezal de corte sale despedido debido a una mala sujeción puede impactar al operario o a terceros, provocando lesiones graves o incluso la muerte.

#### ATENCIÓN:

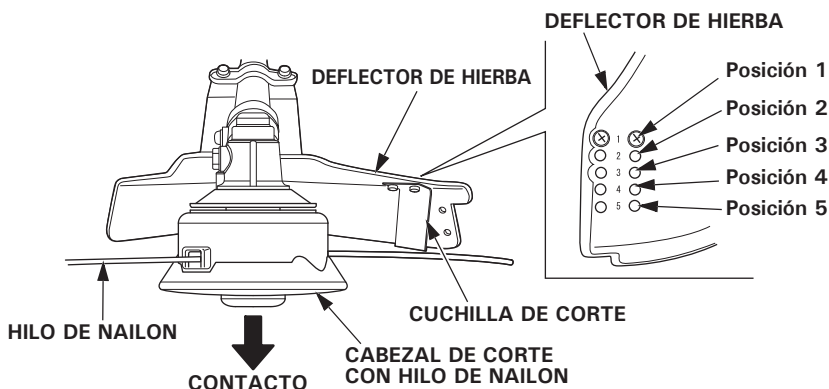
Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando gire el carrete.

1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Compruebe que el cabezal de corte no se haya aflojado. Apriete firmemente el cabezal de corte si se ha aflojado (consulte la página 52). Si le resulta difícil realizar esta operación, consulte con su concesionario Honda autorizado.
3. Compruebe que el hilo de nailon no se haya ahuecado. Si el hilo de nailon está dañado, hágalo avanzar siguiendo estos procedimientos. Antes de hacer avanzar el hilo de nailon, compruebe que la cuchilla de corte esté limpia de polvo, suciedad u otros materiales extraños. Limpie la cuchilla de corte si fuera necesario.

#### Acción de avance del hilo del cabezal de corte de tipo semiautomático:

En este tipo de cabezal de corte, el hilo de nailon avanza cuando el cabezal de corte entra en contacto con el suelo con el motor en marcha. Debe utilizarse un deflector de hierba con cuchilla de corte.

La cuchilla de corte debe fijarse en la posición 1 recomendada del deflector de hierba.



## 8. Inspeccione el deflector de hierba

### ▲ ADVERTENCIA

- **Nunca utilice la desbrozadora sin el deflector de hierba. Las piedras u otros objetos extraños pueden salir despedidos al entrar en contacto con el accesorio de corte giratorio, causando lesiones personales o daños materiales.**

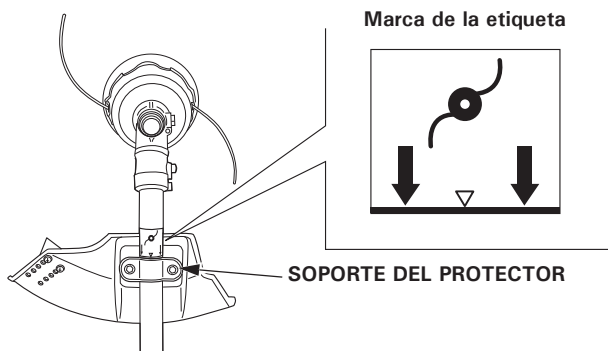
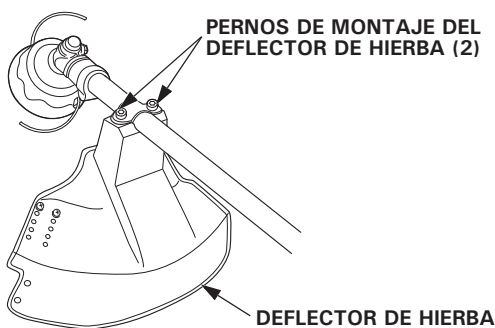
1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Revise el deflector de hierba para comprobar que está correctamente montado y no está dañado. Si el deflector de hierba está dañado, sustitúyalo antes de utilizar la desbrozadora.
3. Compruebe que los pernos de montaje del deflector de hierba no estén sueltos.

Si es necesario, apriete los pernos firmemente.

4. Mantenga la posición y dirección del deflector de hierba mostradas en la imagen siguiente.

Deje la distancia recomendada entre el hilo de nailon y el deflector para que no entren en contacto entre sí.

Compruebe que el soporte del protector se encuentre en la posición de la marca  $\triangle$  de la etiqueta.



## 9. Compruebe la caja de engranajes

### ▲ ADVERTENCIA

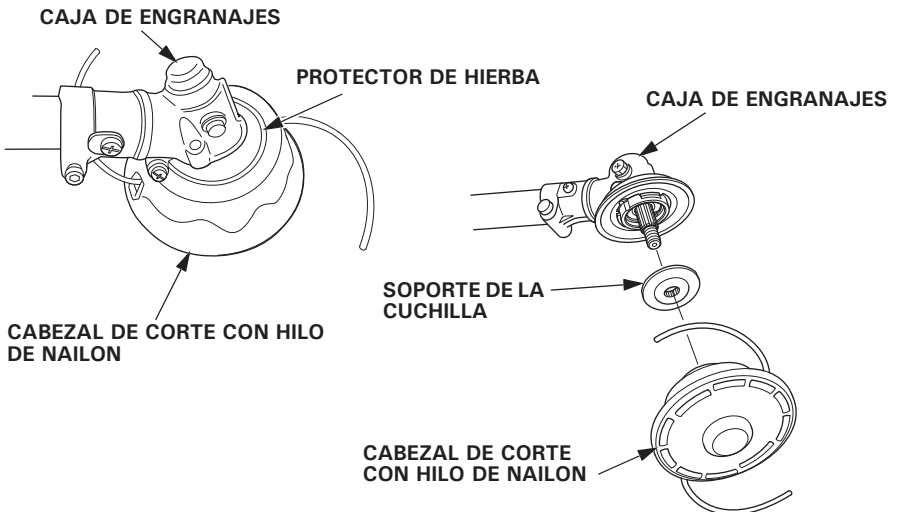
- Por razones de seguridad, compruebe que la caja de engranajes no esté desgastada ni dañada antes de arrancar el motor.

### ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando trabaje alrededor de la caja de engranajes.

### Inspección de la caja de engranajes:

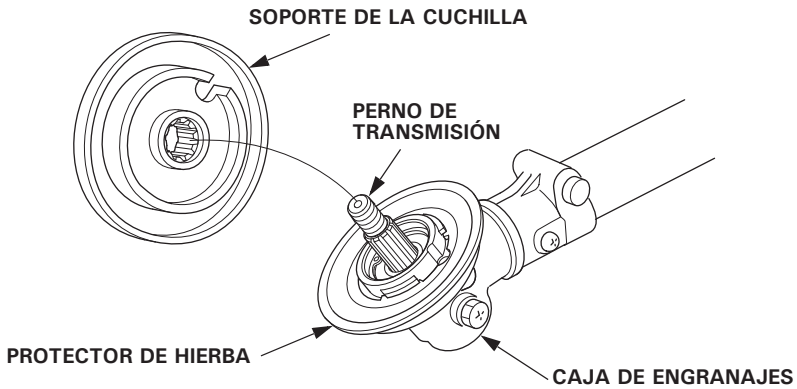
1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Compruebe si hay hierba o hilos enganchados entre el protector de hierba y el cabezal de corte con hilo de nailon. En caso afirmativo, retírelos.
3. Después de retirar la hierba o los hilos, compruebe que no haya residuos como barro o suciedad entre el protector de hierba y el cabezal de corte con hilo de nailon. En caso afirmativo, retire el cabezal de corte con hilo de nailon y limpie la caja de engranajes (consulte las páginas 52 y 53). Durante la limpieza, realice simultáneamente las operaciones descritas en las secciones “Inspección del desgaste del protector de hierba” (consulte la página 33) e “Inspección del perno de transmisión” (consulte la página 34).



## Limpieza de la caja de engranajes:

Si hay residuos como hierba, hilos, barro o suciedad entre la caja de engranajes, el protector de hierba y el soporte de la cuchilla, límpielos siguiendo el procedimiento que se describe a continuación.

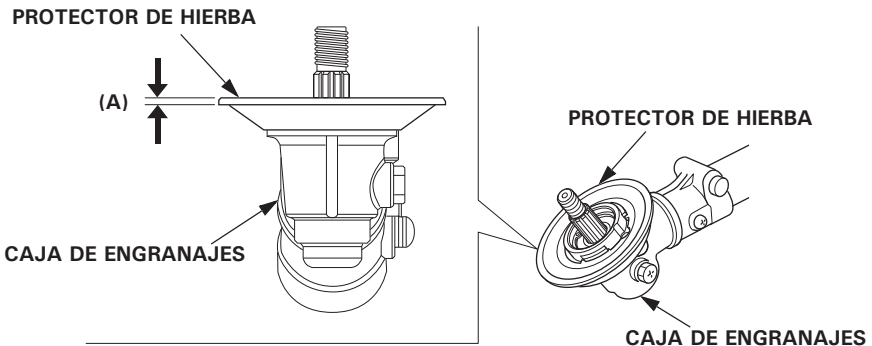
1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Retire el cabezal de corte con hilo de nailon. (Consulte la página 52)
3. Retire el soporte de la cuchilla.
4. Retire la hierba, hilos, barro o suciedad de alrededor del soporte de la cuchilla y del perno de transmisión.



## Inspección del desgaste del protector de hierba:

Cuando la parte (A) del protector de hierba ya no pueda desgastarse más, deberá sustituir el protector de hierba. Para su reemplazo, póngase en contacto con su concesionario Honda.

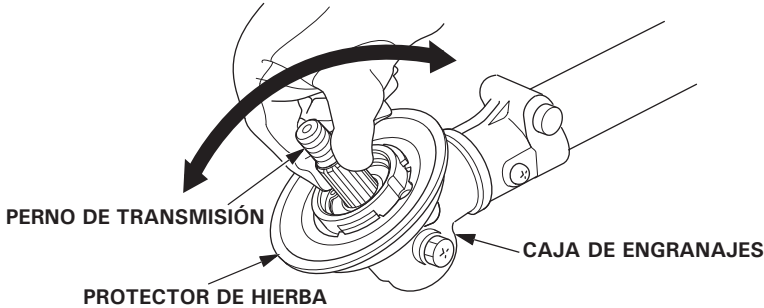
La parte (A) del protector de hierba evita que entren residuos en el interior de la caja de engranajes.



---

## Inspección del perno de transmisión:

Sujete el perno de transmisión, muévelo a izquierda y derecha, y compruebe que no esté suelto. Si está suelto, deberá sustituir la caja de engranajes. Para su reemplazo, póngase en contacto con su concesionario Honda.

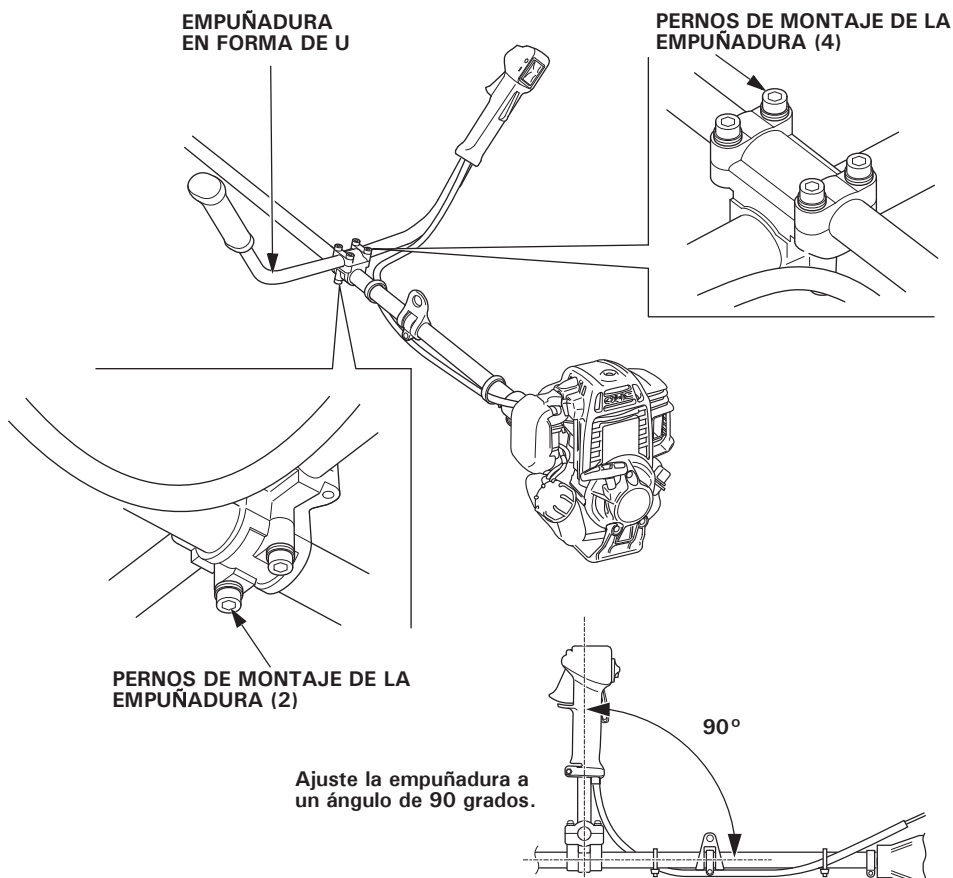


Después de la "Limpieza de la caja de engranajes", la "Inspección del desgaste del protector de hierba" y la "Inspección del perno de transmisión", asegúrese de montar el soporte de la cuchilla en la caja de engranajes antes de colocar el cabezal de corte con hilo de nailon. Para colocar el cabezal de corte con hilo de nailon, consulte la página 52.

## 10. Compruebe todos los pernos y tuercas

Compruebe que los pernos y las tuercas estén firmemente apretados antes de realizar cualquier trabajo. Si están aflojados, apriételos.

1. Compruebe que los pernos y las tuercas no estén sueltos. Si es necesario, apriételos firmemente.
2. Compruebe que los pernos y los tornillos de la empuñadura estén correctamente apretados y, si fuera necesario, apriételos firmemente. Se recomienda ajustar la empuñadura a un ángulo de 90 grados.





## 6. ARRANQUE DEL MOTOR

---

### ⚠ ADVERTENCIA

- El gas de escape contiene monóxido de carbono venenoso. No haga funcionar el motor en un lugar cerrado. Asegúrese de proporcionar una ventilación adecuada.
- Arranque el motor en un lugar alejado de personas, animales y edificios circundantes. Compruebe que no haya obstáculos en la zona de trabajo.

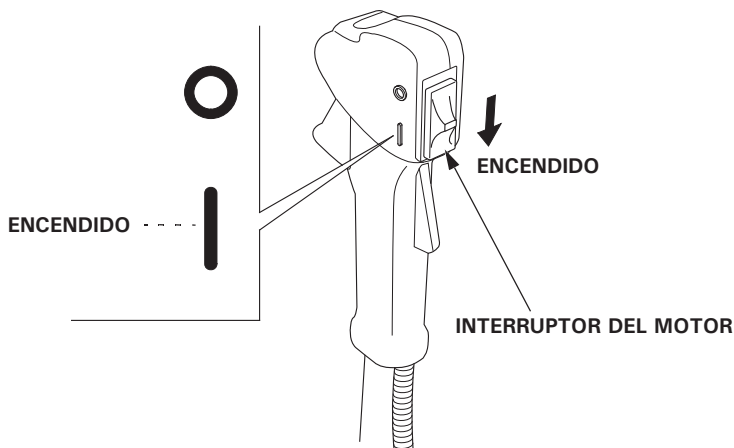
### ATENCIÓN:

No arranque el motor si el accesorio de corte toca el suelo o hay cualquier obstrucción. La desbrozadora podría realizar un movimiento inesperado y provocarle lesiones en las piernas, etc.

### NOTA:

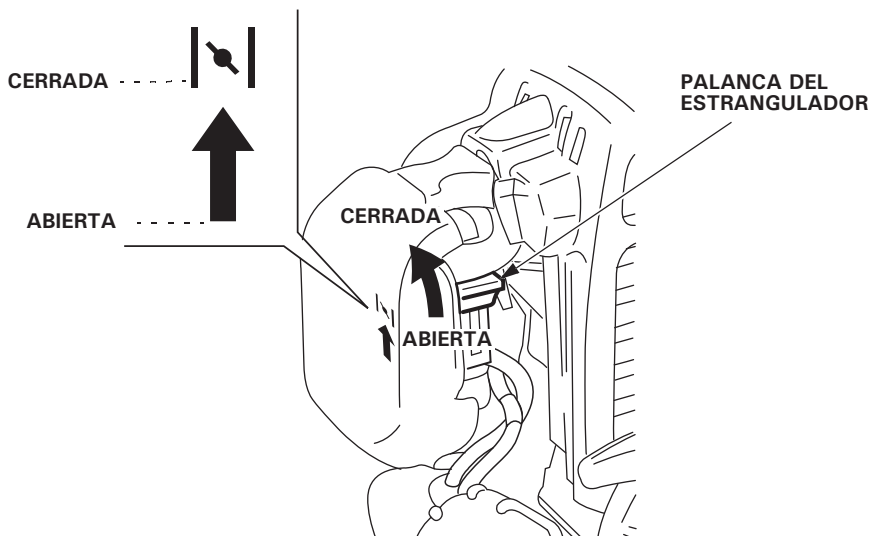
Coloque la desbrozadora en una zona sin obstáculos y asegúrese de que el accesorio de corte no esté en contacto con el suelo ni otros materiales.

1. Gire el interruptor del motor a la posición ENCENDIDO.



2. Para arrancar un motor cuando está frío, mueva la palanca del estrangulador hacia la posición CERRADA.

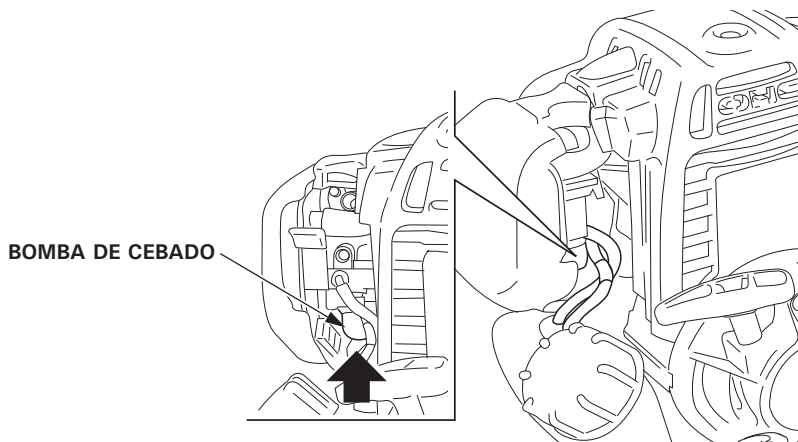
Para volver a arrancar el motor cuando está caliente, deje la palanca del estrangulador en la posición ABIERTA.



3. Presione la bomba de cebado varias veces hasta que esté llena de combustible.

Aunque la bomba de cebado se presione demasiadas veces, el exceso de combustible regresará al depósito de combustible.

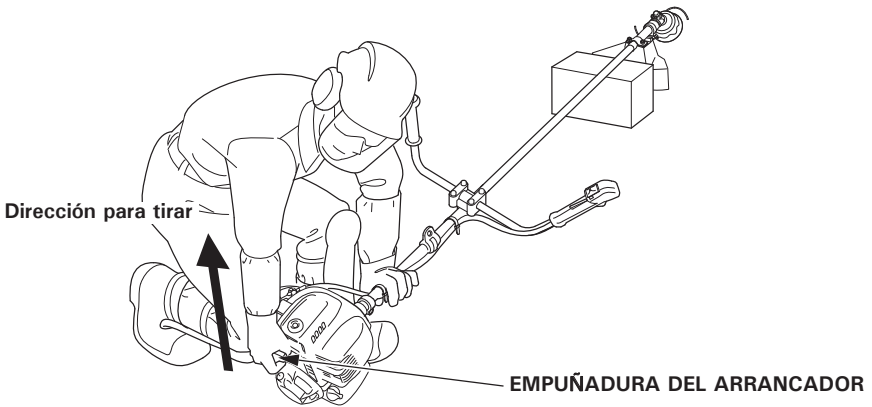
Si la bomba de cebado no se presiona lo suficiente, el motor no podrá arrancar.



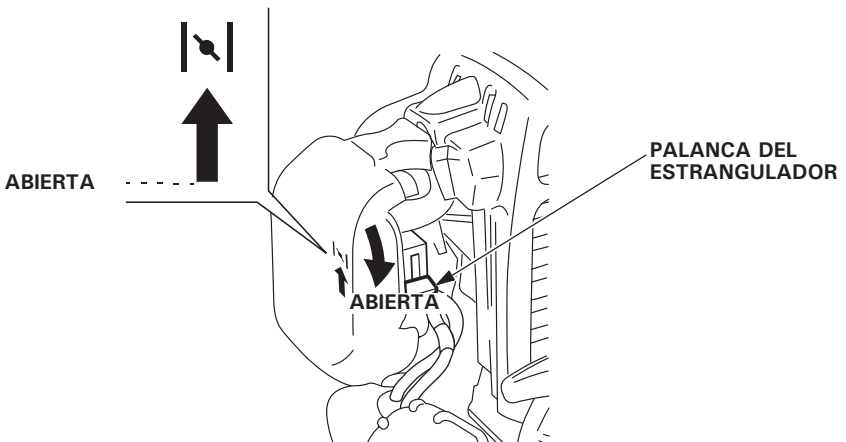
4. Tire de la empuñadura del arrancador ligeramente hasta que note resistencia pisando el bastidor con el pie y sujetándolo con la mano, y luego tire enérgicamente en la dirección de la flecha tal como se muestra a continuación. Suelte la empuñadura del arrancador poco a poco.

**ATENCIÓN:**

- No permita que la empuñadura del arrancador retroceda con fuerza contra el motor. Haga que retorne con suavidad para evitar desperfectos en el arrancador.
- Pueden producirse daños si se tira de la empuñadura del arrancador con el motor en marcha.



5. Si se ha colocado la palanca del estrangulador en la posición CERRADA para arrancar el motor, muévala gradualmente a la posición ABIERTA a medida que se va calentando el motor.



---

## **Modificación del carburador para funcionar a gran altitud.**

A grandes altitudes, la mezcla normal de aire-combustible del carburador será demasiado rica. Disminuirá el rendimiento y aumentará el consumo de combustible. Si la mezcla es demasiado rica, ensuciará también las bujías y puede dificultar el arranque. La operación a una altitud que varíe de aquélla para la que este motor ha sido certificado, durante periodos de tiempo prolongados, podrá aumentar las emisiones.

El rendimiento a grandes altitudes podrá mejorarse mediante modificaciones específicas en el carburador. Si siempre opera la desbrozadora a altitudes de más de 610 metros, solicite a su concesionario que efectúe esta modificación del carburador. Este motor, cuando se opera a gran altitud con las modificaciones del carburador para funcionar a grandes altitudes, cumplirá con cada una de las normas sobre emisiones de escape durante toda su vida de servicio.

Incluso con la modificación del carburador, la potencia del motor se reducirá aproximadamente el 3,5% por cada 300 metros de incremento de la altitud. El efecto de la altitud en la potencia del motor será mayor si no se efectúan las modificaciones del carburador.

### **ATENCION:**

**Cuando se haya modificado el carburador para funcionar a gran altitud, la mezcla de aire-combustible será demasiado pobre para funcionar a bajas altitudes. El funcionamiento a altitudes de menos de 610 metros con el carburador modificado puede causar sobrecalentamiento del motor y ocasionar serios daños en el motor. Para el funcionamiento a bajas altitudes, solicite a su concesionario de servicio que reajuste el carburador a las especificaciones originales de fábrica.**

## 7. DESBROZADO

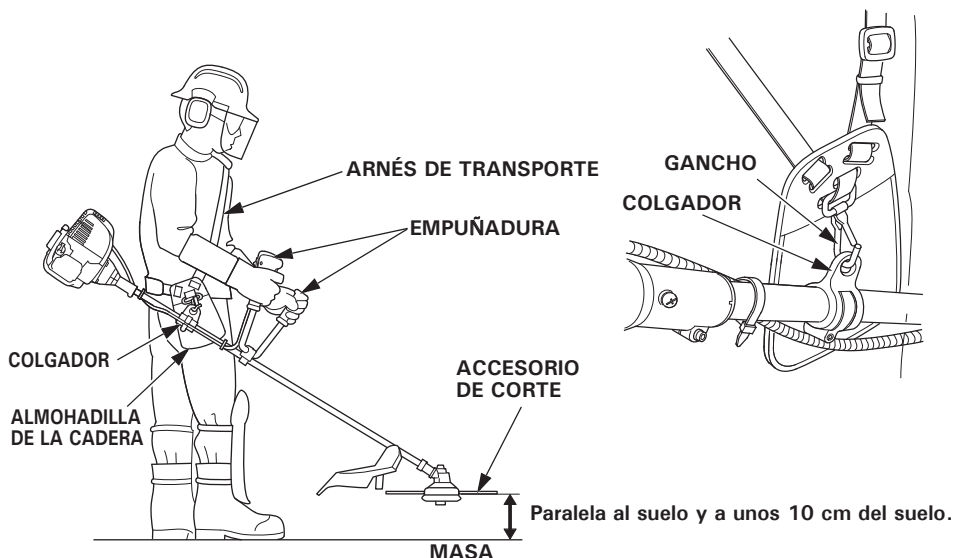
Lea y entienda las instrucciones de seguridad de las páginas 3 a 13 antes de utilizar la desbrozadora.

Si observa algún sonido, olor o vibración anómalos o cualquier otro signo inusual, pare el motor inmediatamente y póngase en contacto con su concesionario Honda autorizado.

### Ajuste de la posición de sujeción de la desbrozadora:

Pare el motor y ajuste la longitud del arnés de transporte.

1. Ajuste el arnés de transporte de modo que el colgador quede colocado en la cadera derecha (consulte la página 27).
2. Cuelgue la desbrozadora en el gancho del arnés de transporte por el colgador.
3. Mantenga la desbrozadora de modo que el accesorio de corte quede paralelo al suelo sujetando la empuñadura con ambas manos.
4. Ajuste la longitud del arnés de transporte de modo que el accesorio de corte quede paralelo al suelo y permanezca por encima de él manteniendo el espacio indicado a continuación.



### ▲ ADVERTENCIA

No utilice la desbrozadora si el accesorio de corte giratorio puede entrar en contacto con sus pies. Podría sufrir lesiones si el accesorio de corte giratorio toca sus pies.

---

## **Aplicaciones del accesorio de corte:**

Esta desbrozadora no está diseñada para cortar matorrales.

Detenga el motor y compruebe el equilibrio de la desbrozadora entre su extremo frontal y posterior.

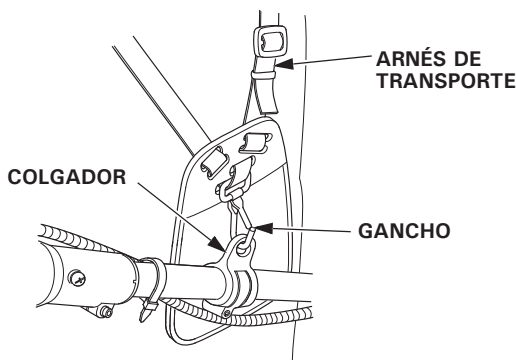
1. Sujete la desbrozadora en la posición correcta.
2. Afloje la sujeción de la empuñadura de forma gradual. Sin soltarla, coloque ambas manos ligeramente sobre la empuñadura y compruebe que la altura entre el accesorio de corte y el suelo no sea excesiva esta vez.

El ajuste es necesario si el accesorio de corte queda por encima de las rodillas. No utilice la desbrozadora antes de realizar el ajuste y póngase en contacto con su concesionario Honda autorizado para obtener más información.

## Funcionamiento básico:

Con el motor al ralentí, enganche la desbrozadora al arnés de transporte y sujete la desbrozadora en la posición correcta. Tenga cuidado y evite el contacto con el accesorio de corte cuando utilice la desbrozadora con el motor en marcha.

El accesorio de corte no debe girar con el motor al ralentí. Si gira con el motor al ralentí, ajuste correctamente la velocidad de ralentí antes de utilizar la desbrozadora. Para el ajuste del ralentí, póngase en contacto con su concesionario de servicio Honda.



- Sujete la desbrozadora firmemente con ambas manos, con los dedos y pulgares rodeando las empuñaduras como se muestra a continuación. Esto le ayudará a controlar la desbrozadora en todo momento.
  - Mantenga una postura firme y equilibrada.
  - No se estire.
  - Mantenga el accesorio de corte por debajo de la altura de la rodilla.
  - Mantenga el cuerpo lejos del accesorio de corte giratorio y de la superficie caliente.



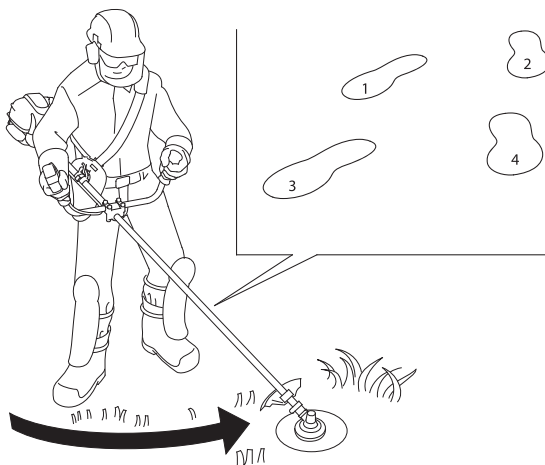
- 
- Al utilizar la desbrozadora, no emplee la fuerza del brazo sino la de su cintura, de modo que el accesorio de corte oscile en un arco horizontal de derecha a izquierda.

Sujete la desbrozadora de modo que pueda cambiar su peso entre la pierna derecha e izquierda de forma segura y fácil, y camine lentamente con pasos cortos.

- Cuando utilice la desbrozadora en una pendiente moderada, colóquese en la parte baja de la pendiente. Las pendientes pronunciadas son resbaladizas y podría perder el equilibrio. No utilice la desbrozadora en una pendiente pronunciada.

### **ATENCIÓN:**

**Preste atención al entorno. No utilice la desbrozadora en lugares resbaladizos puesto que podría perder el equilibrio.**



- Esta desbrozadora no está diseñada para cortar árboles. No utilice la desbrozadora como podadera.



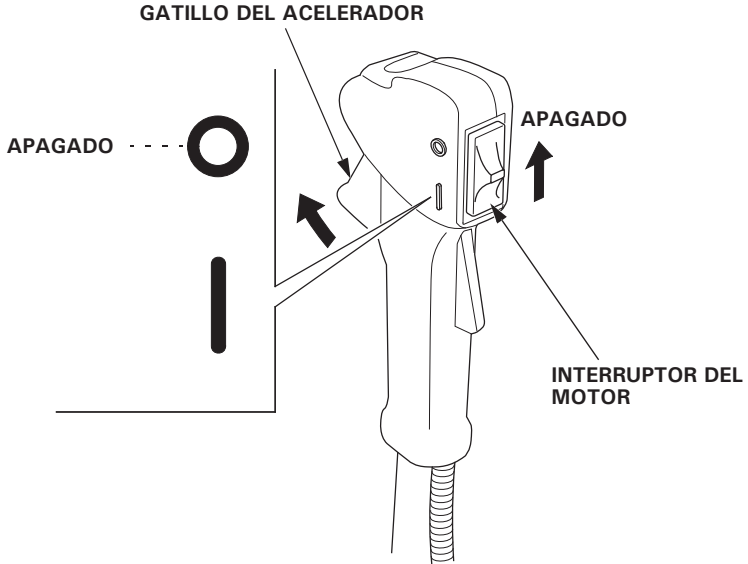
## 8. PARADA DEL MOTOR

---

1. Suelte el gatillo del acelerador.
2. Gire el interruptor del motor a la posición APAGADO.

### ATENCIÓN:

Tenga en cuenta que el accesorio de corte sigue girando durante un tiempo por inercia después de parar el motor.



### NOTA:

Asegúrese de que el motor y el accesorio de corte estén parados antes de colocar la desbrozadora en el suelo.

### **▲ ADVERTENCIA**

- Antes de llevar a cabo cualquier tarea de mantenimiento, coloque la desbrozadora en una superficie plana, pare el motor y compruebe que el interruptor del motor está en la posición **APAGADO** para asegurarse de que el motor no arrancará de forma accidental.
- El mantenimiento de la desbrozadora debe realizarlo un concesionario Honda autorizado, a menos que usted disponga de las herramientas necesarias, de la información adecuada para realizar el mantenimiento y tenga nociones mecánicas para llevar a cabo esta tarea.

### **ATENCIÓN:**

Emplee partes genuinas Honda o sus equivalentes para el mantenimiento y reparación. Las partes de reemplazo que no sean de una calidad equivalente pueden dañar la desbrozadora.

El ajuste e inspección periódicos de la Honda UMK425T es esencial si quiere mantenerse un alto nivel de rendimiento. Llevar a cabo un mantenimiento regular también ayudará a prolongar la vida útil. Los intervalos y el tipo de mantenimiento requeridos que deben llevarse a cabo se describen en el cuadro de la página siguiente 46.

Para prolongar el mantenimiento y la eficiencia, mantenga limpia la parte inferior del deflector de hierba y sin acumulaciones de residuos de hierba; para ello, lávela con una manguera después de cada uso y/o límpiela con un cepillo de púas de alambre y un raspador.

## Programa de mantenimiento

PERIODO REGULAR DE MANTENIMIENTO (3) Llévelo a cabo en el mes o intervalo de horas de funcionamiento indicado, lo que se cumpla antes.		Cada uso	Primer mes o 10 h	Cada 3 meses o 25 h	Cada 6 meses o 50 h	Cada año o 100 h	Cada 2 años o 300 h	Consultar la página	
ELEMENTO									
Aceite del motor	Comprobar el nivel	o						20	
	Cambiar		o		o			48	
Filtro de aire	Comprobar	o						25	
	Limpiar (Aplicar aceite)			o (1)				50	
Bujía	Comprobar/Ajustar					o		58, 59	
	Sustituir						o		
Cable del acelerador	Comprobar	o						26, 60	
Arnés de transporte	Comprobar	o						29	
Accesorio de corte (Sustituir si es necesario)	Comprobar	o						30	
Deflector de hierba	Comprobar	o						31	
Aletas de refrigeración del motor	Comprobar				o			62	
	Comprobar								
Tuercas, pernos, elementos de sujeción (Volver a apretar si es necesario)	Comprobar	o						35	
Depósito de combustible	Limpiar					o		63	
Filtro de combustible	Comprobar					o		63	
Zapata de embrague y tambor	Comprobar				o (2) (4)			-	
	Comprobar								
Goma de la carcasa	Comprobar						Cada año o cada 100 h (Sustituir si es necesario). (2)	-	
Desgaste de la caja de engranajes	Comprobar				o (2)			-	
Caja de engranajes	Comprobar/Limpiar	o						32	
	Engrasar							Cada año o 30 h	65
Régimen de ralentí	Comprobar/Ajustar					o (2)		-	
Holgura de las válvulas	Comprobar/Ajustar					o (2)		-	
Cámara de combustión	Comprobar							Cada 2 años o cada 300 h (2)	-
	Limpiar								
Tubos de combustible	Comprobar							Cada año o cada 100 h (Sustituir si es necesario). (2)	65

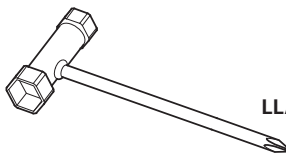
### NOTA:

- (1) Realice el servicio con mayor frecuencia cuando lo utilice en zonas polvorientas.
- (2) El servicio de estas partes deberá realizarlo su concesionario de servicio, a menos que usted disponga de las herramientas adecuadas y posea suficientes conocimientos mecánicos. Para ver los procedimientos de servicio, consulte el manual de taller Honda.
- (3) Registre las horas de operación para determinar los intervalos correctos de mantenimiento.
- (4) Si es necesario, estas piezas de consumo deben sustituirse aunque haya transcurrido un corto período de tiempo.

---

## Juego de herramientas

Las herramientas suministradas son necesarias para realizar algunos mantenimientos periódicos, simples ajustes y reparaciones.



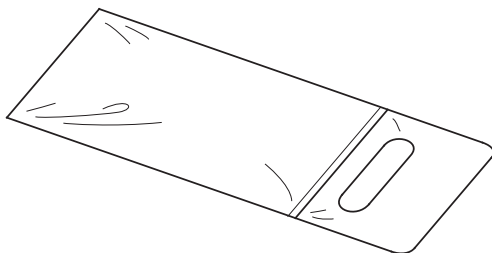
LLAVE PARA BUJÍAS



LLAVE DE 8 × 10 mm



LLAVE HEXAGONAL DE 5 mm  
LLAVE HEXAGONAL DE 4 mm



BOLSA DE HERRAMIENTAS

## 1. Cambio del aceite del motor

### ATENCIÓN:

Si el motor ha estado en marcha, el motor, el silenciador y el aceite del motor estarán muy calientes y seguirán estando calientes un buen rato después de parar el motor. Para evitar quemaduras, espere hasta que se enfríen antes de iniciar el cambio de aceite.

### NOTA:

Drene el aceite mientras el motor esté todavía caliente para asegurar un drenaje rápido y completo.

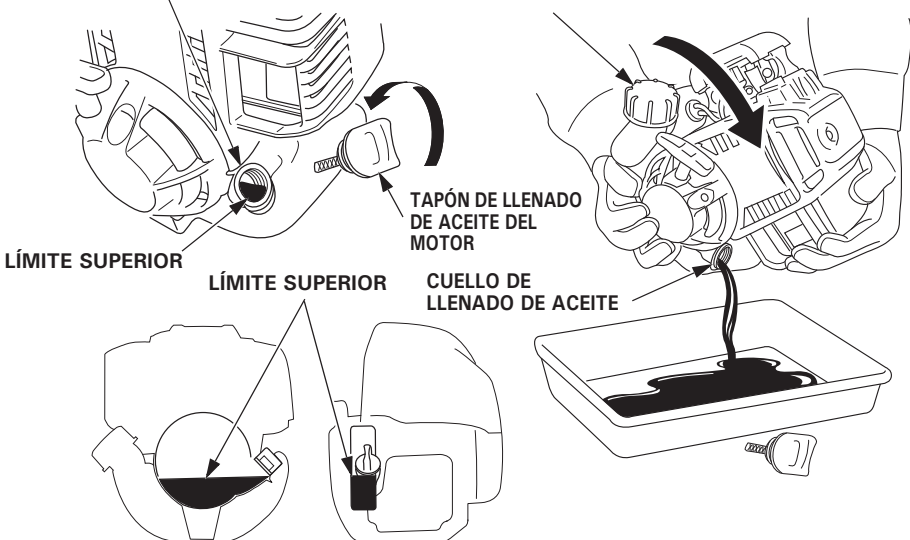
1. Compruebe que la tapa del depósito de combustible esté apretada.
2. Retire el tapón de llenado de aceite y drene el aceite en el recipiente de aceite inclinando el motor hacia el cuello de llenado de aceite.
3. Rellene con aceite recomendado (consulte la página 21) y compruebe el nivel de aceite (consulte la página 20).
4. Instale el tapón de llenado de aceite.

**CAPACIDAD DE ACEITE DE MOTOR:** 0,08 L

Lávese las manos con agua y jabón después de haber manipulado aceite usado.

CUELLO DE LLENADO DE ACEITE

TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE



---

**NOTA:**

Tire el aceite de motor usado de forma que sea compatible con el medio ambiente. Le sugerimos que lo guarde en un recipiente sellado y lo lleve a la estación de servicio para reclamación. No lo tire a la basura ni al suelo.

## 2. Mantenimiento del filtro de aire

Si el filtro de aire está sucio, se restringirá el flujo de aire al carburador. Para evitar fallos en el funcionamiento, efectúe frecuentemente el servicio del filtro de aire. Efectúe el servicio con más frecuencia cuando la desbrozadora funcione en lugares extremadamente polvorientos.

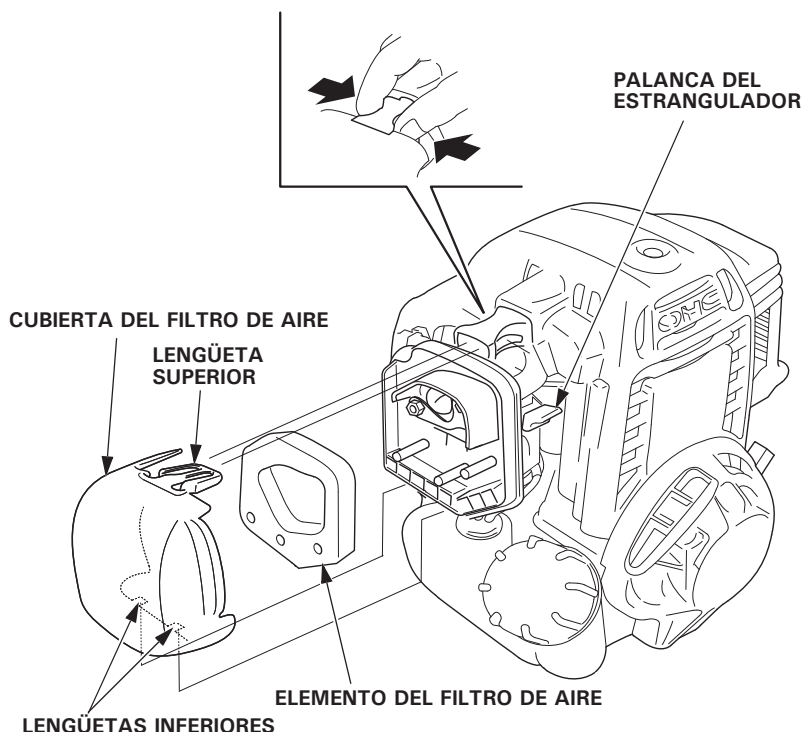
### ▲ ADVERTENCIA

**Nunca utilice gasolina ni disolventes con un punto de inflamación bajo para limpiar el elemento del filtro de aire. Podría producirse un incendio o una explosión.**

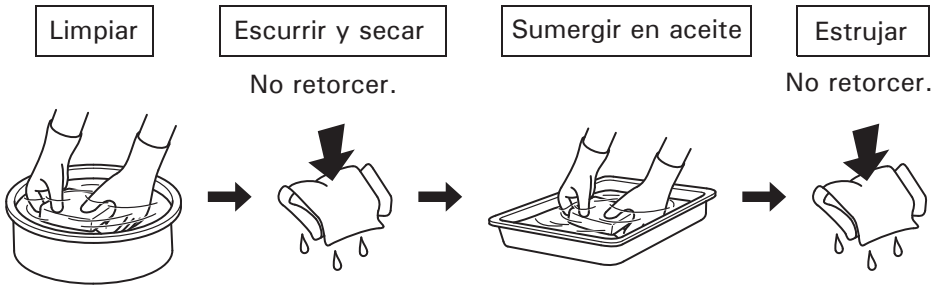
### ATENCIÓN:

**No ponga nunca en marcha el motor sin el filtro de aire. Esto producirá un desgaste rápido del motor.**

1. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADA (hacia arriba).
2. Retire la cubierta del filtro de aire desenganchando la lengüeta superior situada encima de dicha cubierta y las dos lengüetas inferiores.



- 
3. Lavar con agua y jabón, aclarar y dejar que se seque por completo. O, limpiarlo con disolvente de alto punto de inflamación y dejar que se seque. Sumerja el elemento en aceite de motor limpio y escúrralo para eliminar el exceso de aceite. El motor producirá humo durante el arranque inicial si se deja demasiado aceite en la espuma.



4. Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire.  
5. Vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire insertando las lengüetas inferiores y luego inserte la lengüeta superior.



### 3. Sustitución del cabezal de corte con hilo de nailon

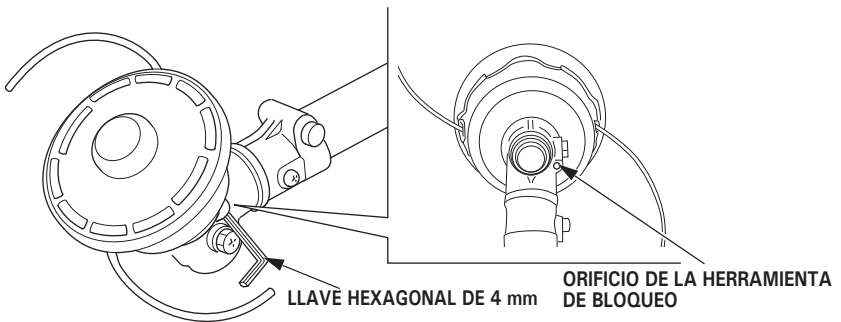
#### ⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales graves, compruebe que el interruptor del motor se encuentre en la posición **APAGADO** para evitar el arranque accidental.
- Utilice un cabezal de corte de recambio original de Honda o un equivalente.

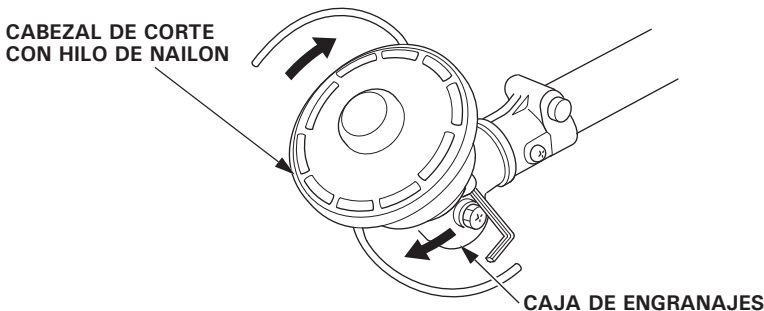
#### ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando sustituya el cabezal de corte.

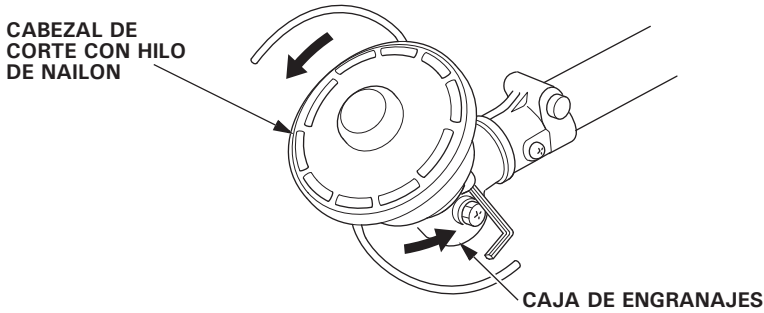
1. Pare el motor con el interruptor en la posición **APAGADO**.
2. Gire el cabezal del hilo de nailon hasta que note como la herramienta se inserta en el orificio del anillo de bloqueo interno. Compruebe que el cabezal del hilo de nailon no gire.



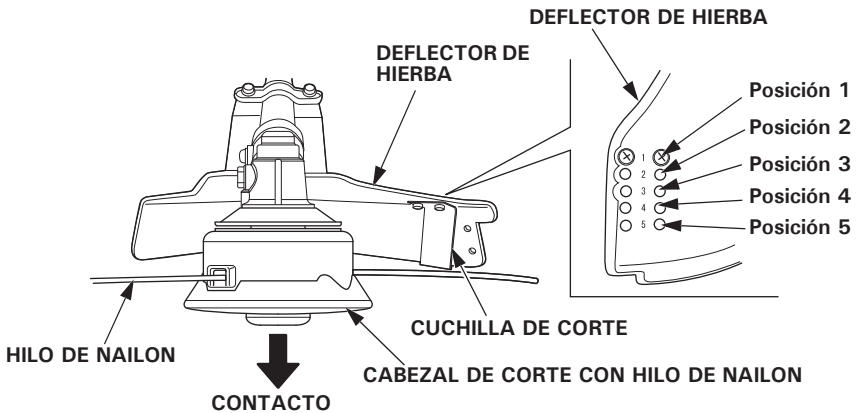
3. Gire el cabezal de corte con hilo de nailon hacia la derecha para extraerlo de la caja de engranajes. Sustitúyalo por uno nuevo.



4. Gire el cabezal de corte con hilo de nailon hacia la izquierda para montarlo en la caja de engranajes.



5. Compruebe la acción de avance del hilo del cabezal de corte de tipo semiautomático (consulte la página 30).



## 4. Sustitución del hilo de nailon

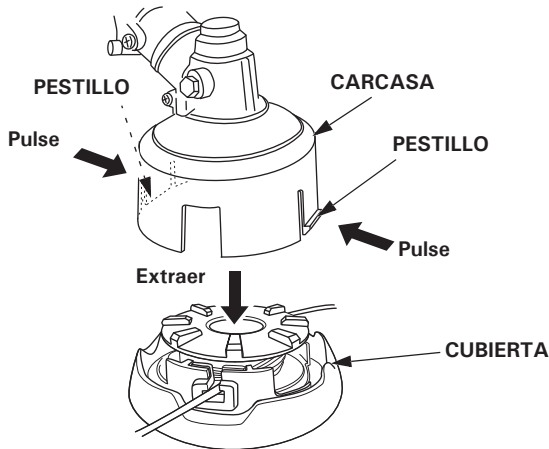
### ▲ ADVERTENCIA

- Nunca sustituya el hilo de nailon por un hilo de un material diferente, como por ejemplo alambre de acero.
- Para evitar lesiones personales graves, compruebe que el interruptor del motor se encuentre en la posición APAGADO para evitar el arranque accidental.

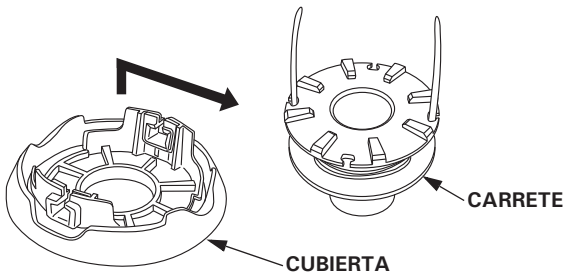
### ATENCIÓN:

- Pare el motor y compruebe que el cabezal se haya detenido antes de realizar cualquier operación de mantenimiento en el hilo de nailon.
- Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando sustituya el hilo de nailon.

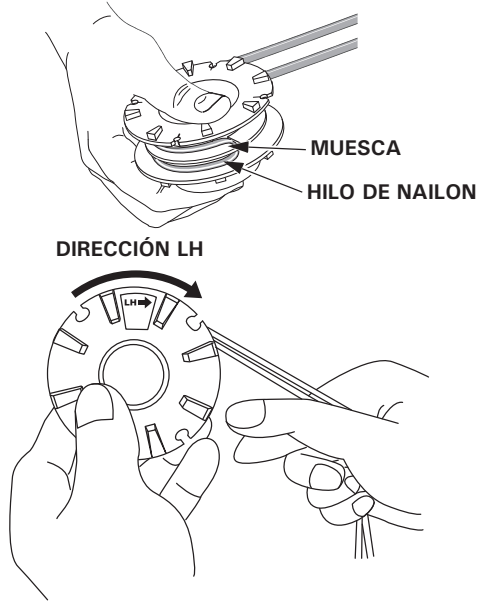
1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Extraiga la cubierta de la carcasa. Pulsando dos pestillos de la carcasa, retire la cubierta tirando de ella hacia abajo.



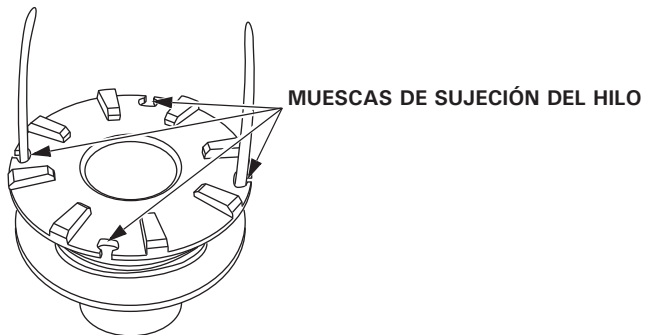
3. Extraiga el carrete de la cubierta y retire el resto del hilo de nailon.



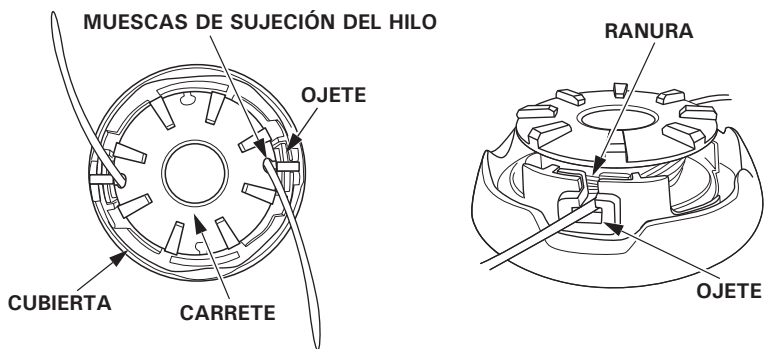
- 
4. Prepare 3 metros de hilo de nailon con un diámetro de 2,4 mm y dóblelo por la mitad en sentido longitudinal.
  5. Coloque el centro del hilo de nailon en la muesca del carrete y enrolle el hilo girándolo en la dirección especificada.



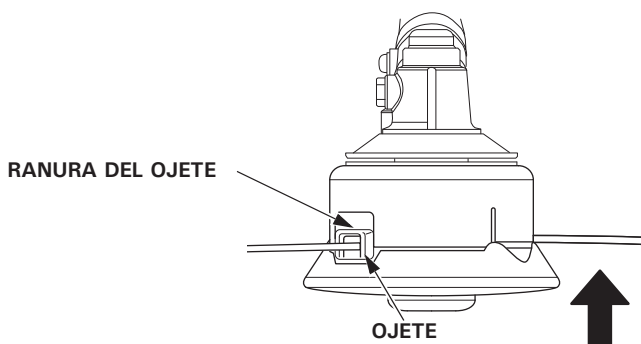
6. Sujete los hilos de nailon en las muescas de sujeción del hilo en una de las bridas externas del carrete. Deje 10 cm de hilos desde las muescas. No deje que se aflojen los hilos.



7. Coloque el carrete en la cubierta en la posición donde coinciden las muescas de sujeción del hilo con los ojetes de la cubierta. Coloque los hilos de nailon en los ojetes a través de las ranuras del lado superior de los ojetes.

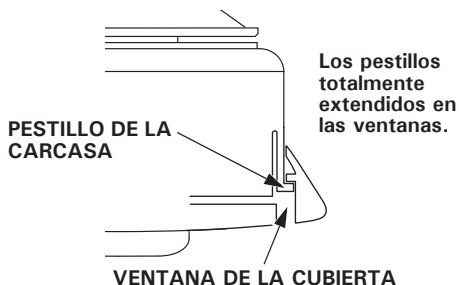
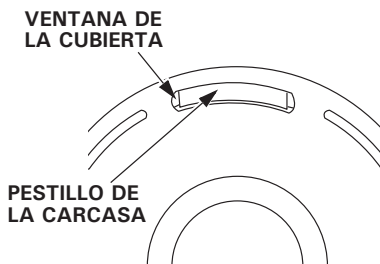


8. Coloque el ojete de forma que coincida con las ranuras de la carcasa e inserte la cubierta en la carcasa.



**NOTA:**

Compruebe que los pestillos de la carcasa queden totalmente extendidos en cada una de las ventanas de la cubierta.



## 5. Sustitución del deflector de hierba

### ⚠ ADVERTENCIA

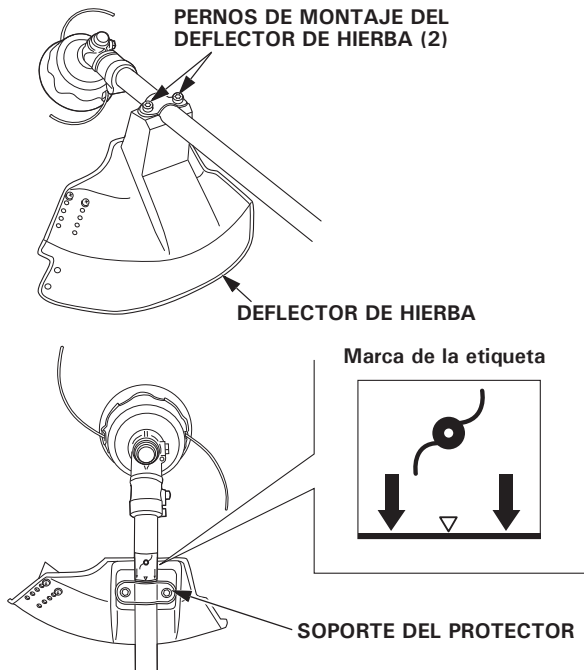
- Instale firmemente el deflector de hierba en la posición correcta para protegerse de los residuos que salen despedidos desde el accesorio de corte giratorio.

### ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando trabaje alrededor del accesorio de corte.

### Posición de instalación del deflector de hierba

1. Coloque el deflector de hierba en una posición donde esté en contacto con la caja de cambios.
2. Retire los pernos de montaje del deflector de hierba y luego retire el deflector de hierba.
3. Coloque el soporte del protector sobre el nuevo deflector de hierba y alinee los orificios para los pernos.
4. Mantenga la posición y dirección del deflector de hierba mostradas en la imagen siguiente.  
Compruebe que el soporte del protector se encuentre en la posición de la marca  $\triangle$  de la etiqueta.
5. Apriete bien los pernos. Apriete los pernos aplicando un par de:  $5,9 - 7,8 \text{ N}\cdot\text{m}$  ( $0,60 - 0,80 \text{ kgf}\cdot\text{m}$ )



## 6. Mantenimiento de la bujía

**Bujía recomendada:** CMR5H (NGK)

Para asegurar la operación correcta del motor, las bujías deben tener el huelgo apropiado y estar exentas de acumulaciones.

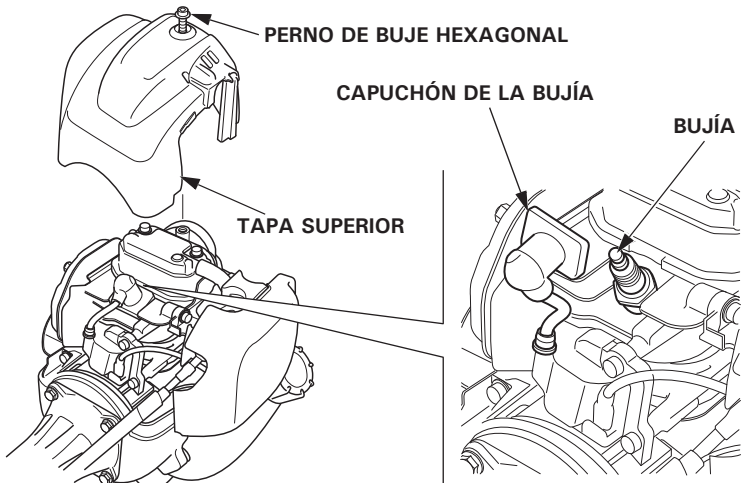
### ▲ ADVERTENCIA

Si el motor ha estado en marcha, el silenciador estará muy caliente, tenga cuidado de no tocar el silenciador.

### ATENCIÓN:

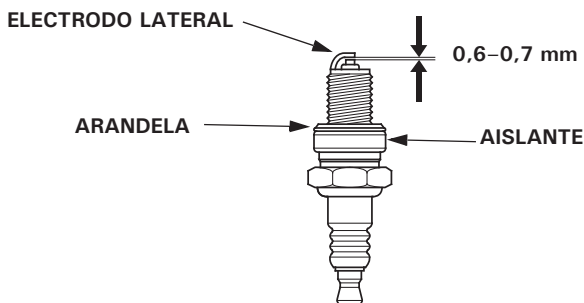
No utilice nunca una bujía que sea de un margen térmico incorrecto.

1. Afloje el perno de buje hexagonal con una llave hexagonal de 4 mm y luego retire la tapa superior.
2. Extraiga el capuchón de la bujía y utilice la llave para bujías adecuada para extraer la bujía.

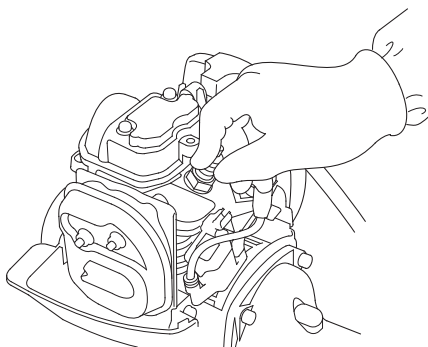


3. Inspeccione visualmente la bujía. Deséchela si tiene desgaste aparente o si el aislador está agrietado o astillado. Limpie la bujía con un cepillo de alambre si debe volver a utilizarla.

- 
4. Mida la separación entre los electrodos con una galga de espesores. Corrija si es necesario doblando el electrodo lateral. El huelgo deberá ser: 0,6 – 0,7 mm



5. Compruebe que la arandela de la bujía esté en buen estado y enrosque la bujía con la mano para evitar forzar la rosca.
6. Después de haberse asentado la bujía, apriétela con una llave para bujías para comprimir la arandela.



**NOTA:**

Si instala una bujía nueva, apriétela 1/2 de vuelta después de haberse asentado la bujía para comprimir la arandela. Si vuelve a colocar una bujía usada, apriete a 1/8 – 1/4 de vuelta después de que se asiente para comprimir la arandela.

PAR: 11,8 N·m (1,2 kgf·m)

**ATENCION:**

**La bujía debe estar firmemente apretada. Si la bujía estuviese mal apretada, esta se calentará excesivamente pudiendo dañar el motor.**

7. Coloque el capuchón de la bujía.
8. Monte la tapa superior y apriete firmemente el perno de buje hexagonal con una llave hexagonal.

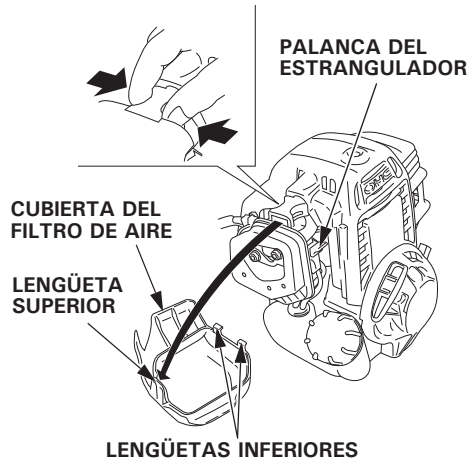


## 7. Comprobación y ajuste del cable del acelerador

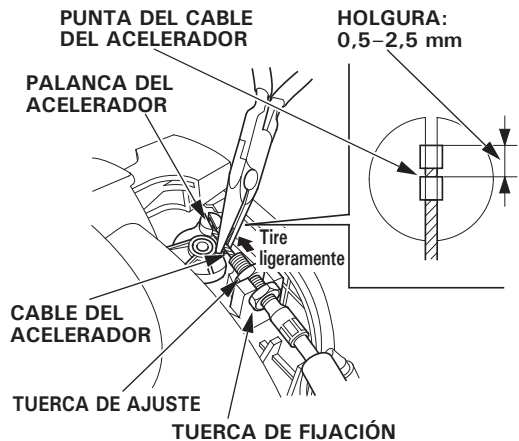
Ajuste correctamente la holgura del cable del acelerador.

### Ajuste:

1. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADA (hacia arriba).
2. Retire la cubierta del filtro de aire desenganchando la lengüeta superior situada encima de dicha cubierta y las dos lengüetas inferiores.



3. Afloje la tuerca de fijación del cable del acelerador.
4. Compruebe la holgura del cable del acelerador en la punta del cable tirando y soltando el gatillo del acelerador unas cuantas veces y ajuste la holgura con la tuerca de ajuste. Debe ser de 0,5 – 2,5 mm en la punta del cable del acelerador. (Tenga cuidado de no dañar el cable del acelerador).



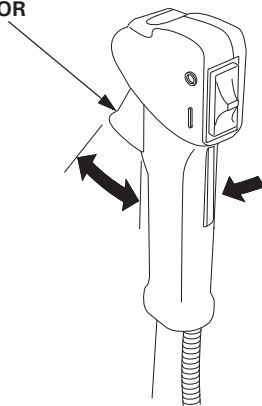
5. Apriete correctamente la tuerca de fijación del cable del acelerador.

---

6. Accione el sistema de aceleración varias veces y compruebe que tiene holgura (es decir, que la palanca del acelerador no se mueve al utilizar el gatillo del acelerador).

Después del ajuste, compruebe que el gatillo del acelerador presenta un funcionamiento suave. Si es necesario, consulte a su concesionario Honda autorizado.

GATILLO DEL ACELERADOR



7. Vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire insertando las lengüetas inferiores y luego inserte la lengüeta superior.

#### **ATENCIÓN:**

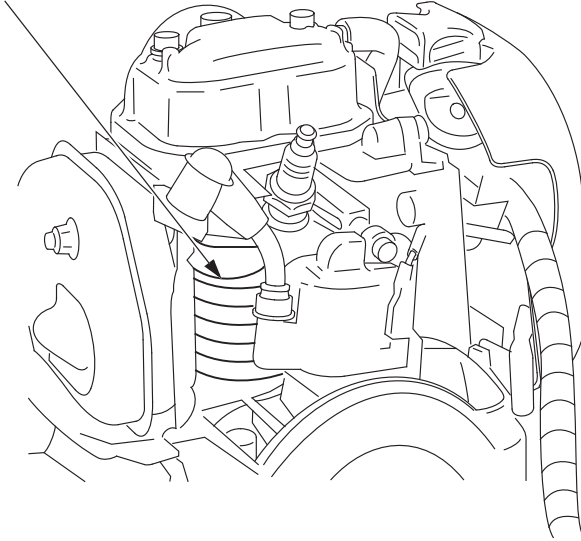
- Después de retirar la cubierta del filtro de aire, vuelva a colocarla correctamente.  
Si la tapa no queda bien cerrada podría salirse de su posición debido a las vibraciones o el motor podría no funcionar correctamente.
- Si el motor funciona sin el filtro de aire o con el filtro de aire colocado incorrectamente, entrará suciedad en el interior del motor y afectará negativamente a su funcionamiento.

---

## 8.Revisión de la aleta de refrigeración del motor

Compruebe visualmente la aleta de refrigeración a través de la tapa. Si hay hierba seca, hojas y barro obstruido, consulte a su concesionario Honda autorizado para limpiarla.

**ALETAS DE REFRIGERACIÓN**  
(En el interior de la tapa superior)



## 9. Limpieza del filtro de combustible y del depósito de combustible

Tenga en cuenta que un filtro de combustible obstruido puede provocar un mal funcionamiento del motor.

El agua y el polvo, la suciedad o materiales contaminados en el depósito de combustible provocan un mal funcionamiento del motor.

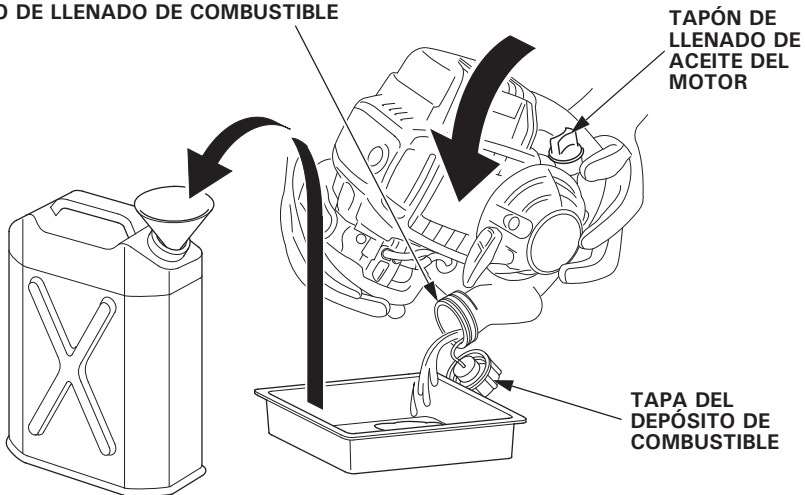
### ▲ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Podría quemarse o lesionarse gravemente mientras manipula el combustible. Tenga en cuenta lo siguiente al realizar el mantenimiento del filtro de combustible.

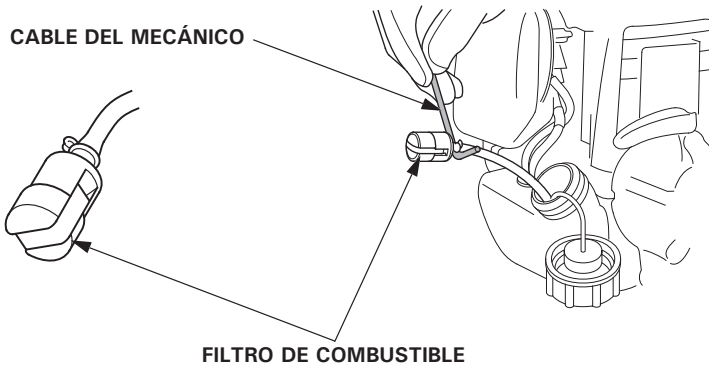
- Pare el motor.
- Revíselo en un lugar bien ventilado.
- Mantenga apartados el calor, las chispas y el fuego. No fume.
- No derrame la gasolina. Si se derrama gasolina, límpiela inmediatamente y tire el paño o la toalla con los que la haya limpiado siguiendo la normativa medioambiental.

1. Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite esté bien apretado.
2. Retire la tapa del depósito de combustible y drene la gasolina en el recipiente inclinando el motor hacia el cuello de llenado de combustible.

CUELLO DE LLENADO DE COMBUSTIBLE



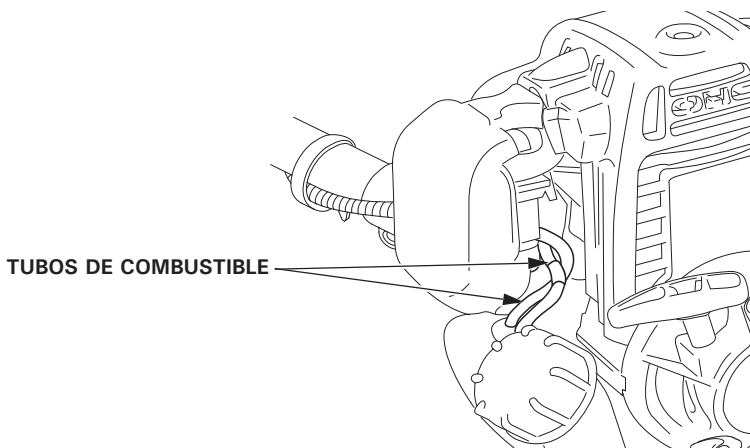
- 
3. Extraiga el filtro de combustible tirando suavemente del alambre que se encuentra en el cuello de llenado de combustible.



4. Compruebe la suciedad del filtro de combustible. Si el filtro de combustible está sucio, lávelo suavemente con disolvente no inflamable o con un alto punto de inflamabilidad. Si el filtro de combustible está muy sucio, sustitúyalo.
5. Elimine el agua y la suciedad del depósito de combustible lavando el interior del depósito de combustible con un disolvente no inflamable o con un alto punto de inflamabilidad.
6. Vuelva a colocar el filtro de combustible en el depósito de combustible y apriete firmemente la tapa del depósito de combustible.

## 10. Comprobación del tubo de combustible


Compruebe que los tubos de combustible no tienen grietas ni cualquier otro tipo de deterioro y confirme que no hay fugas de combustible en los tubos de combustible. Si observa algún síntoma anormal en los tubos de combustible, póngase en contacto con un concesionario Honda autorizado.

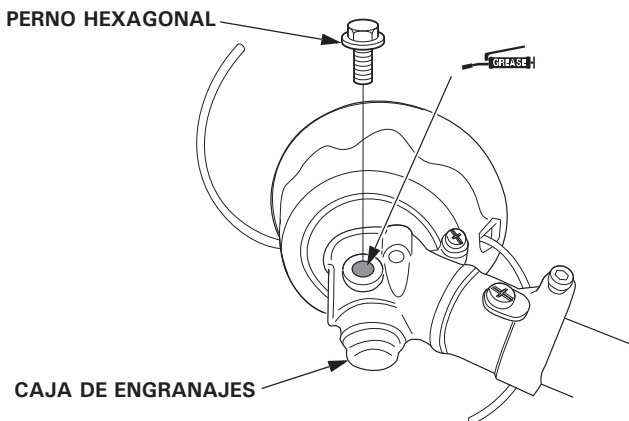


## 11. Grasa de la caja de engranajes

1. Retire el perno hexagonal de la caja de engranajes.
2. Aplique 6 – 7 g de grasa o llene completamente la caja de engranajes.
3. Coloque firmemente el perno hexagonal.

Apriete bien el perno hexagonal. Apriete el perno aplicando un par de: 2,9 – 3,9 N·m (0,3 – 0,4 kgf·m)

 LEU HER ENTERPRISE CO., LTD. NE-XD-2 o EQUIVALENTE  
(Disulfuro de molibdeno con complejos de litio)



## 10. TRANSPORTE

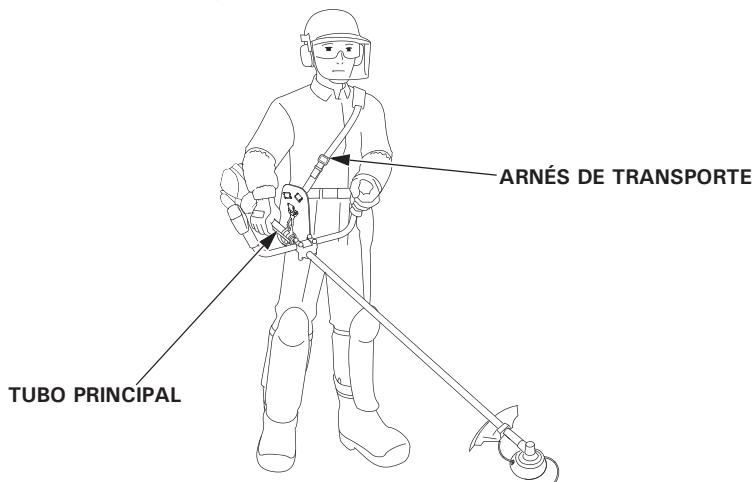
---

### ATENCIÓN:

Para evitar quemaduras o incendios graves, deje enfriar el motor antes de transportar la desbrozadora.

Gire siempre el interruptor del motor a la posición APAGADO.  
Asegúrese de que la tapa del combustible esté firmemente apretada.

Transportar la desbrozadora con la mano:  
Colóquela en el arnés de transporte o sujete el tubo principal para transportarla con el equilibrio adecuado.



Transportar la desbrozadora con un vehículo:  
Coloque la desbrozadora nivelada y compruebe que no pueda moverse ni caerse.

# 11. ALMACENAJE

Los preparativos adecuados para el almacenaje son esenciales para mantener la desbrozadora exenta de problemas y con buena apariencia exterior. Los siguientes pasos le ayudarán a evitar que la oxidación y la corrosión afecten a su desbrozadora.

## ATENCIÓN:

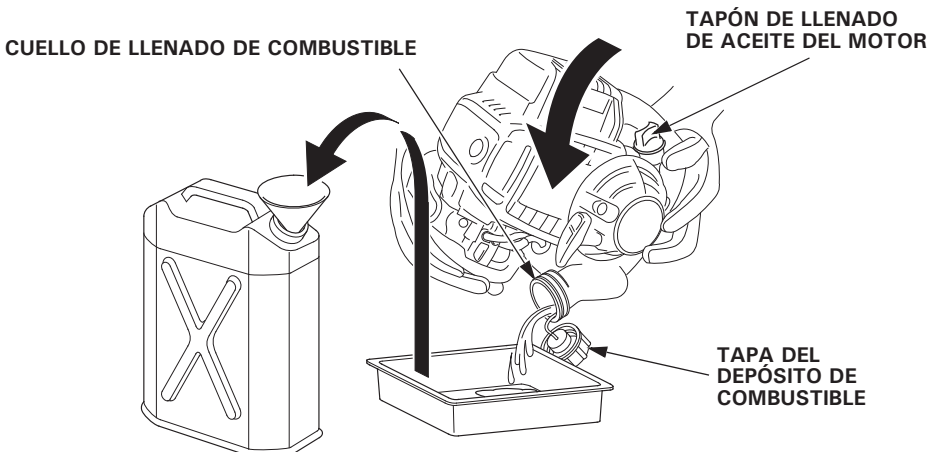
- Si la desbrozadora ha estado en funcionamiento, el motor estará muy caliente; deje que se enfríe antes de seguir.
- Coloque la desbrozadora en una superficie plana y compruebe que el interruptor del motor esté en la posición **APAGADO** para asegurarse de que el motor no arrancará de forma accidental.

1. Limpie todas las superficies exteriores, retoque posibles daños en la pintura y revista el resto de piezas que puedan oxidarse con una capa fina de aceite.
2. Drene el combustible.

### ▲ ADVERTENCIA

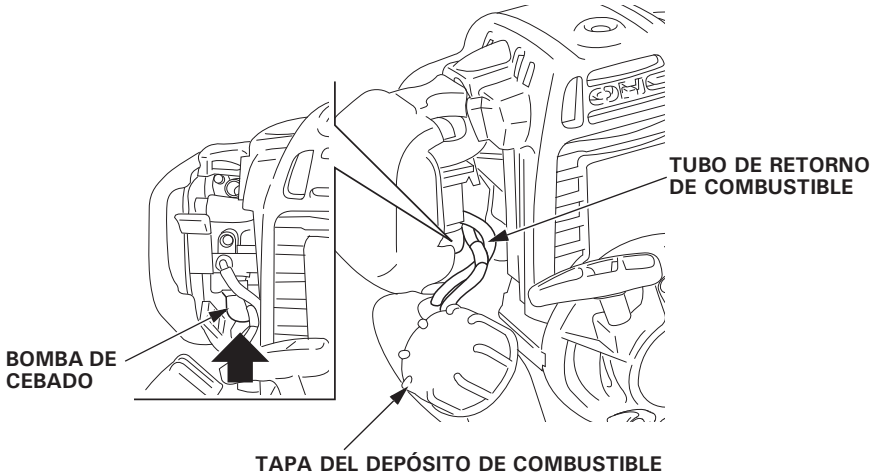
**La gasolina es muy inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se produzcan llamas ni chispas en el lugar.**

- a. Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite esté bien apretado.
- b. Retire la tapa del depósito de combustible y drene el combustible en el recipiente inclinando el motor hacia el cuello de llenado de combustible.





- c. Pulse la bomba de cebado varias veces hasta que todo el combustible haya vuelto al depósito.



- d. Vuelva a inclinar el motor hacia el cuello de llenado de combustible para drenar el combustible que queda en el depósito de combustible en el recipiente.
- e. Apriete correctamente la tapa del depósito de combustible después de drenar el combustible por completo.

**NOTA:**

- La gasolina deteriorada puede causar daños inesperados en el motor.
  - La gasolina debe almacenarse en un contenedor limpio utilizado exclusivamente para gasolina.
  - La gasolina debe almacenarse en un lugar fresco y bien ventilado.
  - No almacene ni transporte gasolina en botellas de PET [tereftalato de polietileno].
3. Deje el motor funcionando hasta que se detenga por la falta de combustible.

**ATENCION:**

**El motor estará muy caliente; deje que se enfríe antes de proceder.**

4. Cambie el aceite del motor (consulte la página 48).
5. Limpie el filtro de aire (consulte la página 50).
6. Retire la tapa superior y la bujía e introduzca aproximadamente una cucharada de aceite de motor limpio en el cilindro.
7. Gire el motor varias veces para distribuir el aceite y luego vuelva a instalar la bujía. Tire lentamente de la empuñadura del arrancador hasta que note resistencia. Coloque de nuevo la tapa superior.
8. Cubra la desbrozadora para protegerla contra el polvo.

## 12. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

---

### Cuando no arranca el motor:

1. ¿El interruptor del motor está en la posición ENCENDIDO?
2. ¿Hay combustible en el depósito de combustible (consulte la página 22)?

#### **▲ ADVERTENCIA**

**La gasolina es muy inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se produzcan llamas ni chispas en el lugar.**

3. ¿Llega la gasolina al carburador?  
Para comprobarlo, presione la bomba de cebado varias veces (consulte la página 37).
4. ¿La bujía se encuentra en buen estado?  
Límpiala, reajuste la separación entre los electrodos y seque la bujía. Cámbiela si es necesario (consulte la página 58).
5. Si el motor sigue sin arrancar, lleve la desbrozadora a un concesionario Honda autorizado.

Si se produce una vibración inusual durante el funcionamiento, apague inmediatamente el motor y compruebe que el accesorio de corte esté correctamente colocado y apretado y compruebe que no esté desgastado, agrietado ni presente otros daños. Si es necesario, sustitúyalo (consulte la página 30).

## 13. ESPECIFICACIONES

---

MODELO	UMK425T
Código de descripción del producto motorizado	HAJT

### Bastidor

TIPO		UTDT
Tipo de empuñadura		Empuñadura en forma de U
Tipo de embrague		Embrague centrífugo
Cortador	Tipo	Nailon Tap-Go
	Diám. ext.	450 mm
	Número de rotación (Con una velocidad de rotación del motor de 7.000 rpm)	5.158 rpm
Longitud total (con el cabezal de nailon)		1.850 mm
Anchura total		637 mm
Altura total		475 mm
Masa seca (peso) de la unidad (Sin el accesorio de corte, el aceite de motor y el combustible)		5,94 kg

## Motor

MODELO	UMK425T
Modelo de motor	GX25T
Código de descripción del motor	GCALT
Tipo de motor	4 tiempos, leva en culata, monocilíndrico
Cilindrada	25,0 cm <sup>3</sup>
Diámetro y carrera	35,0 × 26,0 mm
Potencia neta del motor (de acuerdo con SAE J1349*)	0,72 kW/7.000 rpm
Par neto máximo del motor (de acuerdo con SAE J1349*)	1,0 N·m/5.000 rpm
Régimen de ralentí	3.100 ± 200 rpm
Velocidad máxima sin carga	MÍN. 10.000 rpm
Sistema de refrigeración	Aire forzado
Sistema de encendido	Magneto de transistor
Capacidad de aceite del motor	0,08 L
Capacidad del depósito de combustible	0,53 L
Bujía	CMR5H (NGK)

\* La potencia nominal del motor indicada en este documento es la potencia de salida neta probada en un modelo de motor fabricado en serie y medida conforme a la norma SAE J1349 a 7.000 rpm (potencia neta del motor) y a 5.000 rpm (par neto máximo del motor). La potencia de salida de los motores de fabricación en serie puede variar respecto a este valor.

La potencia de salida real del motor instalado en el vehículo final variará dependiendo de numerosos factores, entre los que destacan la velocidad de funcionamiento aplicada al motor, las condiciones medioambientales, el mantenimiento y otras variables.

### NOTA:

Las especificaciones pueden variar según los tipos y están sujetas a cambios sin previo aviso.

---

NOTA

# HONDA

UMK425T  
4MVR2700  
00X4M-VR2-7001

© Honda Motor Co., Ltd. 2020

Printed in Thailand